

Inspection de forage

Identification

Puits : C100	
Nom du puits :	C100
Réentrée :	C100-R1
Dernière activité du puits :	Abandon
Dernière phase du puits :	
Localisation : -64° 44' 46,9" 48° 51' 26,7"	
Coordonnées géographiques:	-64° 44' 46,9" 48° 51' 26,7"
Implanté sur:	
Rang:	
Paroisse:	
Lot(s):	
Cadastre:	22A15-0102
Canton:	Galt
Autre localisation:	Comté de Gaspé-Sud
Paramètres du sol :	
Élévation du sol :	452 m
Élévation du carré d'entraînement :	457 m

Observation

Information générale	
Gabarit d'observation :	Insp. for. - Fermé temporairement
Numéro d'observation :	166
Référence sur une observation :	
Rédigé par :	Ziani Mourad
Date d'inspection :	2016-06-09
Heure début :	15:00:00 (hh:mm)
Heure fin :	15:20:00 (hh:mm)
Localisation	
NAD :	NAD83
Coordonnées géographiques GPS :	
Latitude :	48° 51' 26"
Longitude :	-64° 44' 46,7"
Coordonnées géographiques du site :	
Coin 1 :	
Coin 2 :	
Coin 3 :	
Coin 4 :	
Lieu inspecté : SOQUIP Petro-Canada Impériale, Galt N°1	
Inspection	
Nom inspecteur 1 :	Mourad Ziani / Inspecteur en produits pétroliers
Nom inspecteur 2 :	--
Objectifs de l'inspection :	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'état général du site ;</li> <li>Vérifier si le puits est sécurisé et bien identifié ;</li> <li>Vérifier l'état de la tête du puits et de la cave d'avant-puits ;</li> <li>Vérifier s'il y a une émanation à l'évent ;</li> <li>Vérifier s'il y a des indices de contamination ou de fuites de gaz au niveau du sol ;</li> <li>Valider le statut du puits.</li> </ol>
Description de l'inspection :	<ol style="list-style-type: none"> <li>Lors de l'inspection, le site est bien entretenu. Aucun signe de contamination n'a été observé.</li> <li>La localisation du puits est la même qu'au dossier.</li> <li>Le chevalet de pompage et le puits sont clôturés, mais aucun bloc de béton n'a été installé. Le puits est identifié par une plaque accrochée à la clôture.</li> <li>La tête de puits ainsi que le chevalet de pompage « pump jack » sont toujours présents sur le puits. On note également que la tige du chevalet de pompage est toujours installée dans la tête de puits.</li> <li>Le détecteur de méthane indiquait une concentration maximale de 42% LEL de gaz à l'évent du coffrage de surface.</li> <li>Il n'y avait aucune activité sur le site lors de l'inspection.</li> </ol>
Conclusions et recommandations	

<b>Conclusions :</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'accès au puits et le site sont en bon état et bien entretenus.</li> <li>2. les coordonnées du puits sont les mêmes que dans la base de données.</li> <li>4. La tête de puits est en bon état, cependant, une pompe d'extraction y est encore installée.</li> <li>5. une concentration de 42 % LEL de méthane est détectée à l'évent du coffrage de surface.</li> <li>6. Il n'y a pas de signes de contamination visibles sur le site.</li> <li>7. Il n'y avait aucune activité sur le site lors de l'inspection.</li> </ol>
<b>Recommandations :</b>	Poursuivre la mise à jour administrative du dossier de ce puits.
<b>Échantillons :</b>	
<input type="checkbox"/> Eau <input type="checkbox"/> Air <input type="checkbox"/> Sol      Autre : <input style="width: 100px;" type="text"/>	
<b>Annexes</b>	
Photos :	<input type="text" value="12"/>
Vidéos :	<input type="text" value="0"/>
Cartes :	<input type="text" value="0"/>
Croquis :	<input type="text" value="0"/>
Plans :	<input type="text" value="0"/>
Autre :	<input style="width: 100px;" type="text"/>
Emplacement de sauvegarde :	Puits\C100_Impériale, Galt No. 1\Inspection\2016\CATALOGUE\CAT_2016_C100_A.pdf

**Suivi et commentaires**

**Suivi**

**Avis requis :**  
Description de l'avis :

**Inspection ou suivi requis :**  
Description pour le suivi :

Validé par :	<input type="text" value="Demers Gaëtan"/>	Statut :	<input type="text" value="En cours"/>
Créé par :	<input type="text" value="ZIAMO1"/>	Modifié par :	<input type="text" value="OURHA1"/>
Créé le :	<input type="text" value="2016-09-30"/>	Modifié le :	<input type="text" value="2019-01-31"/>

**Commentaires :**

Aucun résultat

# **Catalogue photo**

**Cat\_2016\_c100\_A**

## **Direction du Bureau des hydrocarbures**

**Sujet:** Inspections de puits

**Référence:** SOQUIP Pétro-Canada Impériale, Galt No:1

# Catalogue photo

## Cat\_2016\_C100\_A

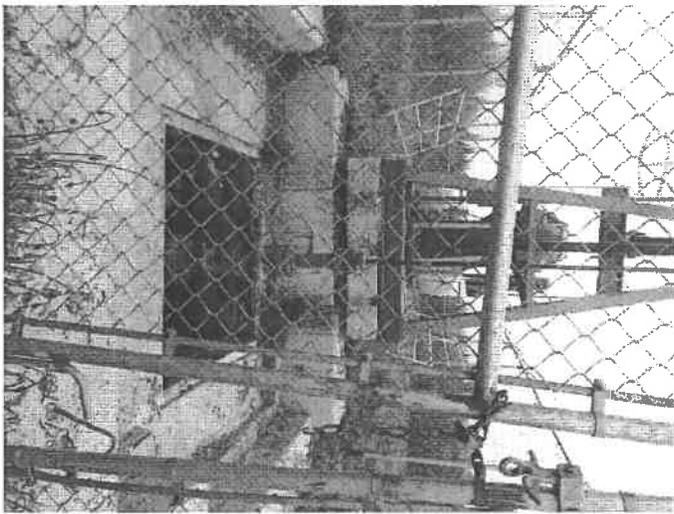
Régiment de Québec  
**GRILLE D'INSPECTION**  
 Inspection des fossés des rivières

Date de l'inspection: 08-06-2016  
 Gabbier: Prof. 100 mètres de zone

Puits: C100  
 Numéro du puits: 100015  
 Nom du puits: SPPWIP  
 Révisité: No 2  
 Dernière activité de puits: SPPWIP  
 Dernière phase de puits: SACT #1

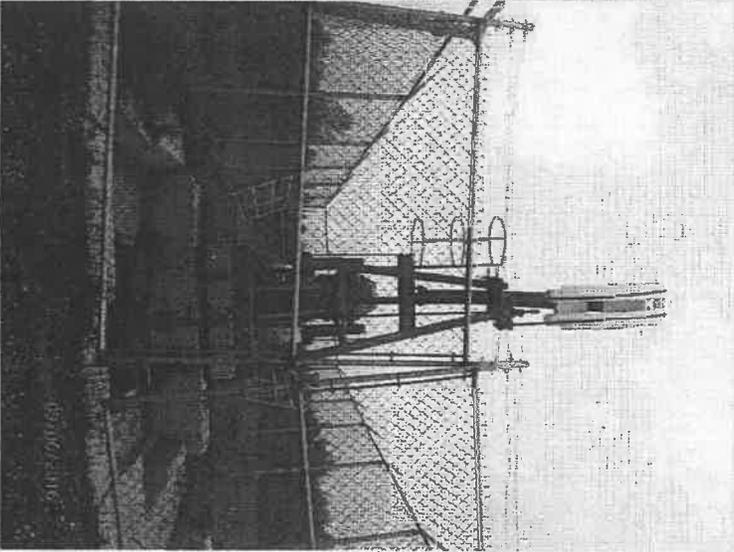
Localisation GDS  
 Longitude: 43° 54' 51.7"  
 Lot(s): U1/D6/7016  
 Cadastre: 12E12-0201

Hauteur 9 mètres: 15.00  
 Hauteur de litage



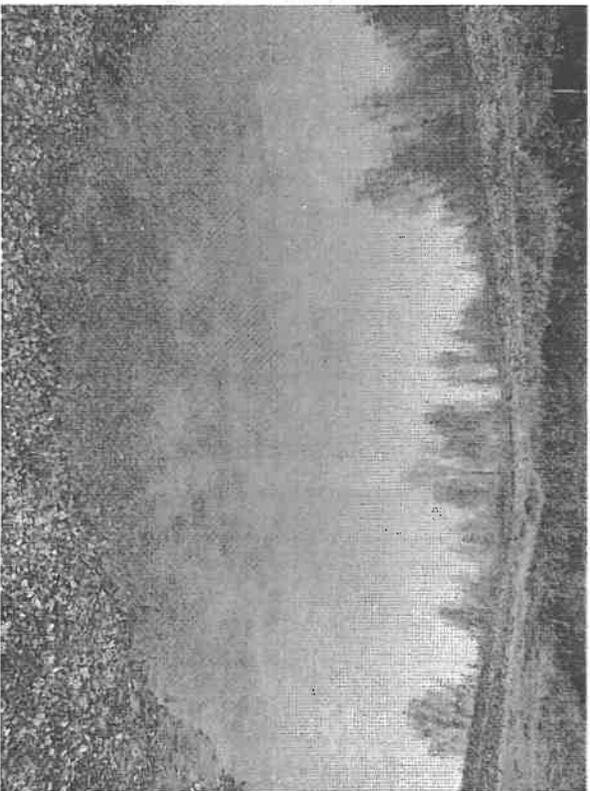
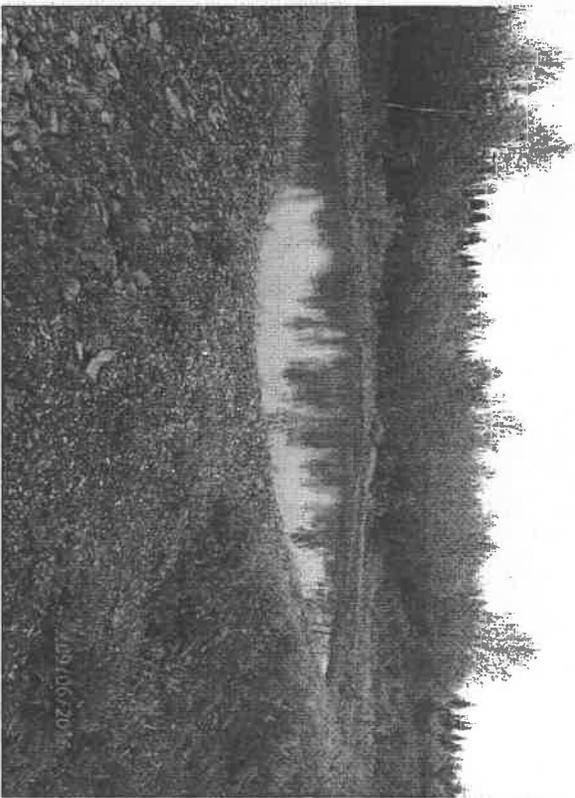
# Catalogue photo

Cat\_2016\_C100\_A



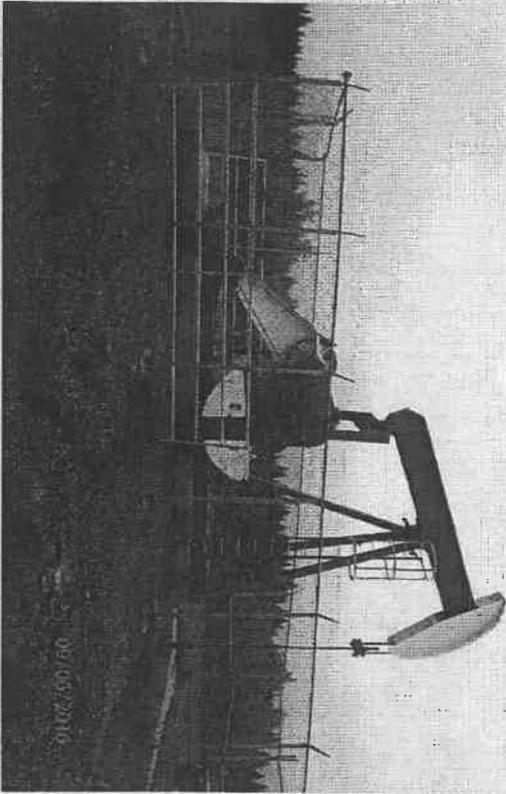
# Catalogue photo

Cat\_2016\_C100\_A



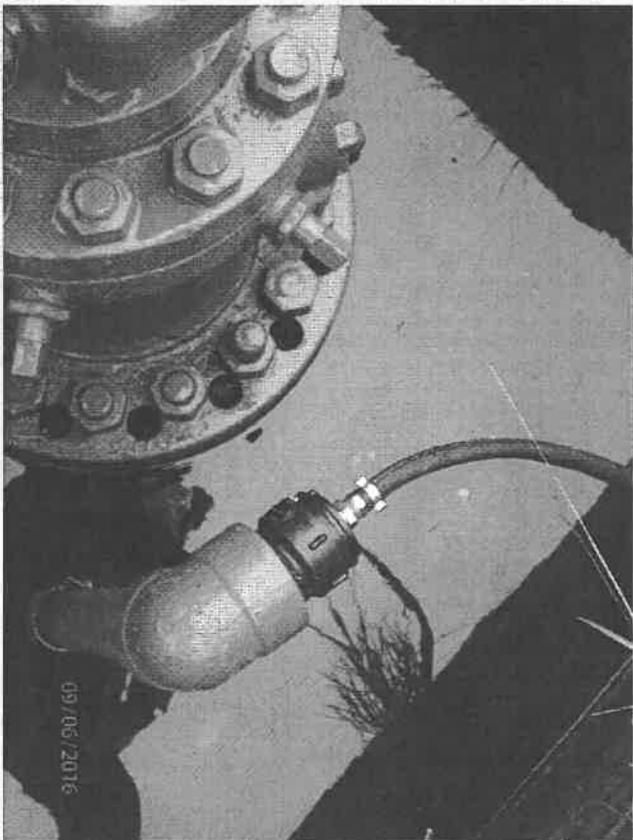
# Catalogue photo

Cat\_2016\_C100\_A



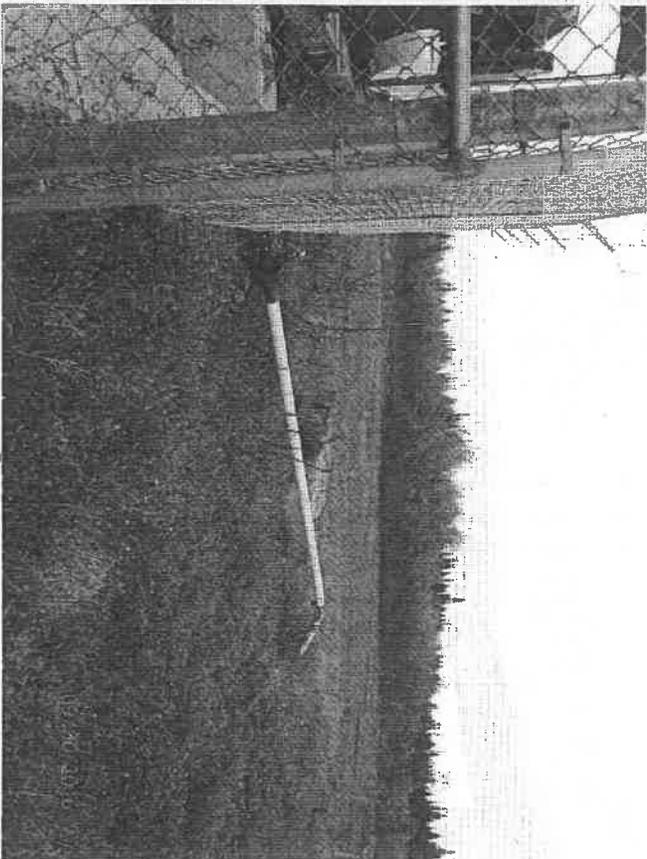
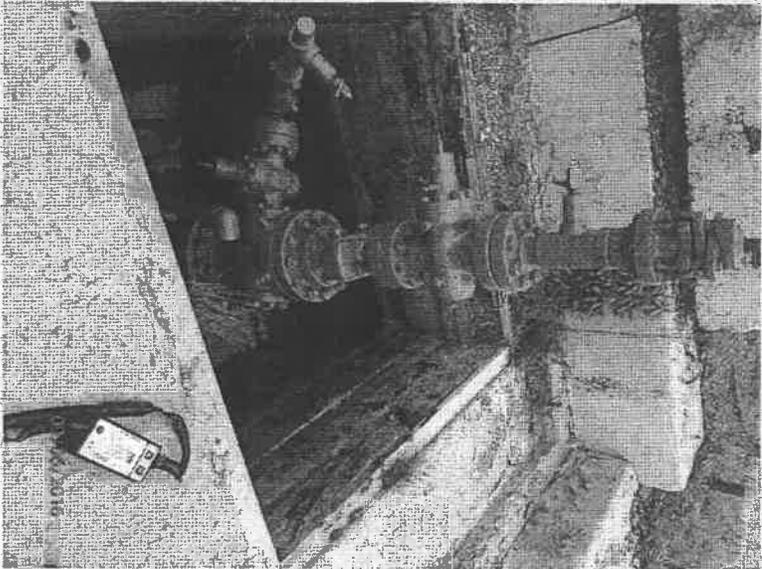
# Catalogue photo

Cat\_2016\_C100\_A



# Catalogue photo

Cat\_2016\_C100\_A





Date de l'inspection :	Année 2014	Mois 06	Jour 24	Heure d'arrivée :	8h30
				Heure de départ :	8h50

**1. IDENTIFICATION**

Nom du puits : SOQUIP Pétro-Canada Impériale, Galt No 1		Nom de la compagnie : Junex Inc.	
No du puits : C 100-R1		Type de puits : exploration «Wildcat»	
Lieu inspecté : Comté de Gaspé-Sud Canton de Galt (Gaspésie)		MRC : La Côte-de-Gaspé Municipalité : Rivière-Saint-Jean Canton : Galt Feuillet [SNRC 20K]: 22A15-0102	
Coordonnées géographiques : NAD 83 DD MIN SEC			
Valeurs au système GDH		Latitude : N48° 51' 26.7"	Longitude : W 64° 44' 46,9"
Valeurs GPS terrain « Garmin 62sc »		Latitude : N48° 51' 26.0"	Longitude : W 64° 44' 46.7"
Permis délivrés :		Autorisations délivrées :	
Bail d'exploitation : 2003BP109		Fermeture temporaire <input type="checkbox"/> No	
Recherche <input checked="" type="checkbox"/> No 1988PG820 (expiré)		Fermeture définitive <input type="checkbox"/> No	
Recherche <input checked="" type="checkbox"/> No 2008PG989		Statut de puits GDH : Suspendu	
Géophysique <input type="checkbox"/> No			
Nom de l'inspecteur : Habib Ourani		Accompagné de : Joanie Côté (Étudiante Stagiaire (DBH))	
Plaignant/plaignante :		Rencontre : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> S/O	
Norm/Adresse :		Téléphone : ( )	
Personne(s) rencontrées(s) :			
Nom : 53-54		Fonction : Technicien	
		Téléphone : 53-54	
Nom :		Fonction :	
		Téléphone : ( )	

**But(s) de l'inspection :**

- Vérifier l'état général du site ;
- Valider avec le GPS si la localisation du puits est la même qu'au dossier ;
- Vérifier si le puits est sécurisé et bien identifié ;
- Vérifier l'état de la tête de puits et de la cave d'avant-puits ;
- Vérifier s'il y a des fuites à l'évent ;
- Vérifier s'il y a des indices de contamination ou de fuites de gaz au niveau du sol ;
- Valider le statut du puits ;
- Vérifier si les recommandations du rapport d'inspection précédent ont été réalisées.

**2. DESCRIPTION DE L'INSPECTION**

- Le chemin d'accès et le site sont en bon état, mais un réservoir de produits pétroliers est toujours présent sur le site. Le réservoir est installé dans un bassin composé de merlons qui semblent être relativement étanches puisqu'il y a de l'eau dedans ;
- La localisation du puits est la même qu'au dossier ;
- Le chevalet de pompage et le puits sont clôturés, mais aucun bloc de béton n'a été installé. Le puits est identifié et les vannes sont absentes ;
- La tête de puits ainsi que le chevalet de pompage « pump jack » sont toujours présents sur le puits. On note également que la tige du chevalet de pompage est toujours installée dans la tête de puits. Il y a un peu d'eau au fond de la cave d'avant puits mais aucune iridescence n'est présente en surface de l'eau et aucune bulle n'est perceptible ;

5. Il y a un événement montrant 35% LEL au détecteur de méthane. De plus, le débit n'est que de 0.08 l/min ;
6. Il n'y a pas iridescence ou de bulle dans l'eau, ni de tache d'huile sur le sol ;
7. Dans le système informatique GDH, le statut pour ce puits est défini comme étant suspendu. Aucune activité n'a lieu sur le site, par contre, du matériel pour des essais d'extraction est en place ;
8. La fermeture du puits n'a toujours pas eu lieu.

### 3. CONCLUSION

1. L'accès au puits et le site sont en bon état et bien entretenus ;
2. La localisation du puits est la même qu'au dossier ;
3. Le puits est sécurisé, mais il est probable que la tête de puits soit le seul mécanisme empêchant l'émission d'hydrocarbures ;
4. La tête de puits est en bon état, cependant, du matériel d'extraction y est installé et non utilisé ;
5. Une légère quantité de méthane s'échappe de l'événement ;
6. Il n'y a pas de contamination visible sur le site ;
7. Dans le système informatique GDH, le statut pour ce puits est défini comme étant suspendu. L'absence d'activité sur le site et la présence de la tête de puits confirment ce statut. Les activités de ce puits sont encore en arrêt sans qu'aucune demande de fermeture temporaire ou définitive n'ait été faite ;
8. La situation n'a pas changée depuis la dernière inspection.

### 4. RECOMMANDATIONS

Écrire à Junex pour lui demander de proposer au MERN des mesures pour améliorer la sécurité du puits. Les travaux proposés par Junex pourraient alors faire l'objet d'une autorisation de fermeture temporaire.

### 5. VERIFICATION

<b>Rédigé par :</b>		
Joanie Côté	_____	<b>Date :</b>
	<i>Signature</i>	
et		
Habib Ourari	53-54	<b>Date : 2015-08-26</b>
	_____	
	<i>Signature</i>	
<b>Vérfifié par :</b>		
Gaétan Demers	53-54	<b>Date : 2015-08-26</b>
	_____	
	<i>Signature</i>	
<b>Commentaires du vérificateur :</b>		

### 6. ANNEXES :

<b>Fiches descriptives :</b>	<b>nombre : 5</b>
	<b>Liens : FICHE\FIC 2014 C100 A complet.pdf</b>
<b>Catalogue photos :</b>	<b>nombre de photos : 21</b>
	<b>Liens : CATALOGUE\CAT 2014. C100 A.ppt</b>

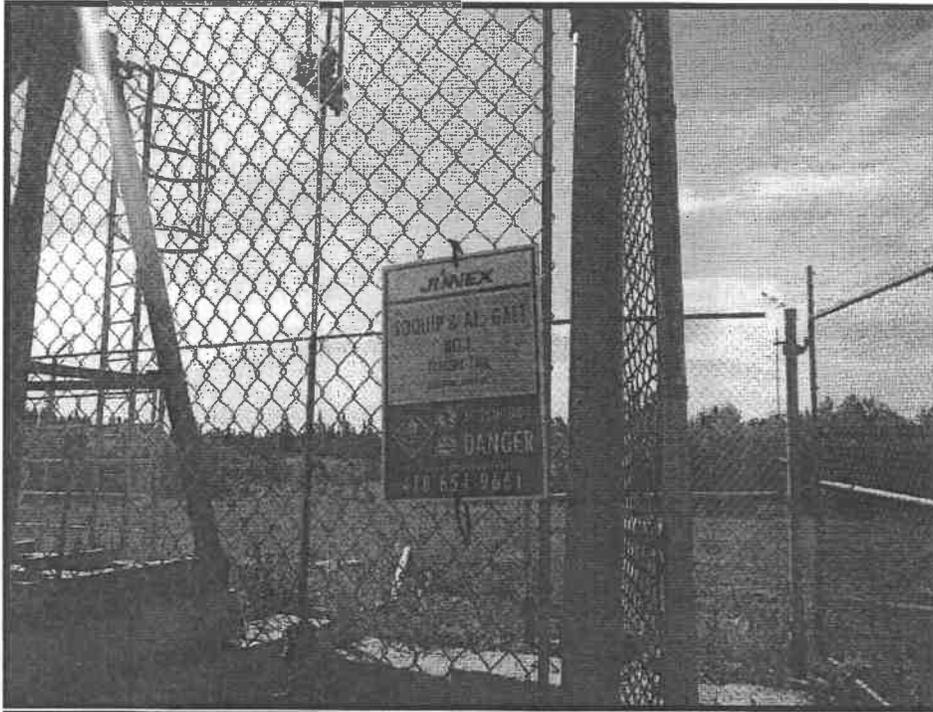
## Fiche Photo

FIC\_2014\_C100\_A\_001.PDF

<b>IDENTIFICATION</b>
IMG_2014_C100_A_019.JPG

<b>RÉFÉRENCE</b>
RAP_2014_C100_A.doc

<b>DÉTENTEUR DU PERMIS</b>
Junex Inc.
<b>SITE</b>
Imperiale Galt No :1



<b>DESCRIPTION</b>
Photo de l'identification du puits C 100, SOQUIP Pétro-Canada Impériale, Galt No1;
Les travaux de forage ont débuté en août 1983 (1983FC-100) et se sont terminés en novembre de la même année à une profondeur 23-24 (titulaire : Soquip Énergie Inc.). Le puits est abandonné en décembre 1983;
Des travaux de réentrées (phase I) ont débuté en septembre 1993 et la phase II en 1994

**Appareil:**

Camera Make	Nikon
Camera Model	COOLPIX AW110
Last Modified Date/Time	2014:06:24 8:44:00
Original Date/Time	2014:06:24 8:44:00

**Positionnement:**

GPS Map Datum	WGS-84
GPS Latitude Reference	North latitude (N)
GPS Latitude	48° 51' 26" = 48.857218°
GPS Longitude Reference	West longitude (W)
GPS Longitude	64° 44' 46.9" = -64.746363°



## Fiche Photo

FIC\_2014\_C100\_A\_002.PDF

### IDENTIFICATION

IMG\_2014\_C100\_A\_020.JPG  
IMG\_2014\_C100\_A\_010.JPG  
IMG\_2014\_C100\_A\_007.JPG  
IMG\_2014\_C100\_A\_008.JPG

### DÉTENTEUR DU PERMIS

Junex Inc.

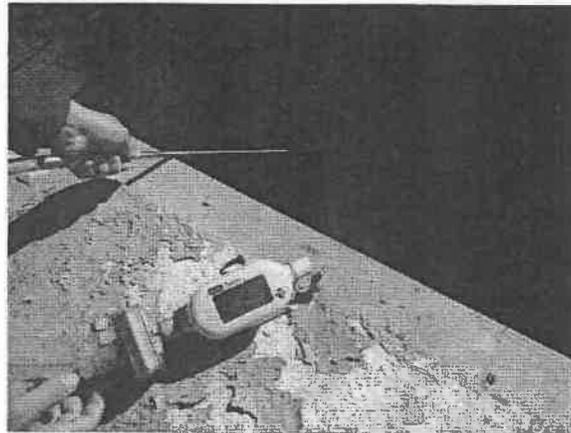
SITE

Imperiale Galt No :1

### RÉFÉRENCE

RAP\_2014\_C100\_A.doc





#### DESCRIPTION

Tête de puits dans une cave d'avant puits en bois partiellement remplie d'eau;

Aucune bulle n'était visible dans l'eau ce qui laisse présumer qu'il n'y a pas de fuite;

Le puit semble en bon état et a été repeint récemment;

La valve de l'évent a été laissée en position ouvert et montre une concentration de 35% LEL et un débit de 0,08 L/minute.

#### Appareil:

Camera Make	Nikon
Camera Model	COOLPIX AW110
Last Modified Date/Time	2014:06:24 08:36:24
Original Date/Time	2014:06:24 08:36:24

#### Positionnement:

GPS Map Datum	WGS-84
GPS Latitude Reference	North latitude (N)
GPS Latitude	48° 51' 26.7" = 48,85741667°
GPS Longitude Reference	West longitude (W)
GPS Longitude	64° 44' 46.9" = 64,74636111°



## Fiche Photo

FIC\_2014\_C100\_A\_003.PDF

### IDENTIFICATION

IMG\_2014\_C100\_A\_021.JPG

### RÉFÉRENCE

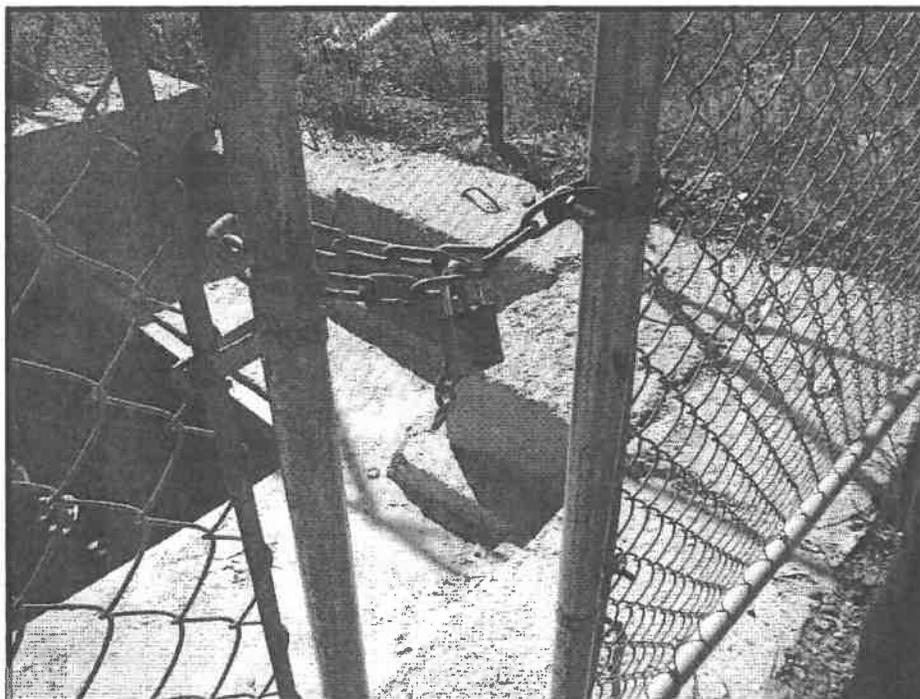
RAP\_2014\_C100\_A.doc

### DÉTENTEUR DU PERMIS

Junex Inc.

### SITE

Imperiale Galt No :1



### DESCRIPTION

Photo de la chaîne sécurisant le site. Elle semble avoir été changée pour une chaîne plus courte depuis la dernière visite et empêche maintenant l'accès au puits

### Appareil:

Camera Make	NIKON
Camera Model	COOLPIX AW110
Last Modified Date/Time	2014:06:24 08:45:34
Original Date/Time	2014:06:24 08:45:34

### Positionnement:

GPS Map Datum	WGS-84
GPS Latitude Reference	North latitude (N)
GPS Latitude	48° 51' 26" = 48.857213°
GPS Longitude Reference	West longitude (W)
GPS Longitude	64° 44' 46.8" = -64.746333°



## Fiche Photo

FIC\_2014\_C100\_A\_004.PDF

### IDENTIFICATION

IMG\_2014\_C100\_A\_005.JPG

### RÉFÉRENCE

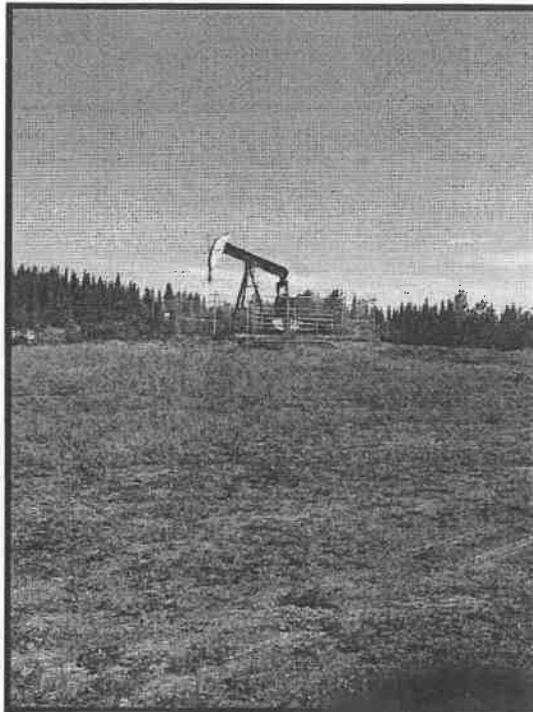
RAP\_2014\_C100\_A.doc

### DÉTENTEUR DU PERMIS

Junex Inc.

### SITE

Imperiale Galt No :1



### DESCRIPTION

La tête de puits ainsi que le chevalet de pompage « pump jack» sont toujours présents sur le puits et le site et ils sont clôturés;

### Appareil:

Camera Make	Garmin
Camera Model	GPSMAP 62
Last Modified Date/Time	2014:06:24 8:43:25
Original Date/Time	2014:06:24 8:43:25

### Positionnement:

GPS Map Datum	WGS-84
GPS Latitude Reference	North latitude (N)
GPS Latitude	48° 51' 24.7" = 48.856857°
GPS Longitude Reference	West longitude (W)
GPS Longitude	64° 44' 46.5" = -64.746249°



## Fiche Photo

FIC\_2014\_C100\_A\_005.PDF

IDENTIFICATION

IMG\_2014\_C100\_A\_013.JPG

RÉFÉRENCE

RAP\_2014\_C100\_A.doc

DÉTENTEUR DU PERMIS

Junex Inc.

SITE

Imperiale Galt No :1



DESCRIPTION

Il y a présence d'un ancien réservoir de produits pétroliers;

Appareil:

Camera Make	NIKON
Camera Model	COOLPIX AW110
Last Modified Date/Time	2014:06:24 08:40:18
Original Date/Time	2014:06:24 08:40:18

Positionnement:

GPS Map Datum	WGS-84
GPS Latitude Reference	North latitude (N)
GPS Latitude	48° 51' 26.7" = 48,857417°
GPS Longitude Reference	West longitude (W)
GPS Longitude	64° 44' 46.5" = -64,746253°



**Catalogue photo**  
**Cat\_2014\_C100\_A**

**Direction du Bureau des hydrocarbures**

**Sujet:** Inspections de puits

**Référence:** SOQUIP Pétro-Canada Impériale, Galt No:1



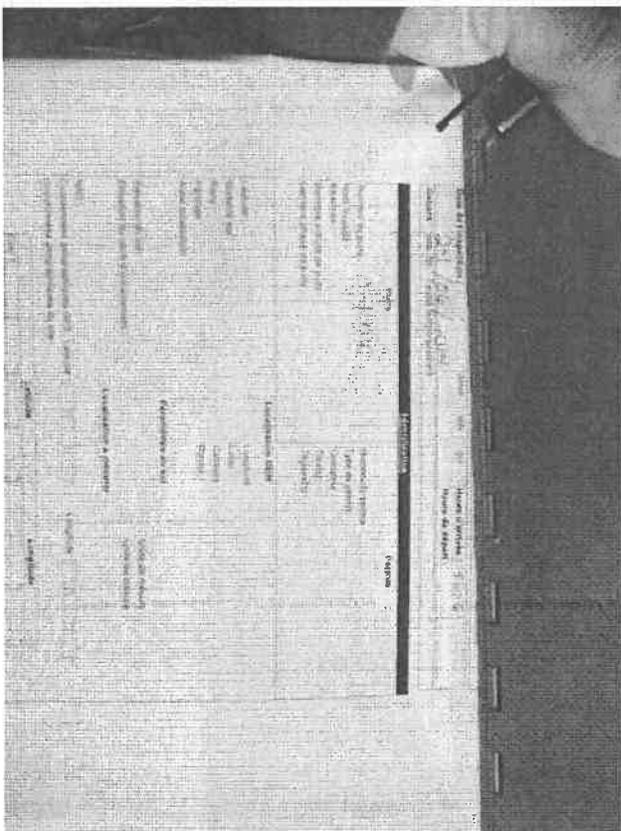
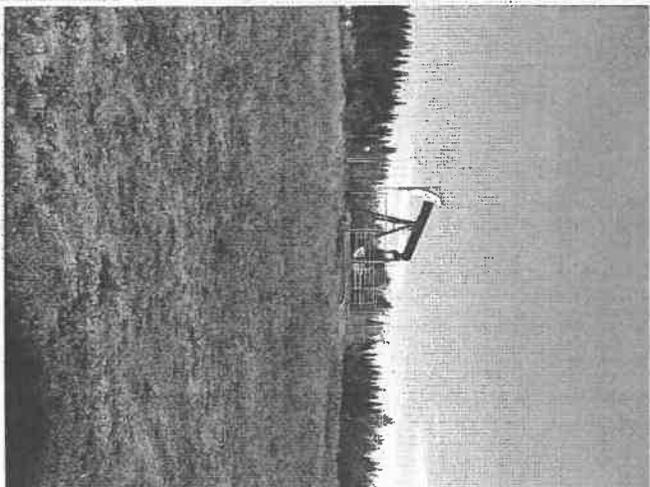
# Catalogue photo

Cat\_2014\_C100\_A



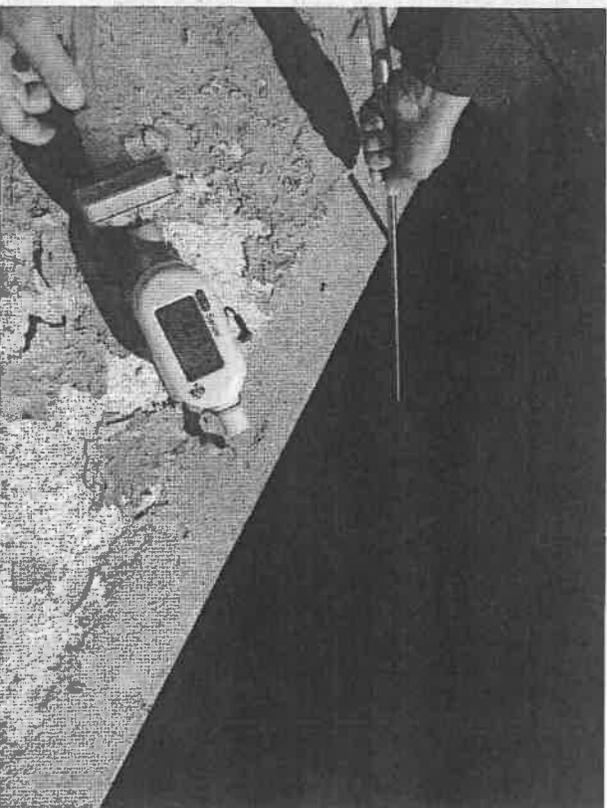
# Catalogue photo

## Cat\_2014\_C100\_A



# Catalogue photo

## Cat\_2014\_C100\_A



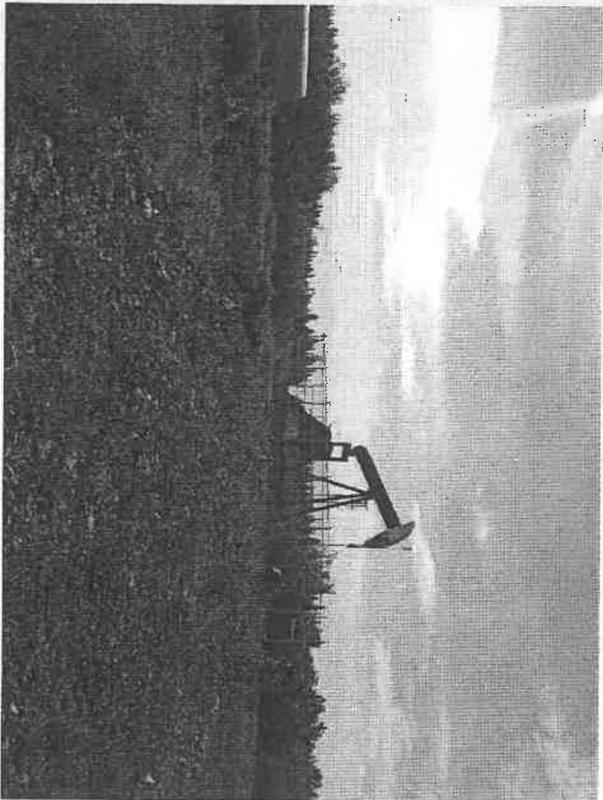
# Catalogue photo

## Cat\_2014\_C100\_A



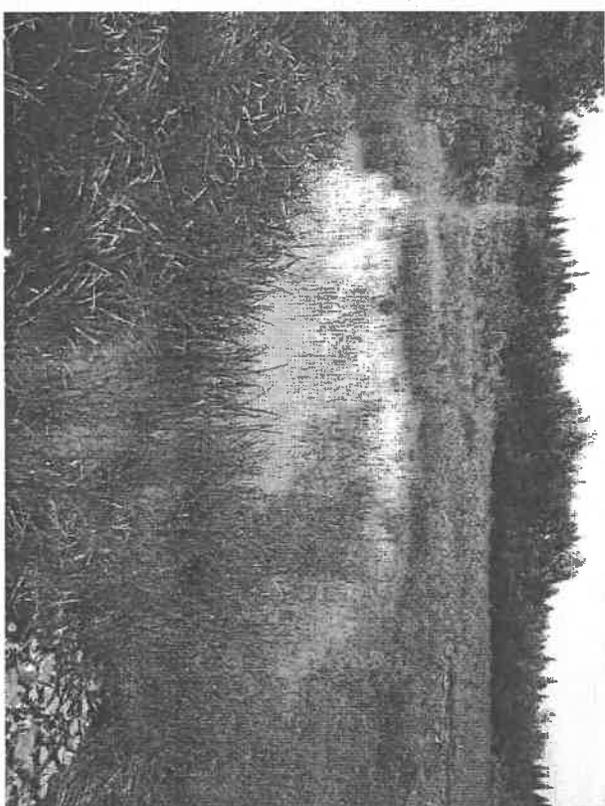
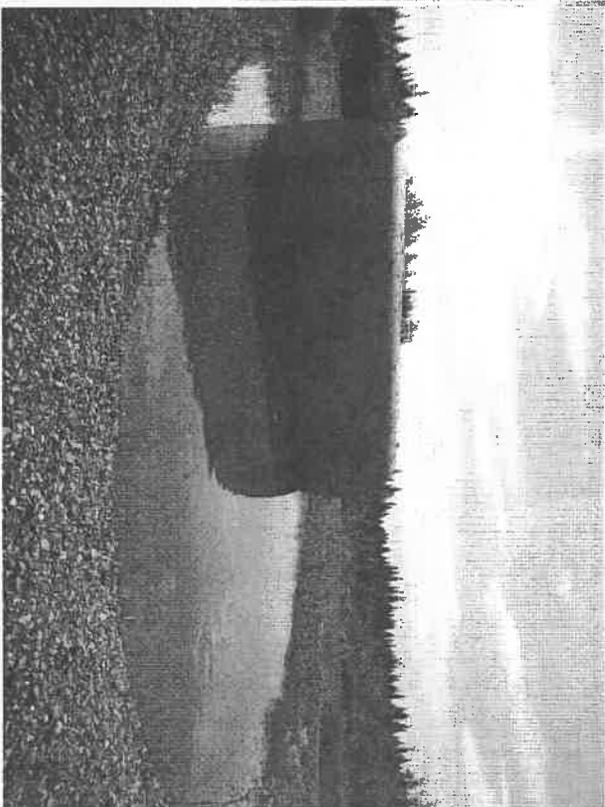
# Catalogue photo

Cat\_2014\_C100\_A



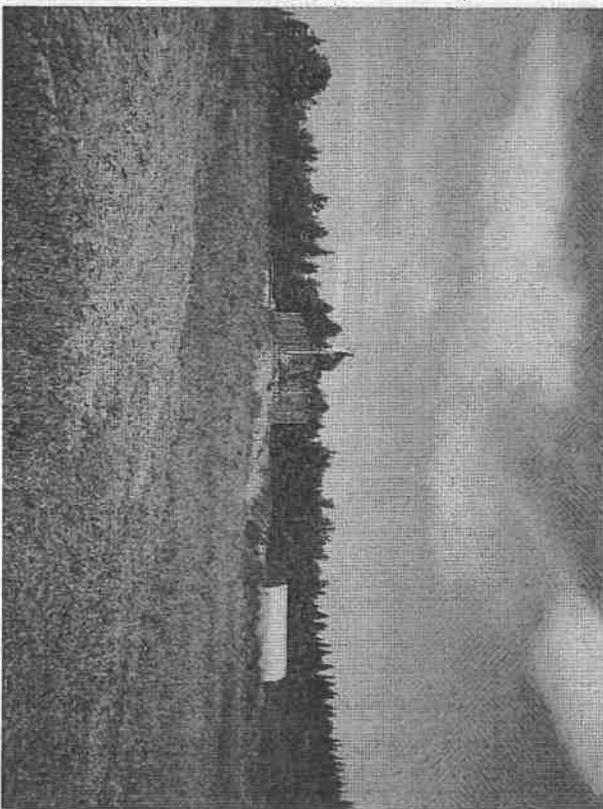
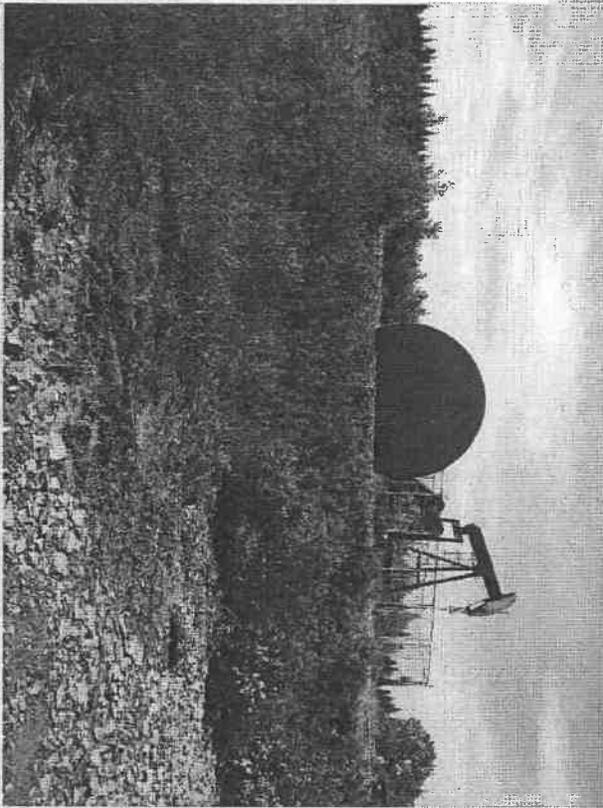
# Catalogue photo

Cat\_2014\_C100\_A



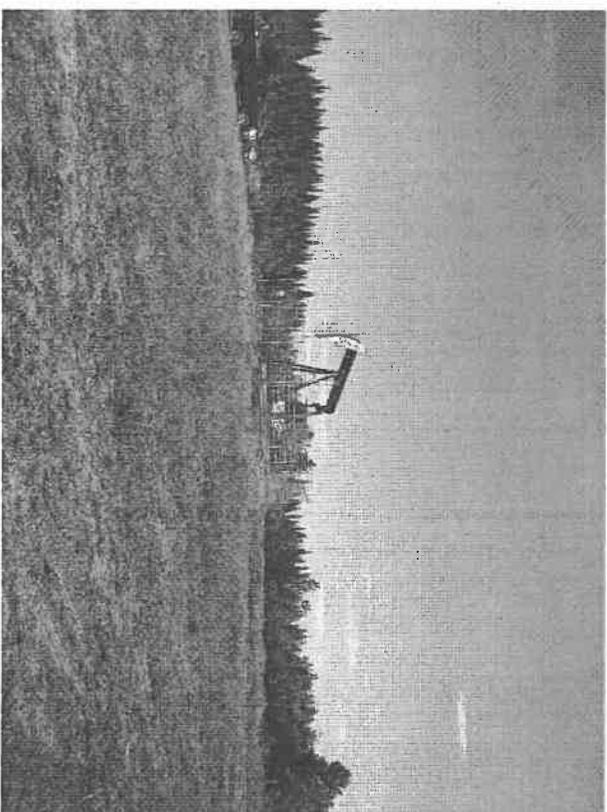
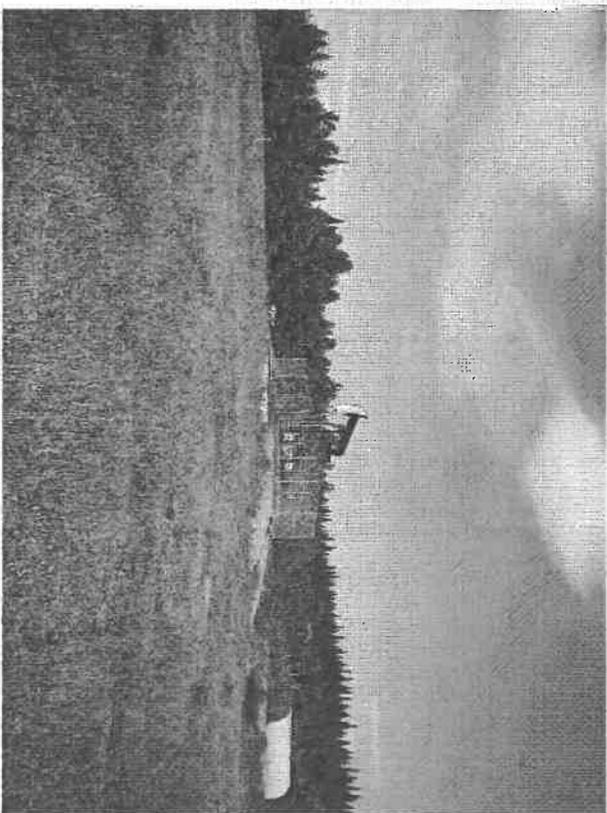
# Catalogue photo

Cat\_2014\_C100\_A



# Catalogue photo

Cat\_2014\_C100\_A





# Catalogue photo

Cat\_2014\_C100\_A



Date de l'inspection :	Année	Mois	Jour	Heure d'arrivée :	12h30
	2012	08	01	Heure de départ :	13h00

## 1. IDENTIFICATION

Nom du puits : Poste de chargement		Nom de la compagnie : Junex Inc.	
No du puits :		Type de puits :	
Lieu inspecté : Poste de chargement (compression/séparateur/livraison) Comté de Gaspé-Sud Canton de Galt (Gaspésie)		Lot(s) numéro(s) :  Carte no :	
Coordonnées géographiques : NAD 83 DD MIN-SEC			
Valeurs au système GDH		Latitude : N	Longitude : W
Valeurs GPS terrain « Garmin 62sc »		Latitude : N48° 49' 49.7"	Longitude : W64° 42' 09.8"
Permis délivrés : aucun permis requis par la DBH et le site se trouve près du :		Autorisations délivrées :	
Bail d'exploitation : 2003BP 109		Fermeture temporaire <input type="checkbox"/> No	
Recherche <input type="checkbox"/>	Forage <input type="checkbox"/>	Fermeture définitive <input type="checkbox"/> No	
Géophysique <input type="checkbox"/> No	Modification <input type="checkbox"/> No		
	Complétion <input type="checkbox"/> No		
Nom de l'inspecteur : Louise Anderson et Pascal Perron		Accompagné de :	
Plaignant/plaignante :		Rencontre : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> S/O	
Nom/Adresse :		Téléphone : ( )	
Personne(s) rencontrées(s) :			
Nom :	Fonction :	Téléphone :	
		( )	
Nom :	Fonction :	Téléphone :	
		( )	

## But(s) de l'inspection :

- Visite du site où est installé le poste de chargement de gaz naturel (compression/livraison) situé à environ à 4 km du puits C100-R1, SOQUIP Pêto-Canada Impériale, Galt no 1
- Prendre des photos et les coordonnées GPS.

## 2. DESCRIPTION DE L'INSPECTION

- Nous avons fait le tour du site et avons pris plusieurs photos qui se retrouvent dans le répertoire suivant : P:\Pegase\SUM\_CONTROL\PUITS\C100\2012\STATION DE CHARGEMENT\ ;
- Le site n'est pas sécurisé puisque les portes arrière de l'enclos ne sont pas barrées ;
- Les équipements retrouvés sur le site semblent abandonnés depuis un bon nombre d'années. Il y a des conteneurs dans lesquels il y a encore des barils d'entreposés.
- Des taches d'hydrocarbures ont été observées sur le site ;
- Les coordonnées mesurées avec le GPS à l'entrée du poste de chargement sont : N48° 49' 49.7" et W64° 42' 09.8".

## 3. CONCLUSION

- Ce poste de chargement était relié par un gazoduc sur une distance de 4.3 km avec le puits C100-R1, SOQUIP Pêto-Canada Impériale, Galt no 1 soit à environ 4.1 km du Bail 2003BP 109.
- Le site abandonné devrait être mieux sécurisé et mieux identifié.

#### 4. RECOMMANDATIONS

- Informer la Régie du bâtiment ainsi que le MDDEFP de l'état général du site.

#### 5. VÉRIFICATION

Rédigé par :

53-54

Signature

Date : 8 avril 2013

Approuvé par :

53-54

Signature

Date 2013-04-08

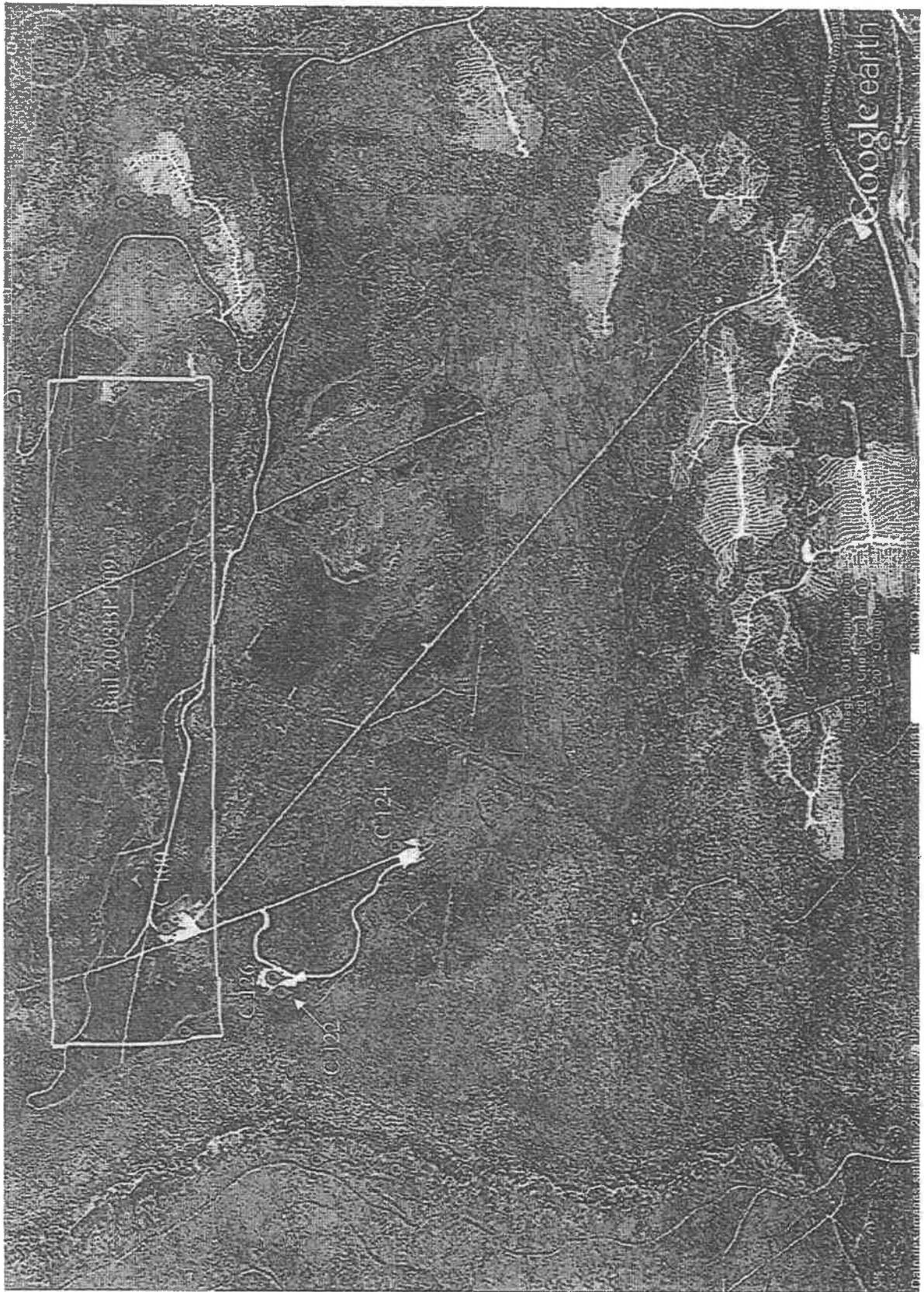
Commentaires du vérificateur :


#### 6. ANNEXES :

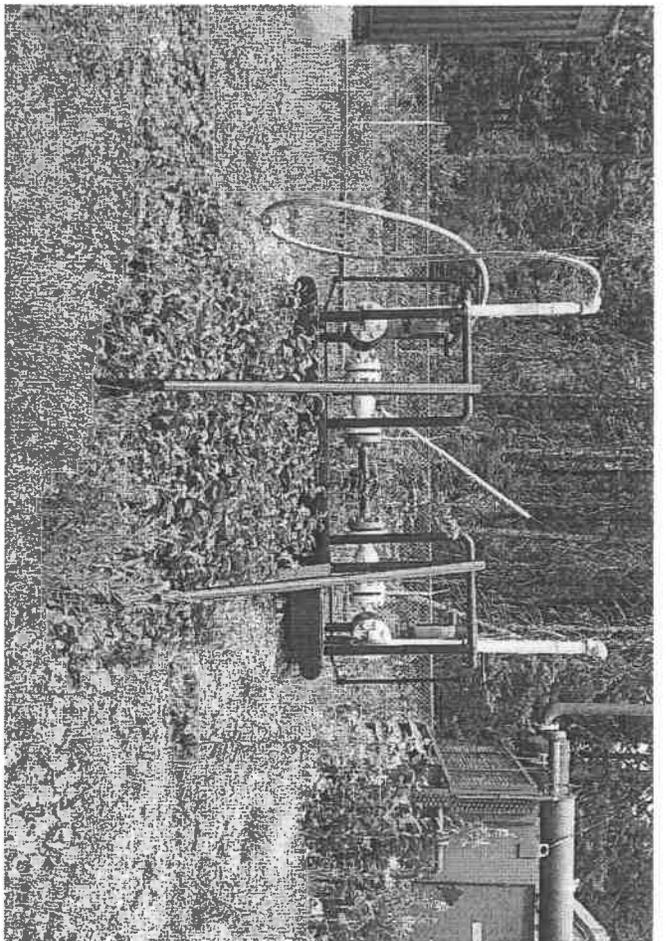
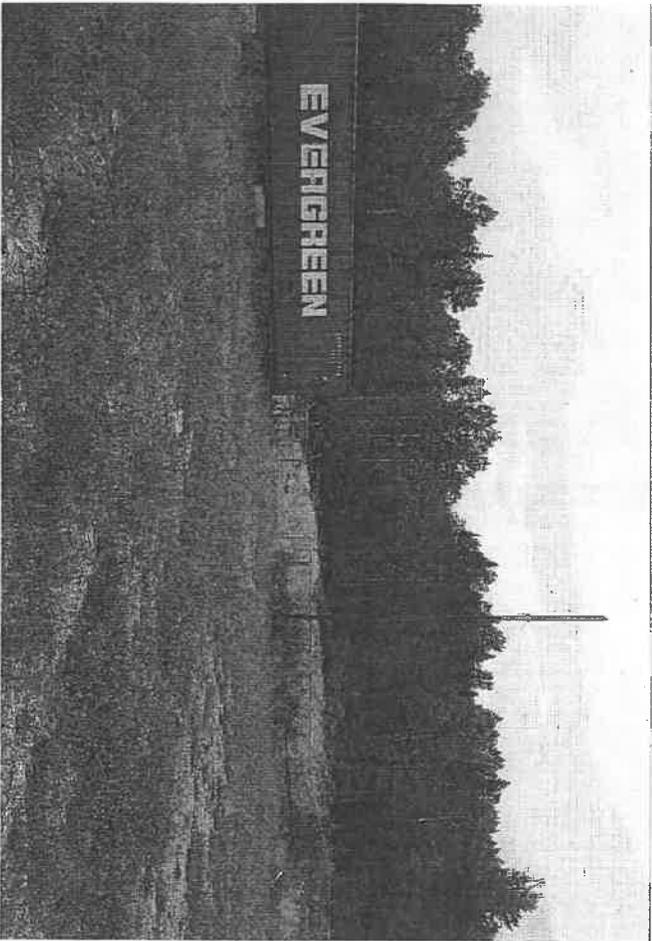
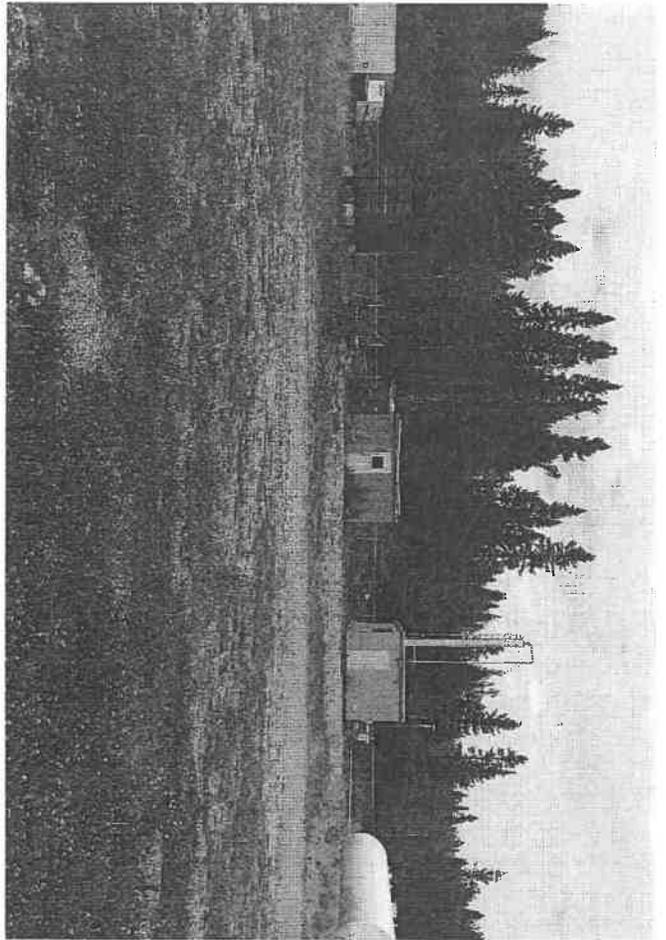
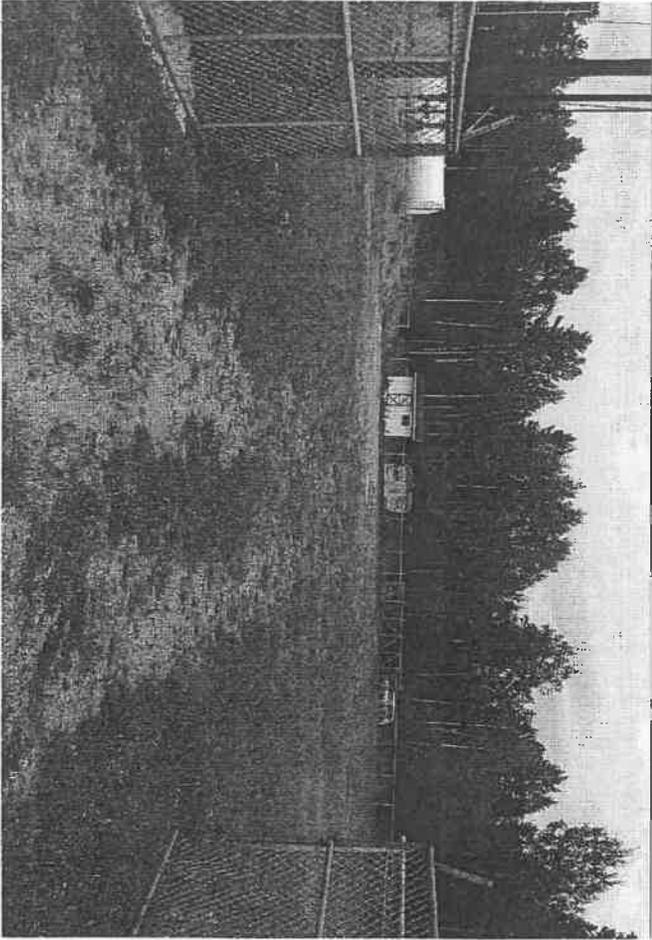
Fiches descriptives :	nombre : 0
	Liens :
Annexe : Plan de localisation du Bail (2003BP 109)	
Catalogue photos :	nombre de photos : 65
	Liens :

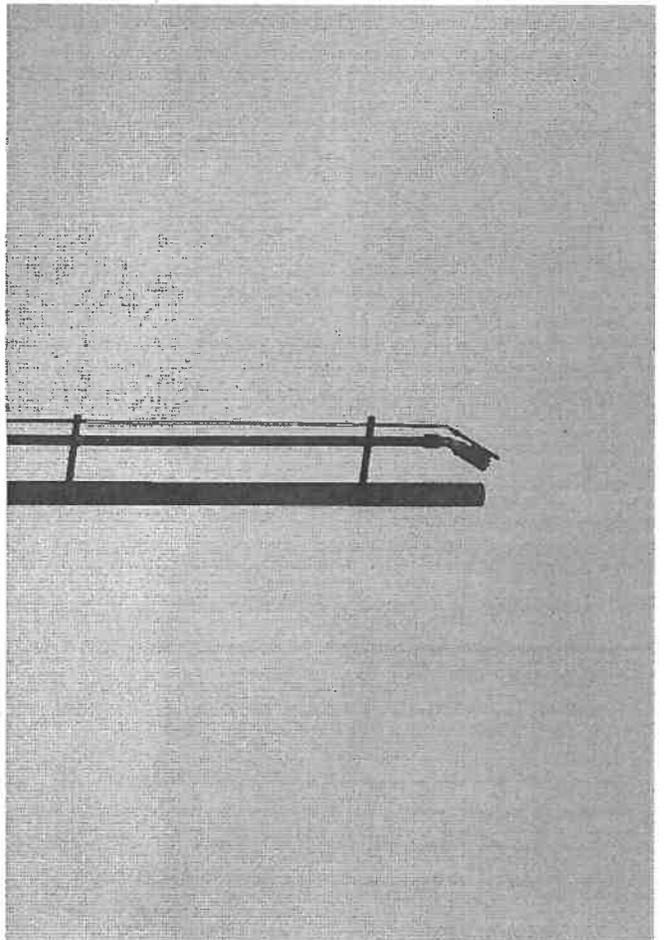
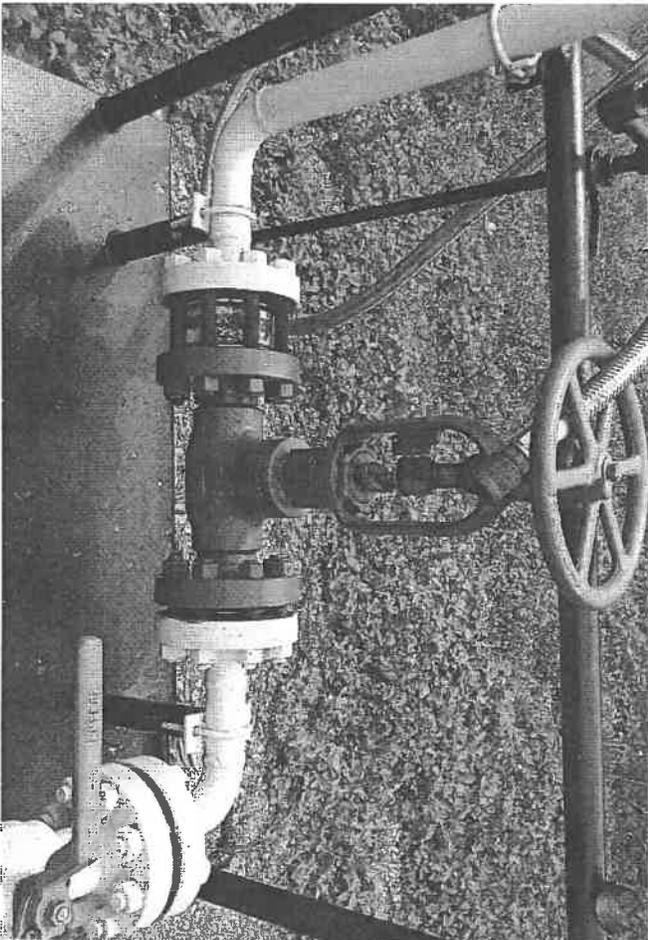
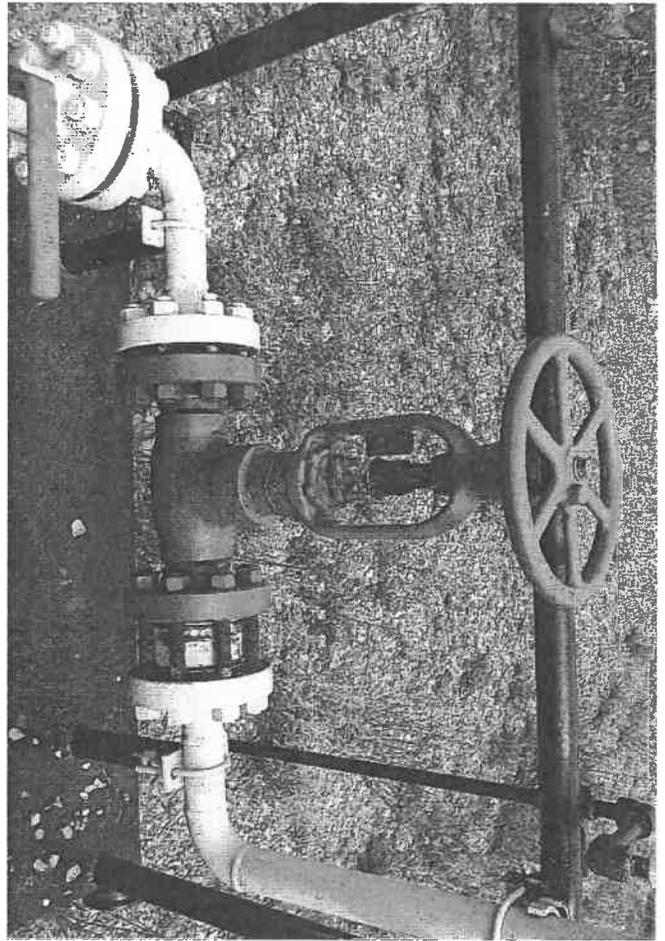
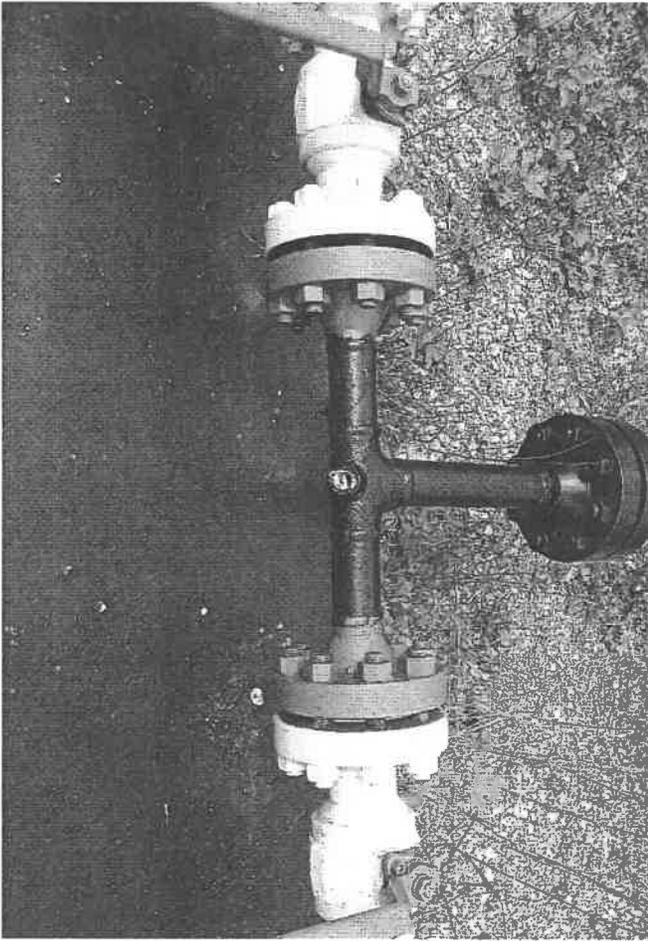
P:\Pegase\SUIVI\_CONTROLER\PUITS\C100\2012\RAP\_2012\_Poste chargement.doc

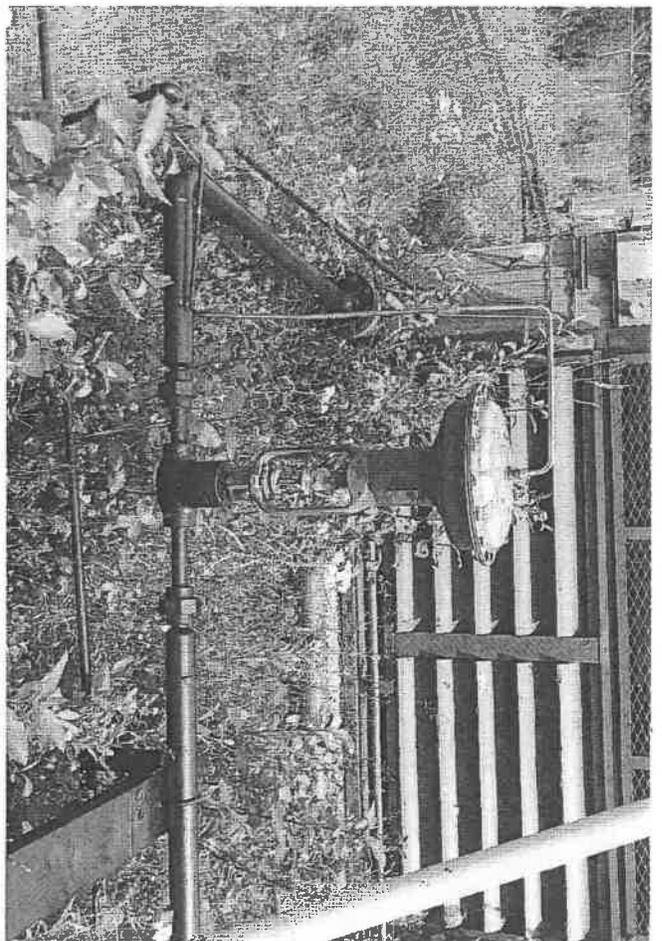
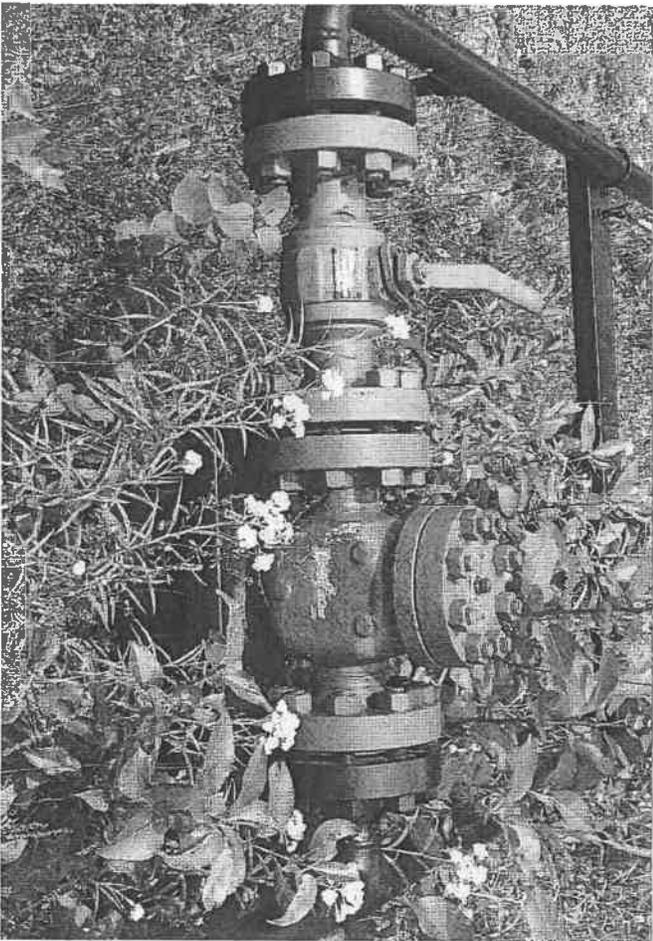
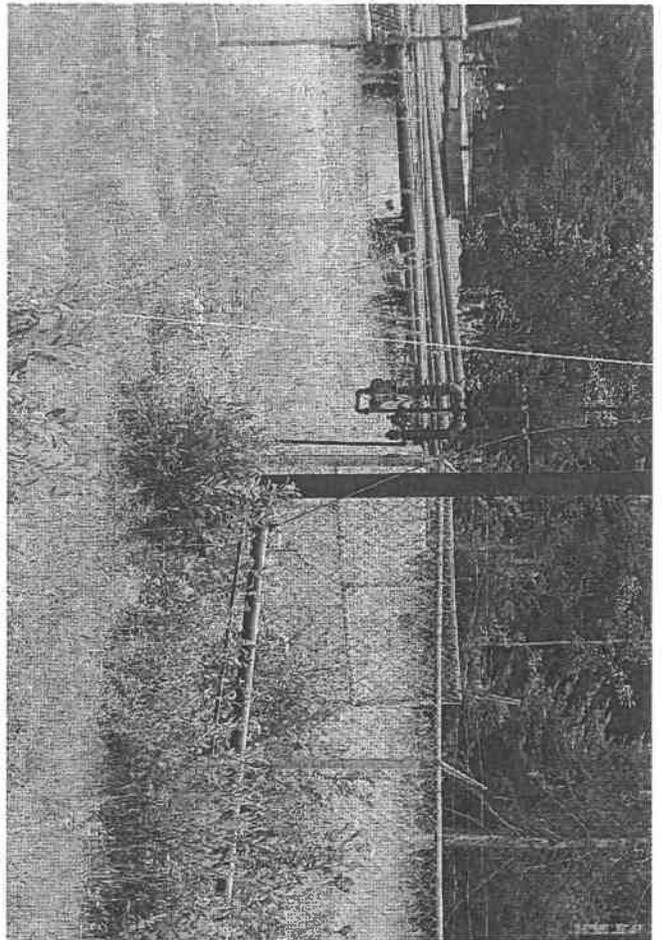
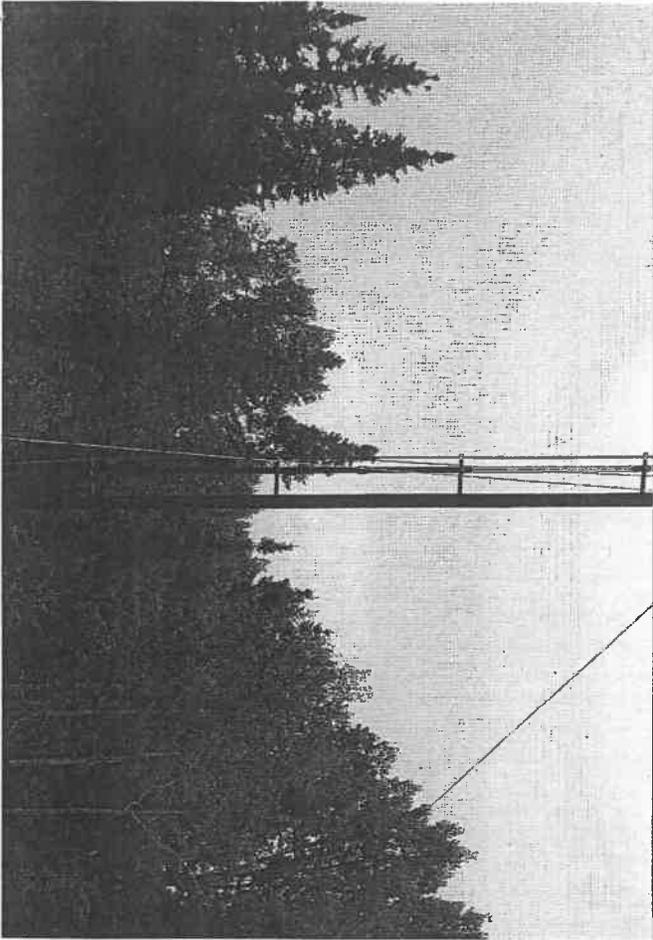
Plan de localisation du Bail (2003BP 109) avec les puits

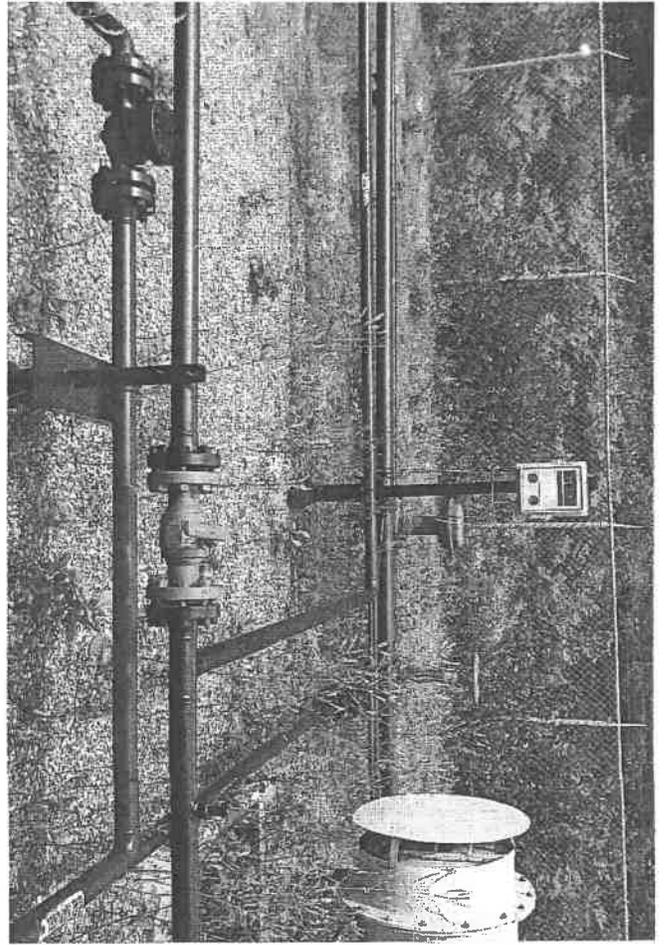
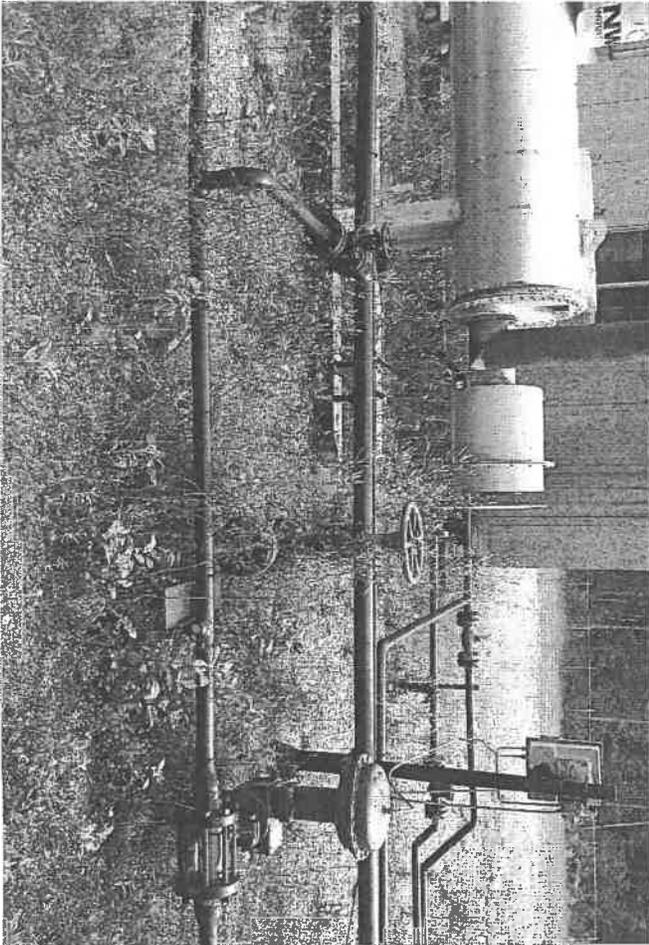
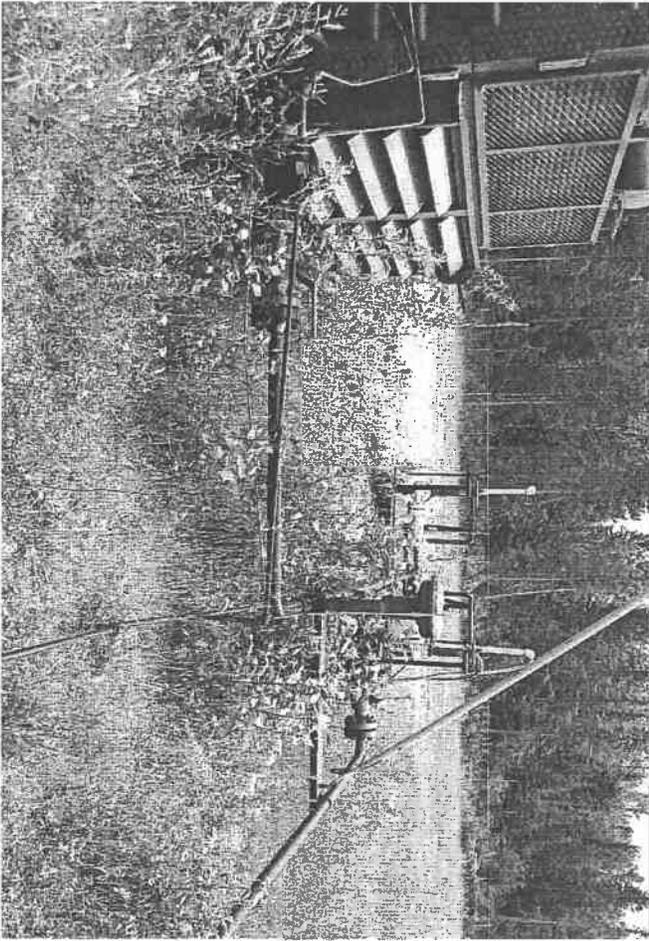


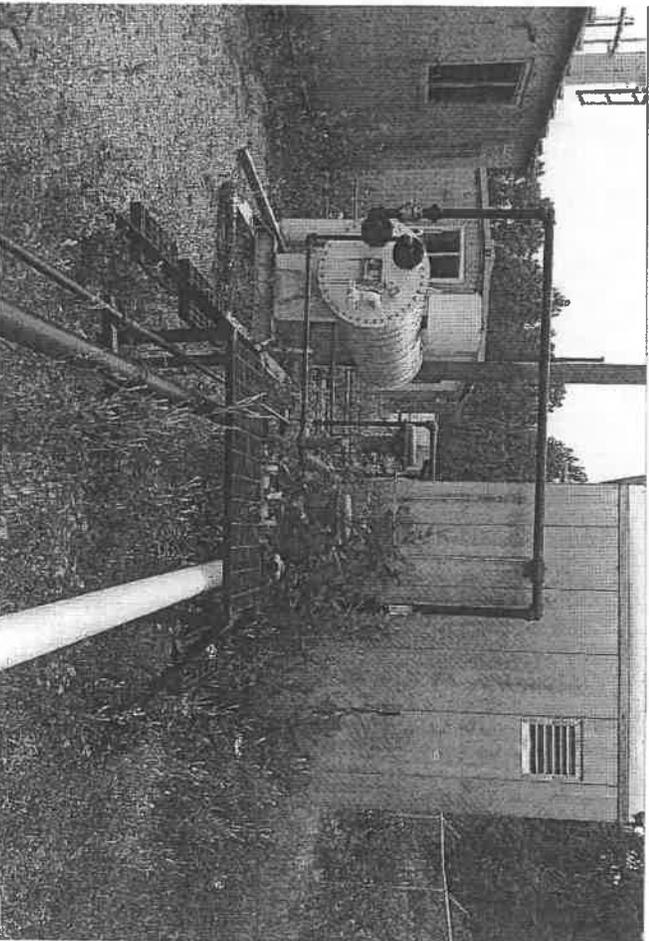
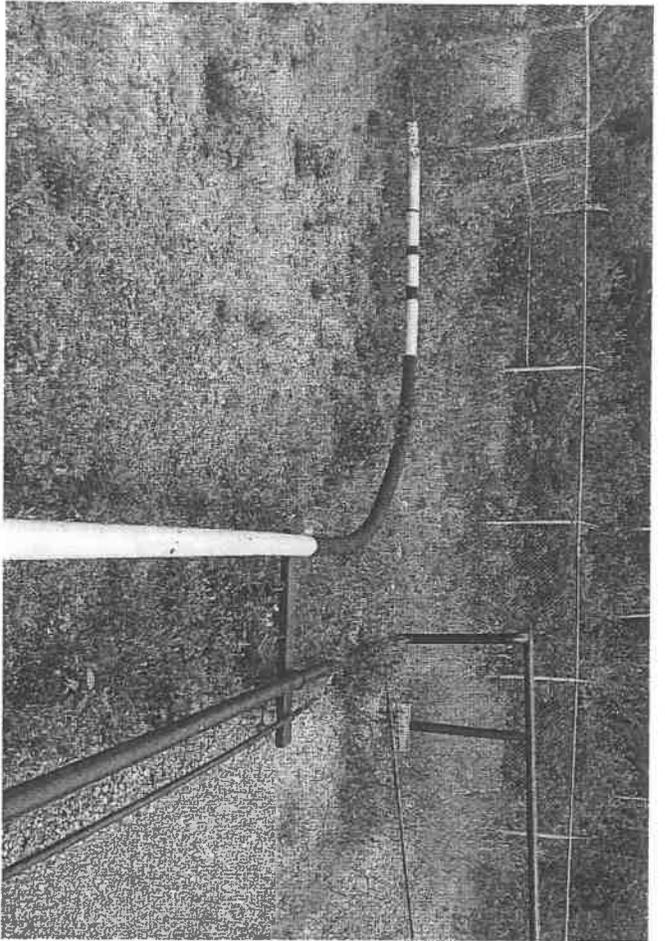


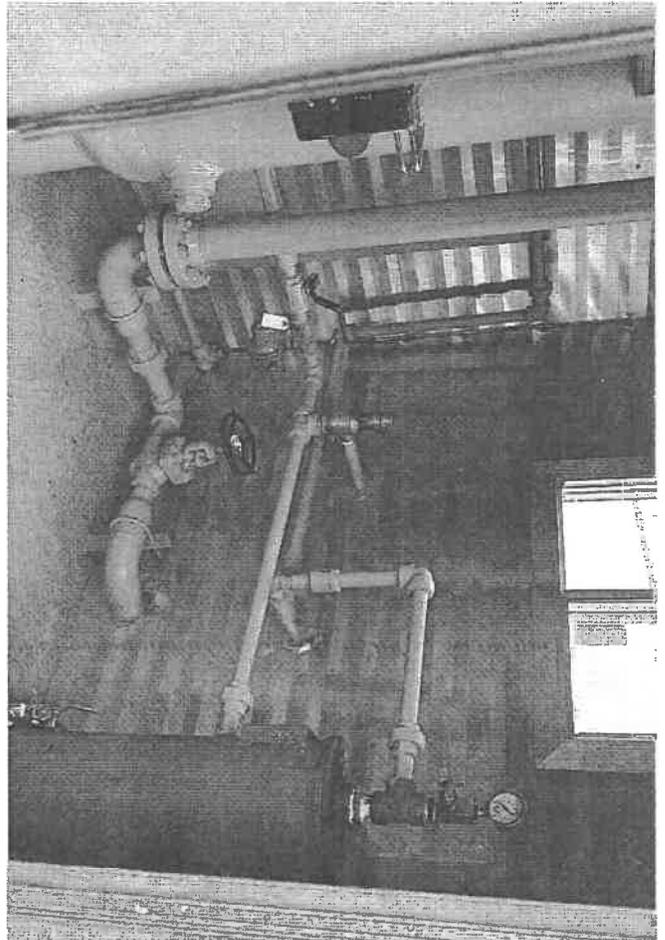
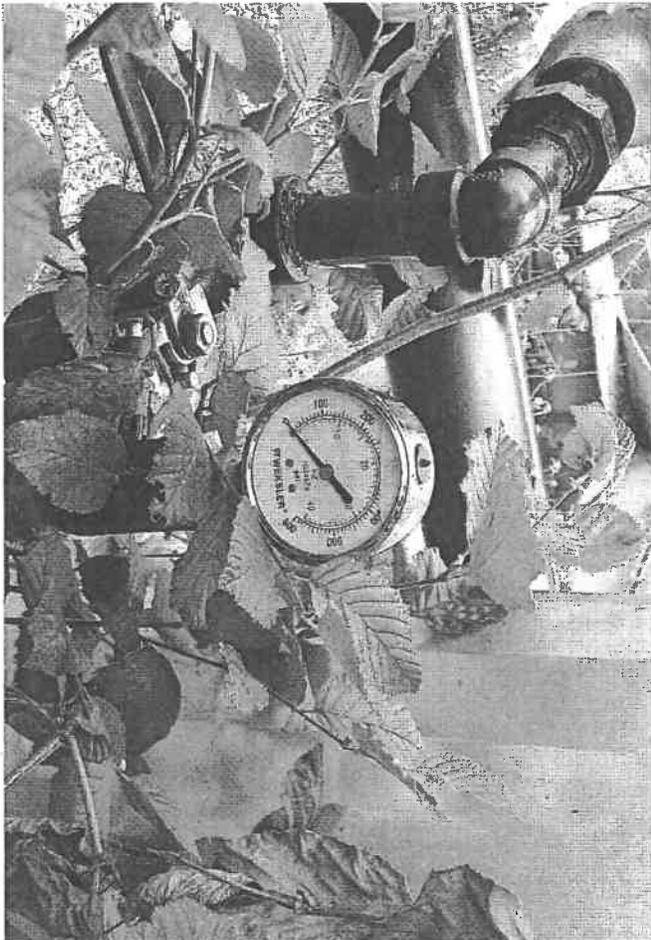
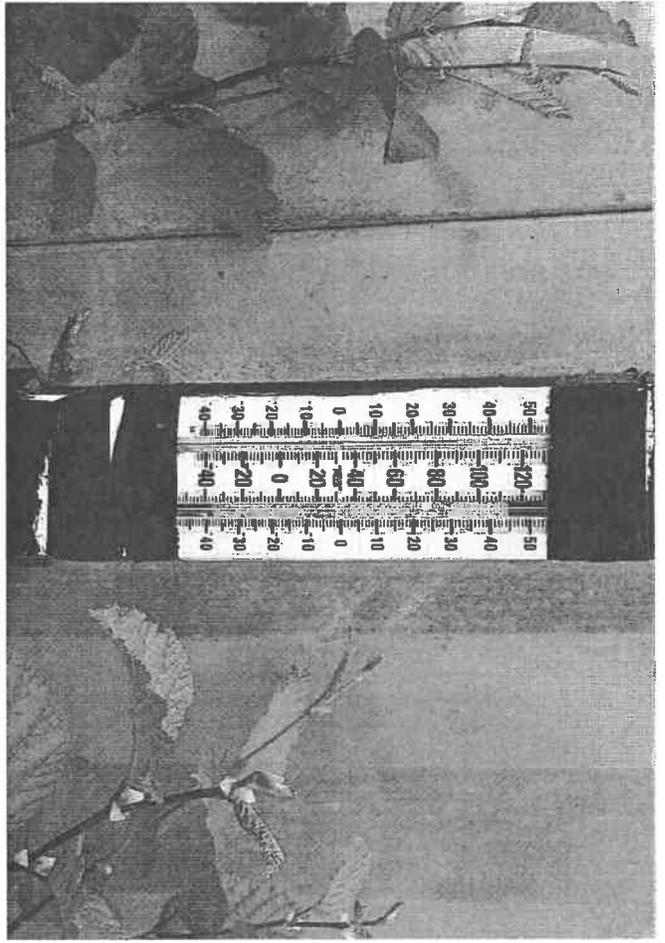


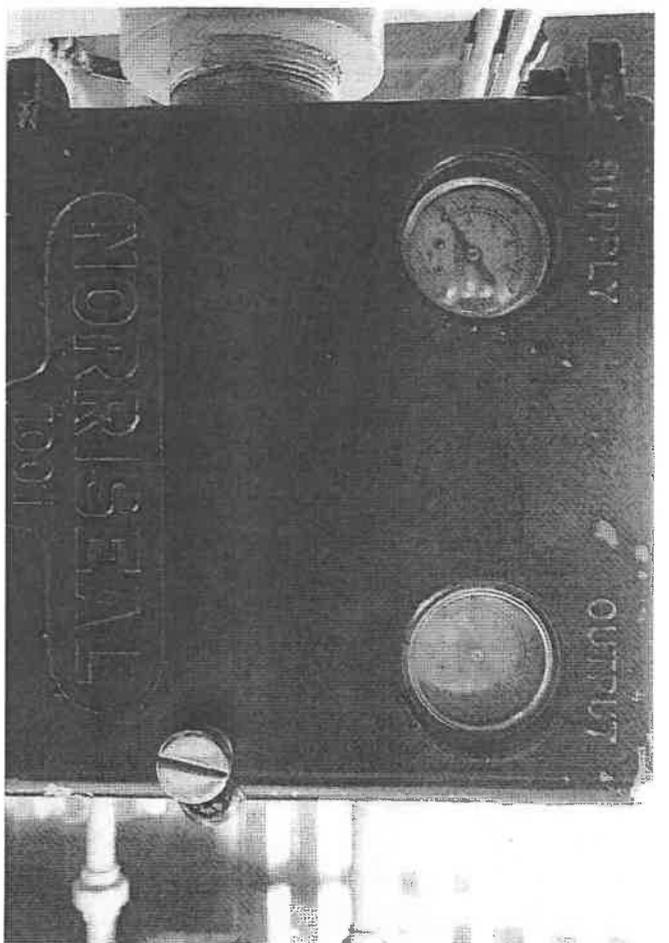
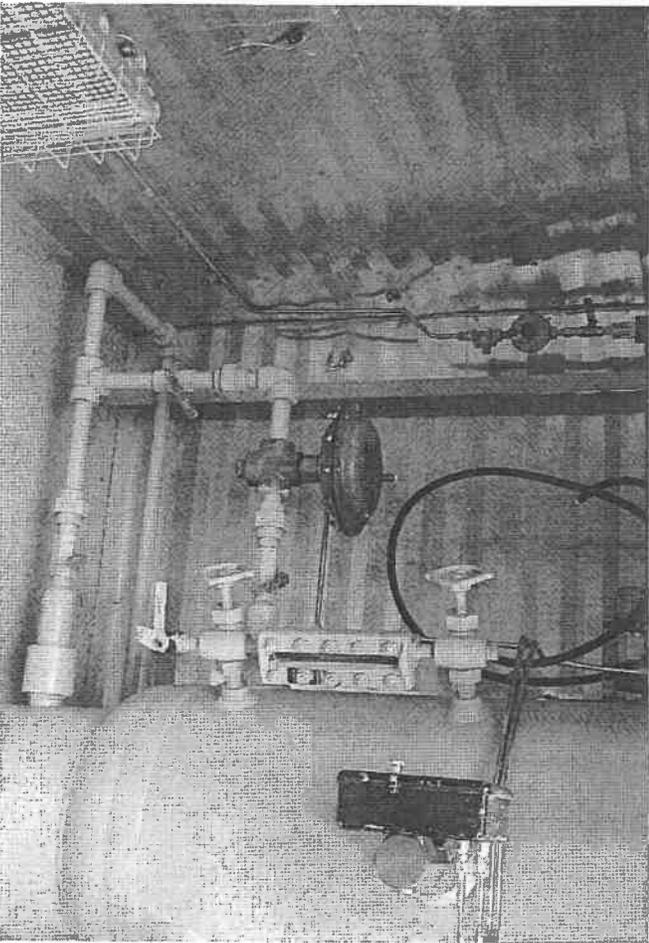
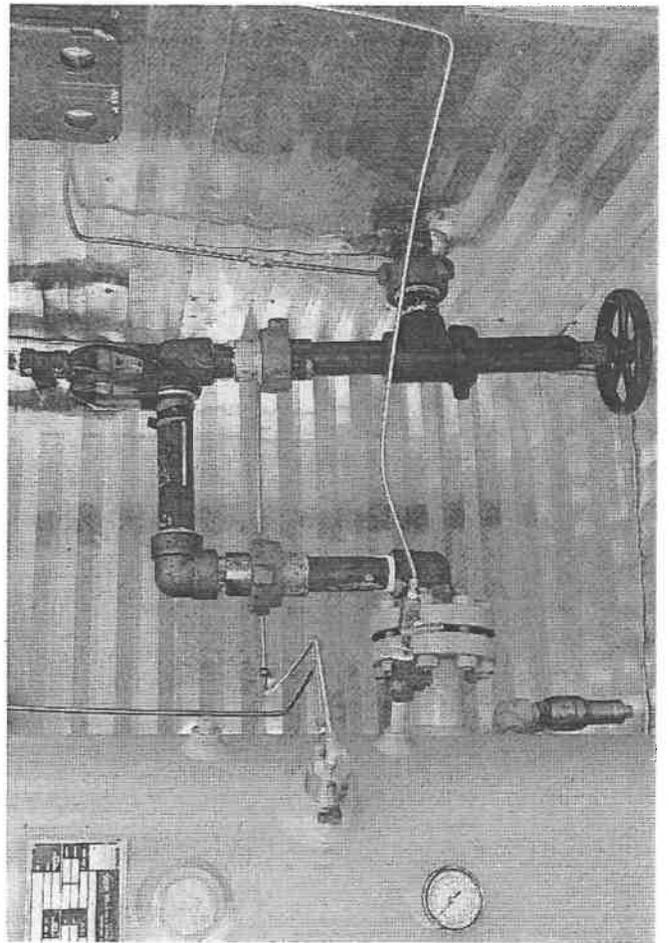
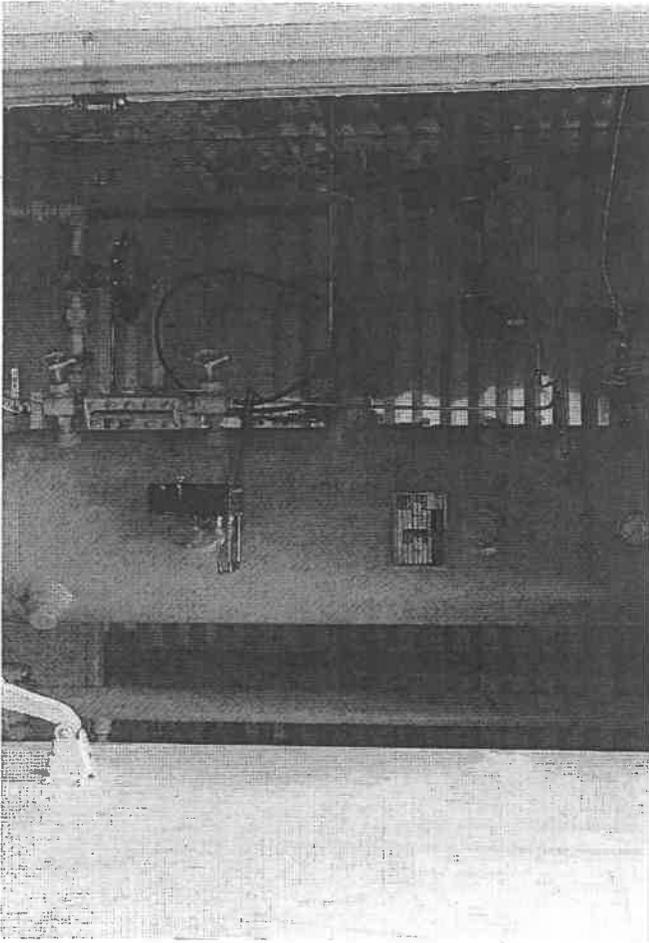


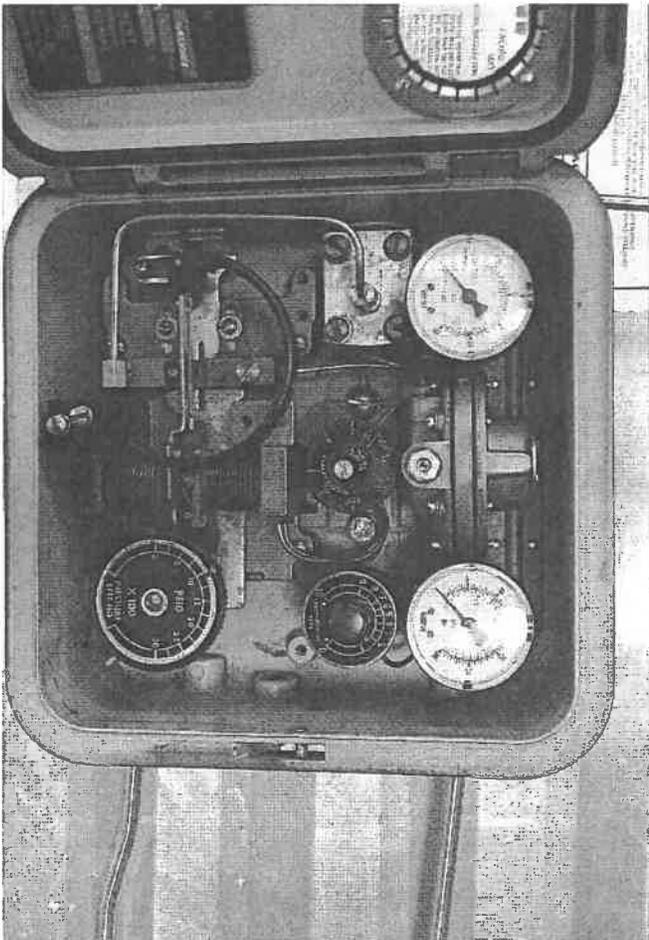
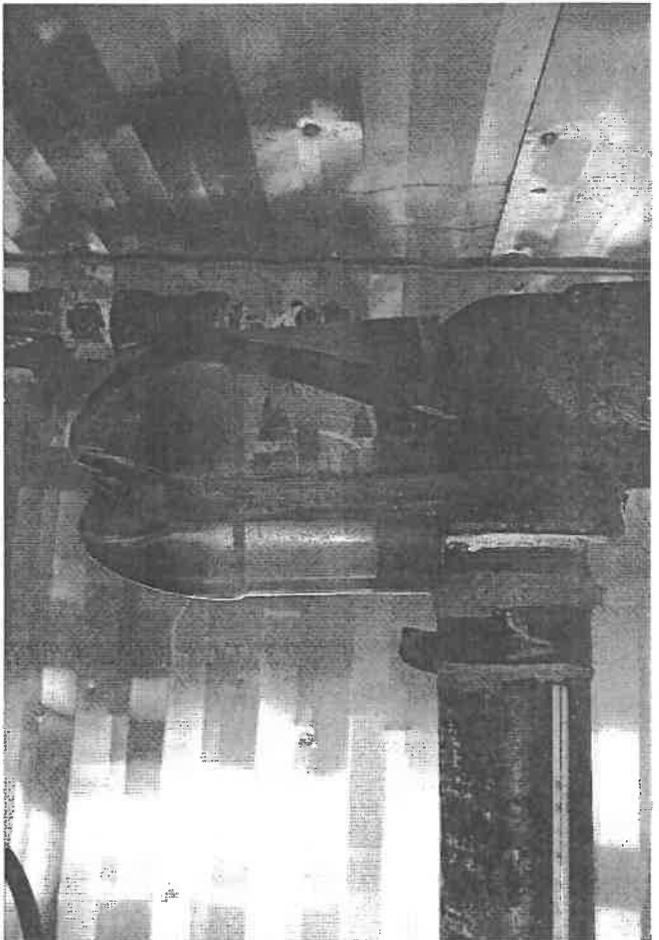
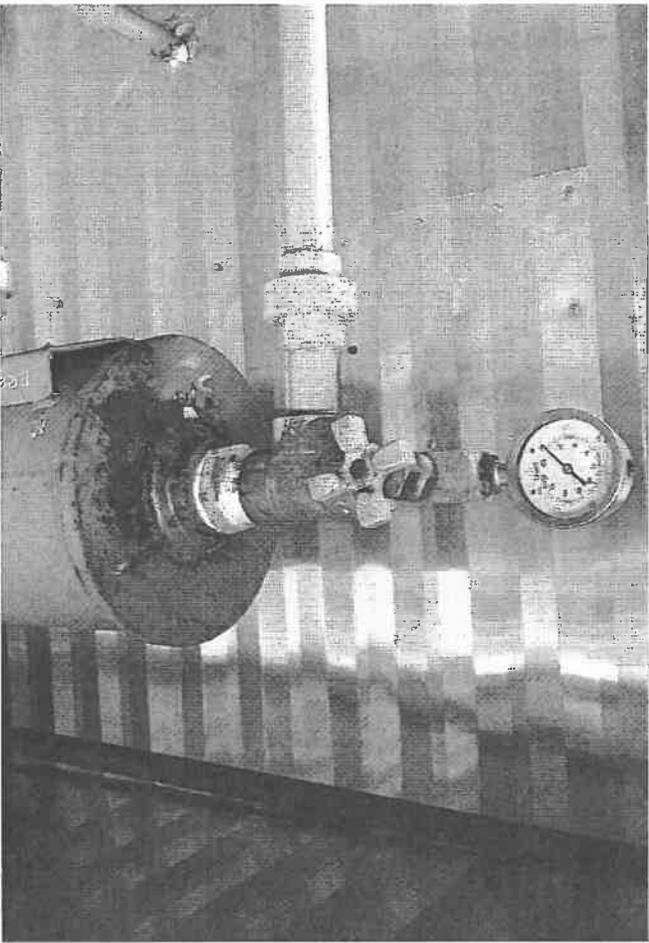
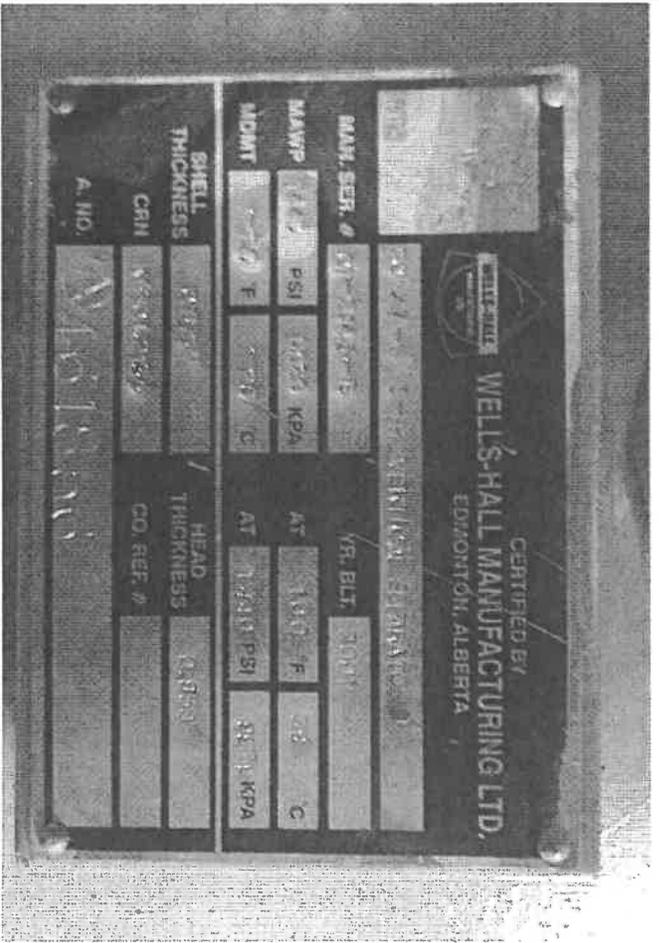


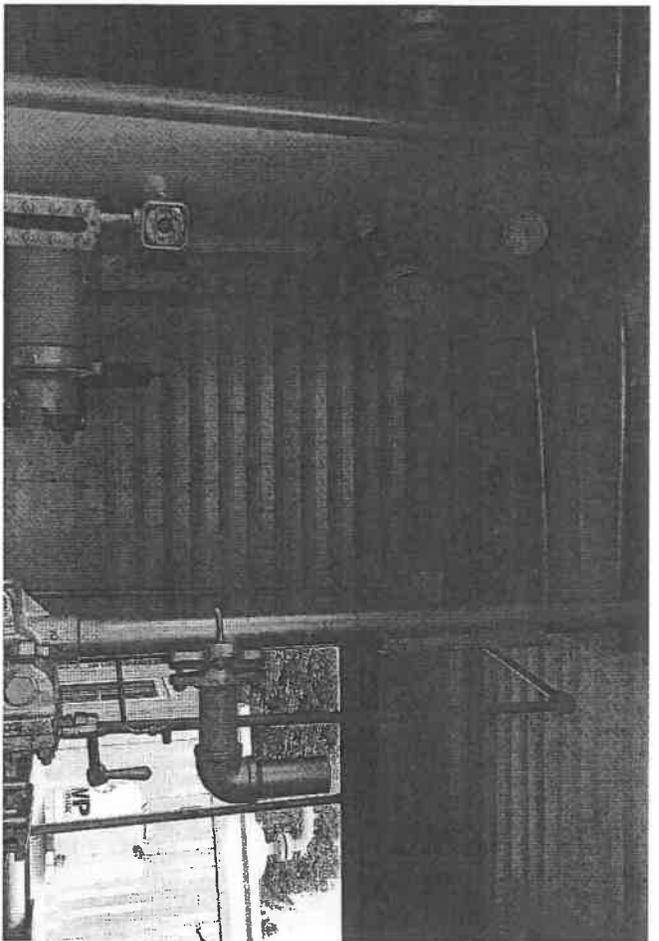
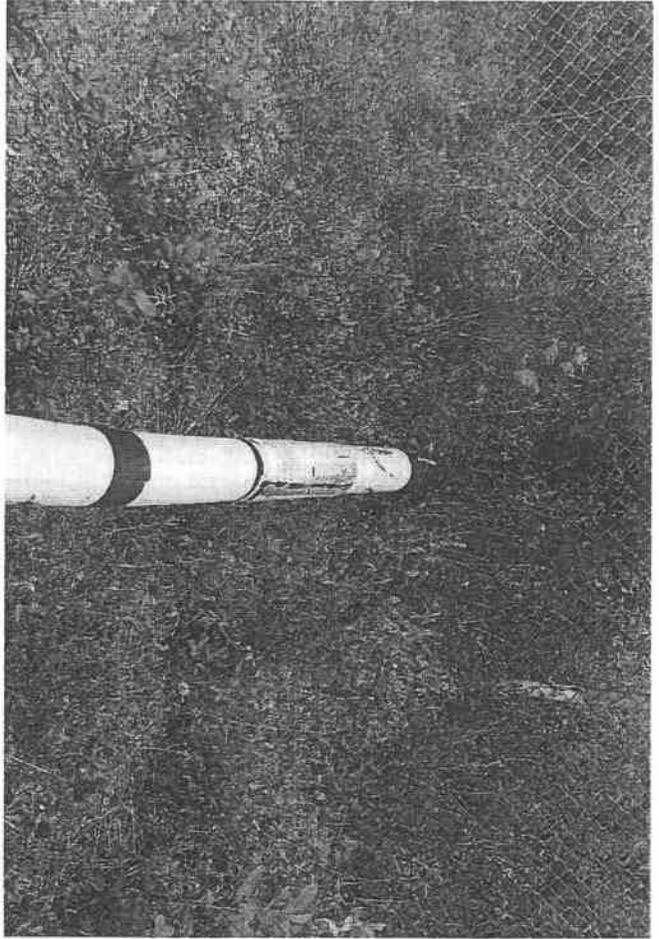
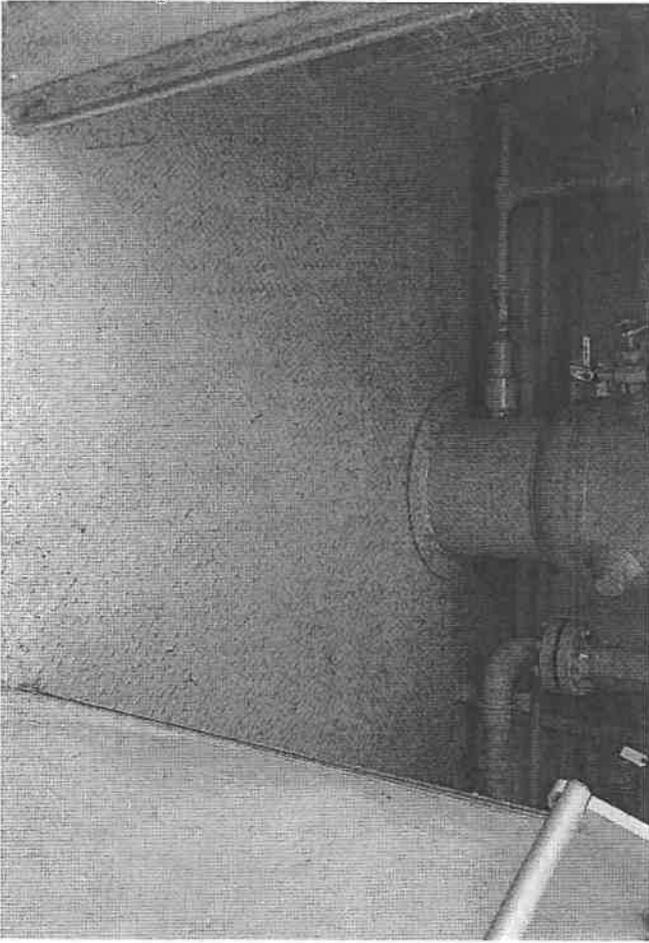


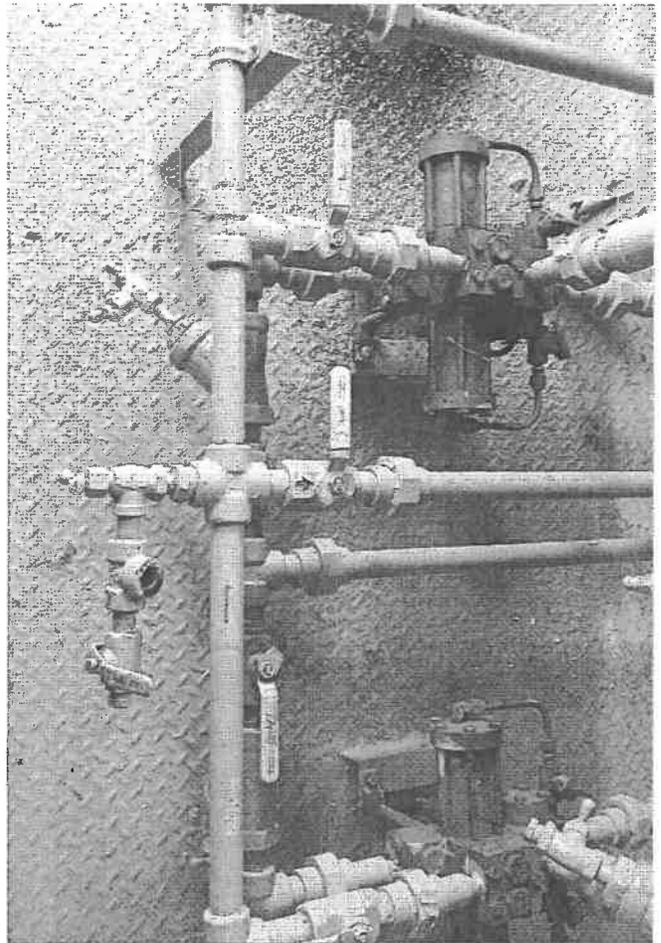
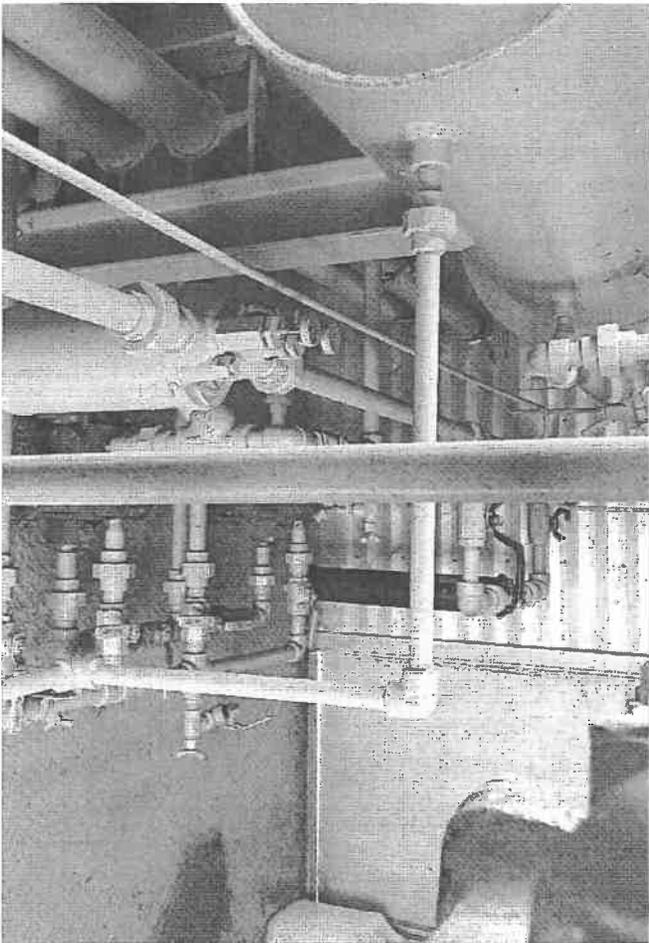
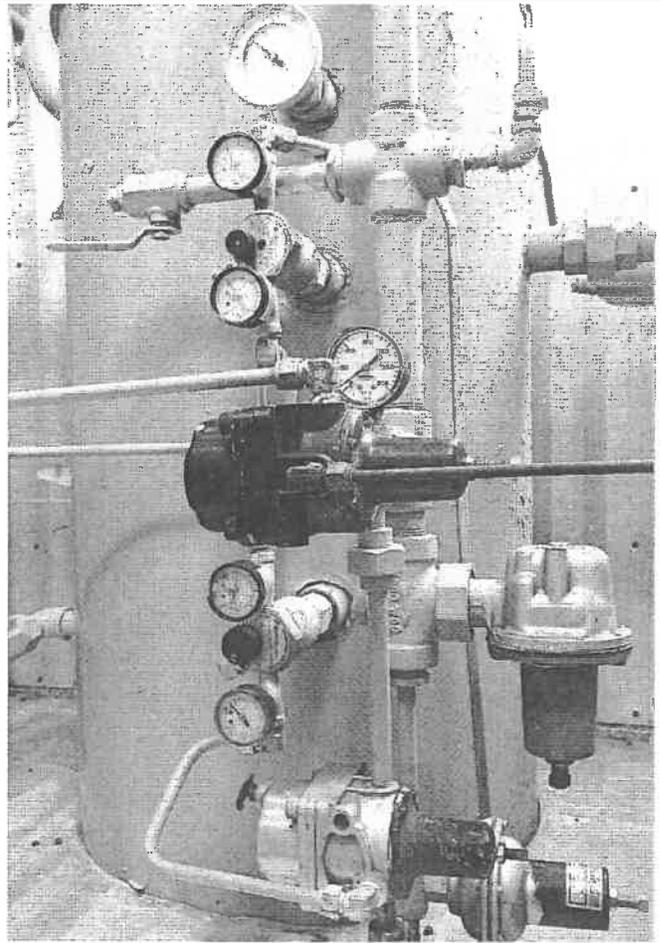
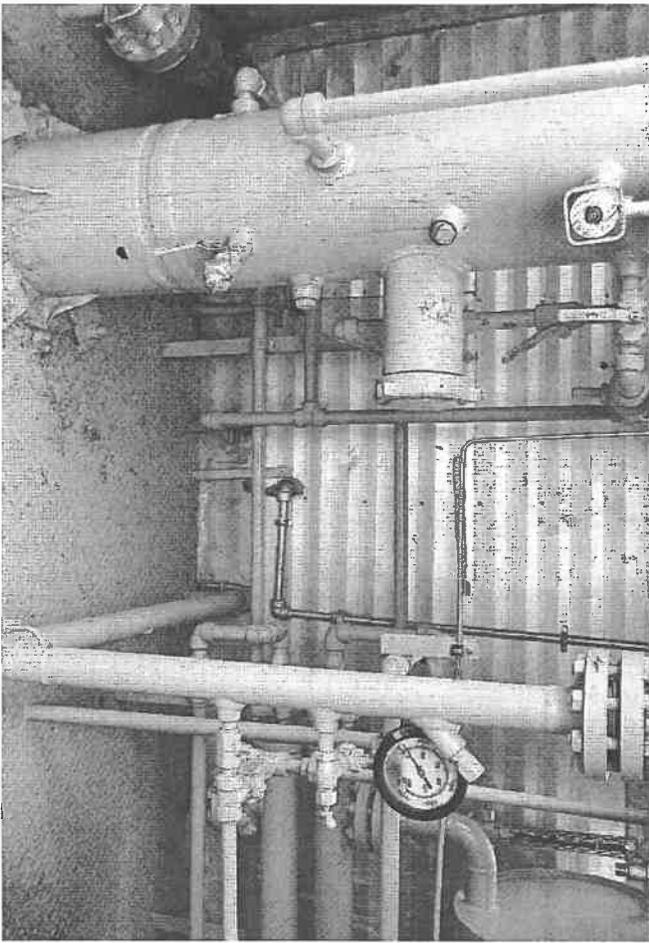


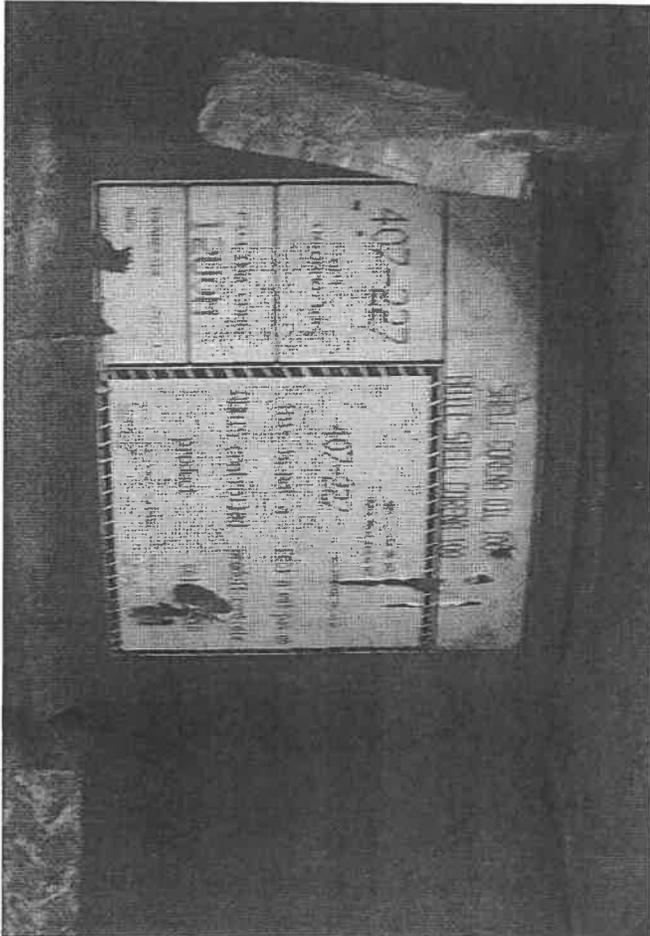
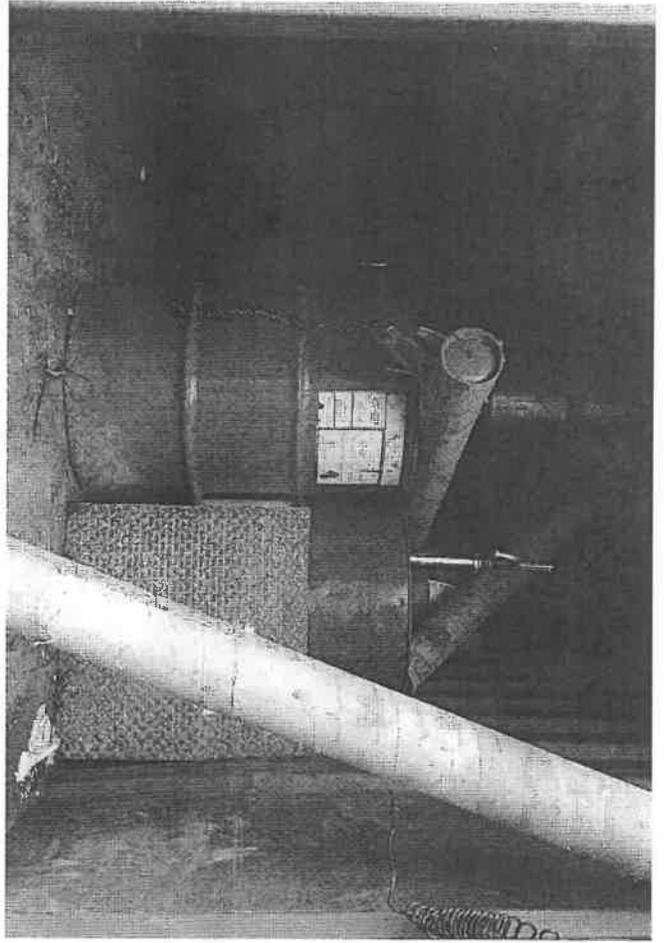


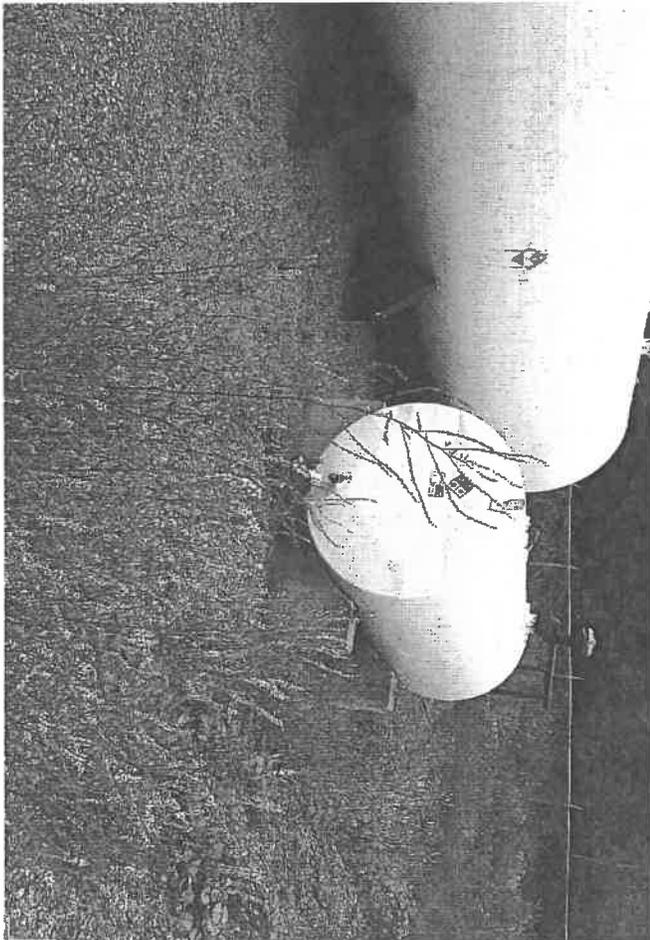
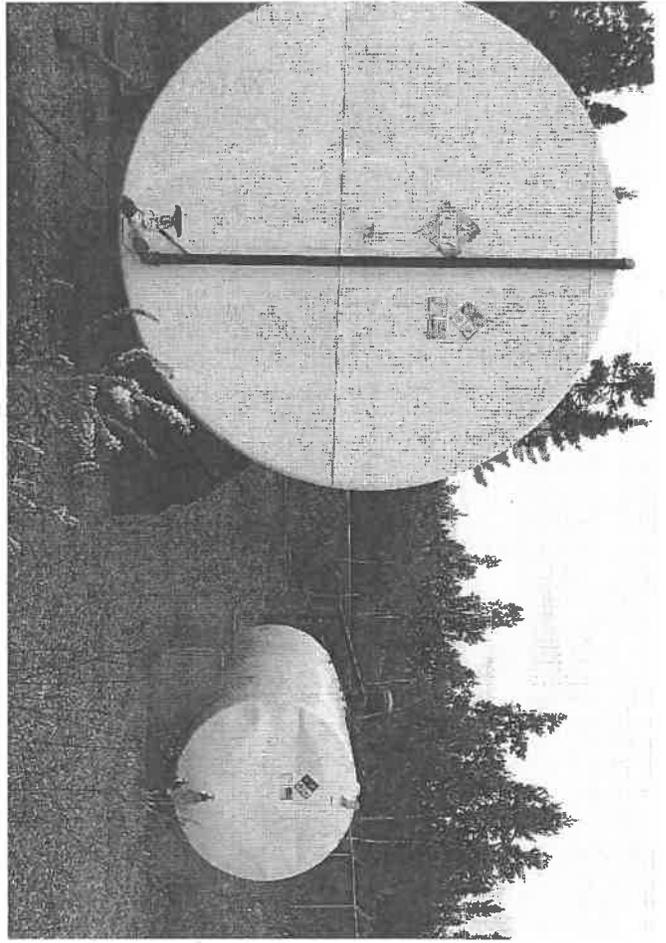
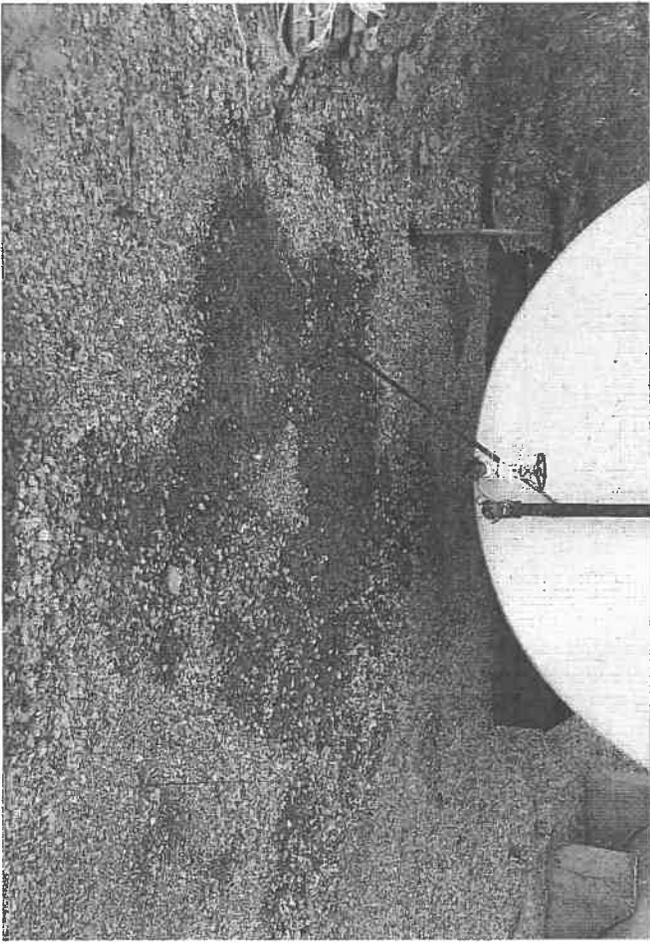


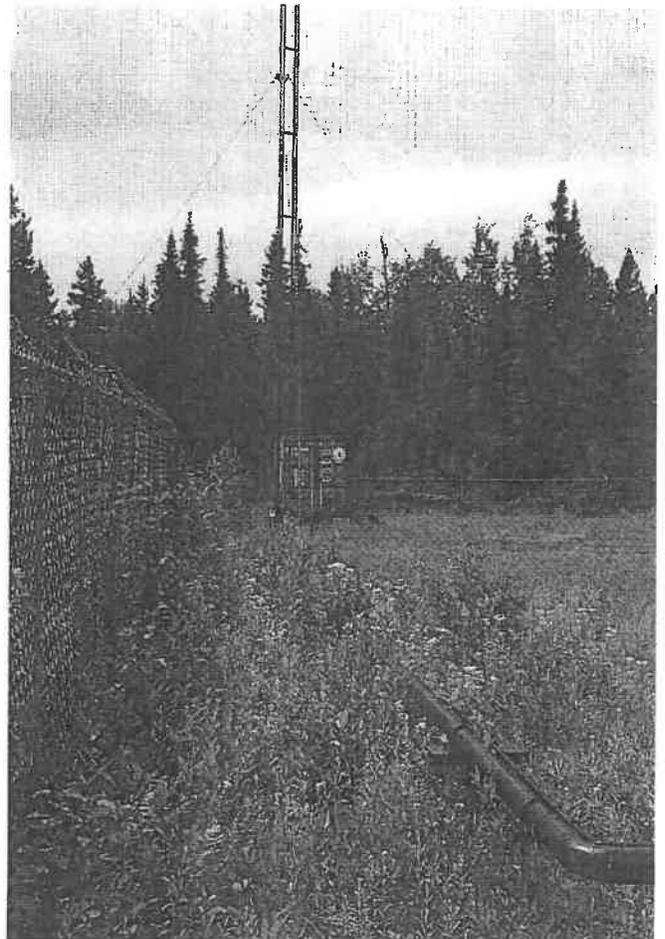
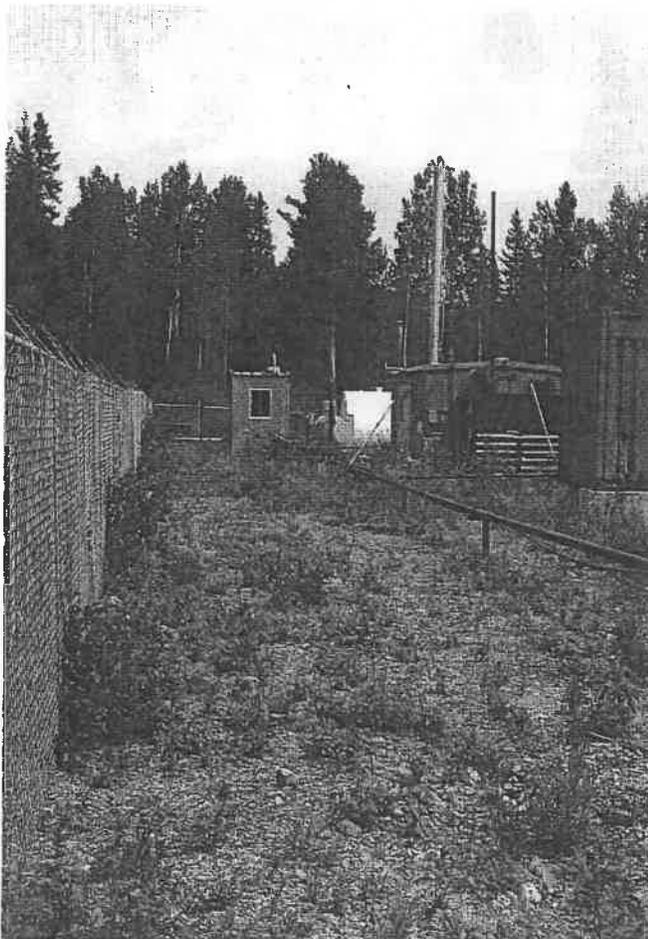
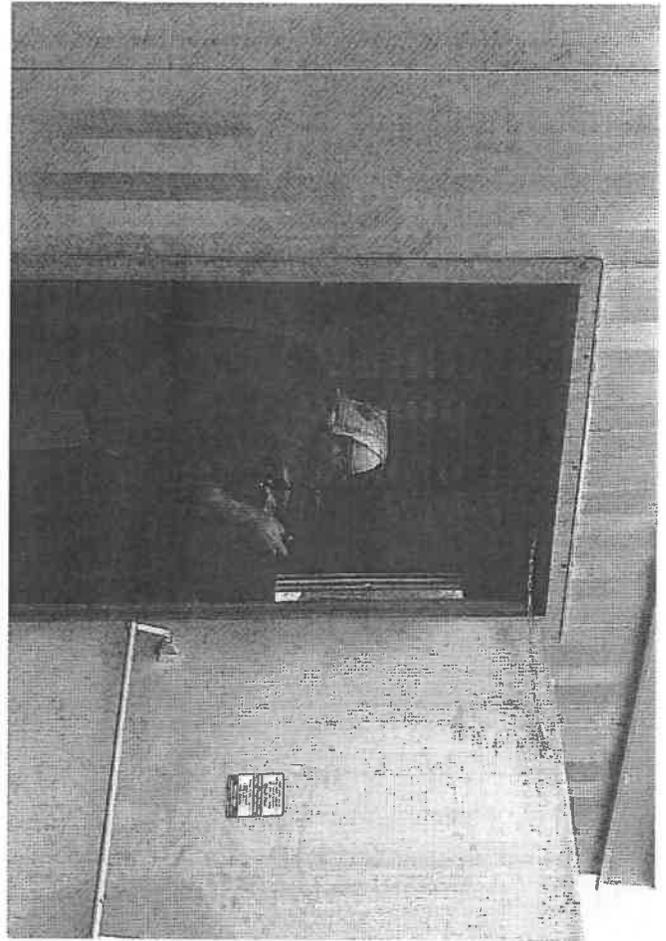
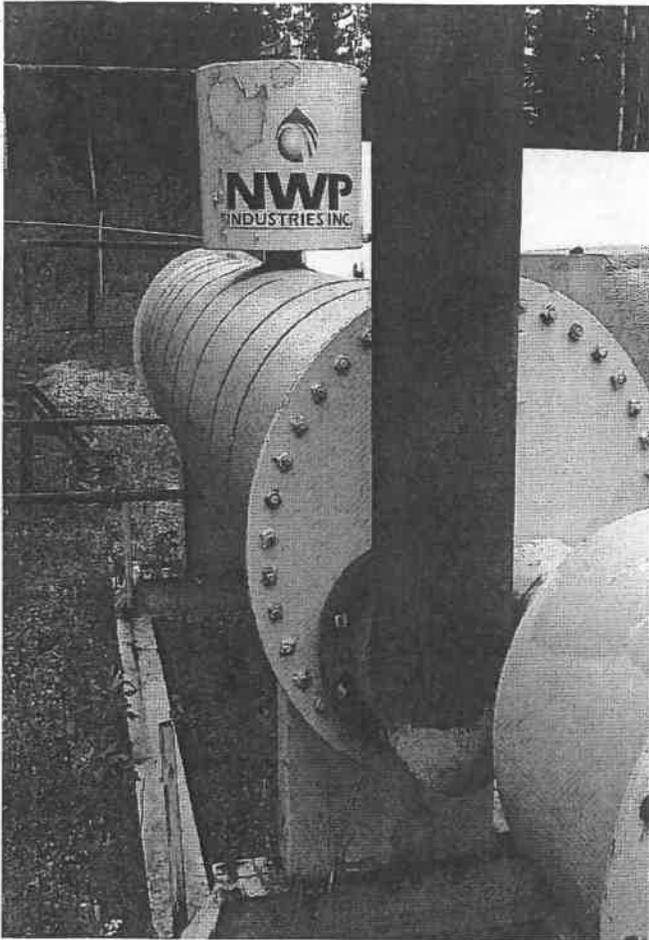


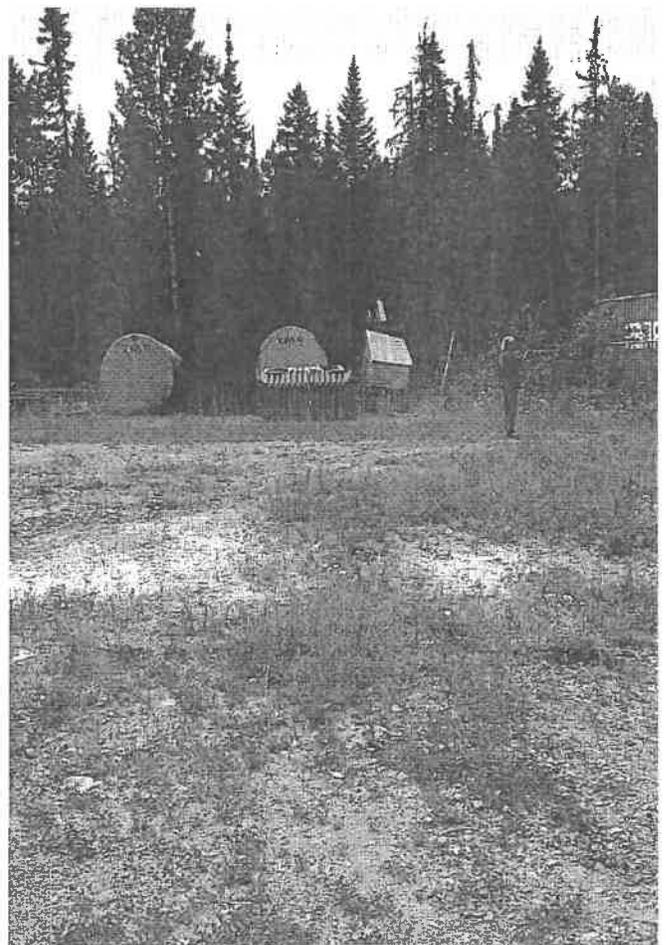
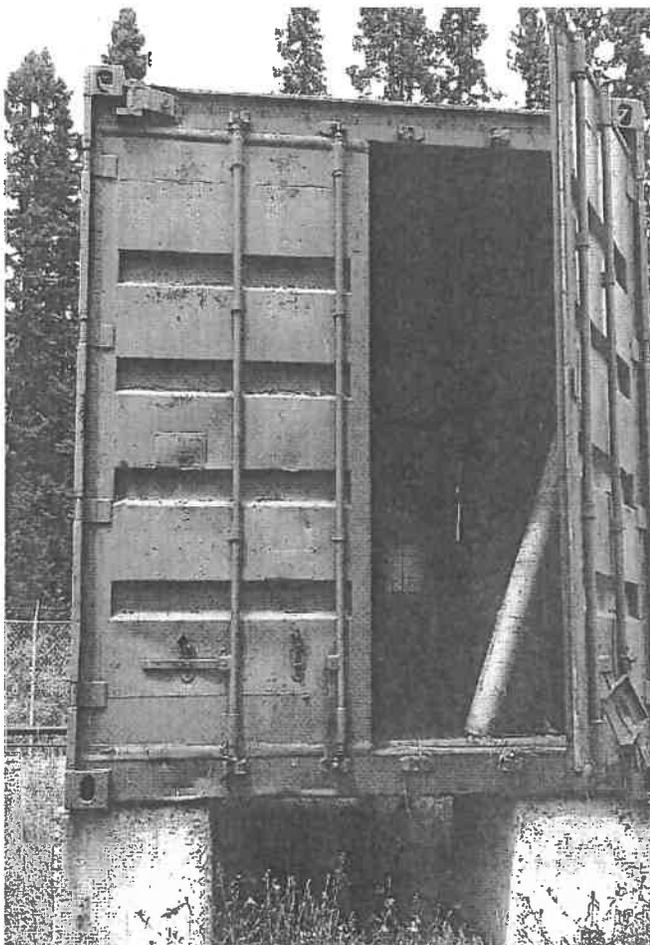
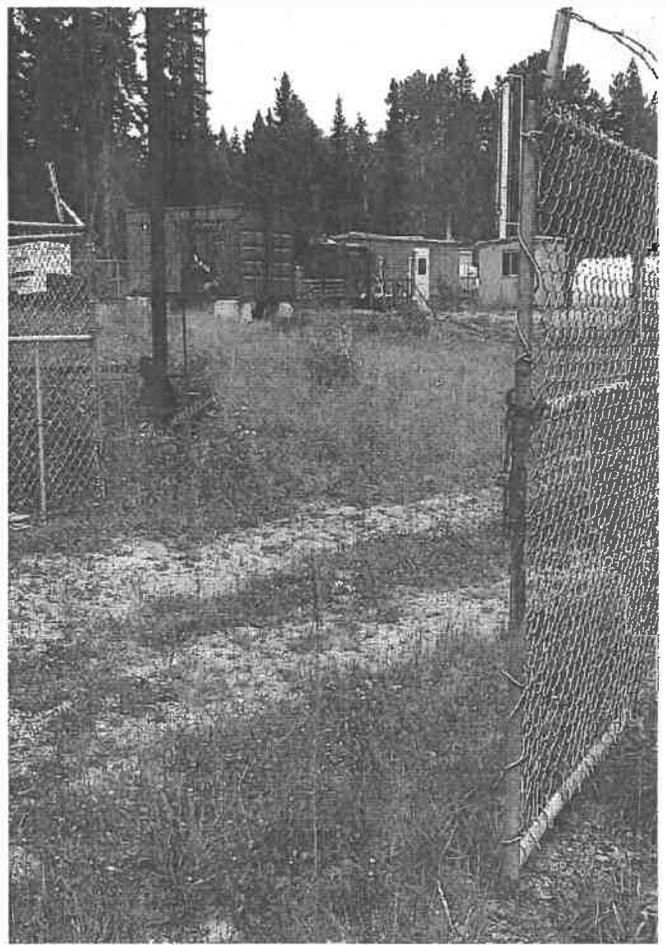


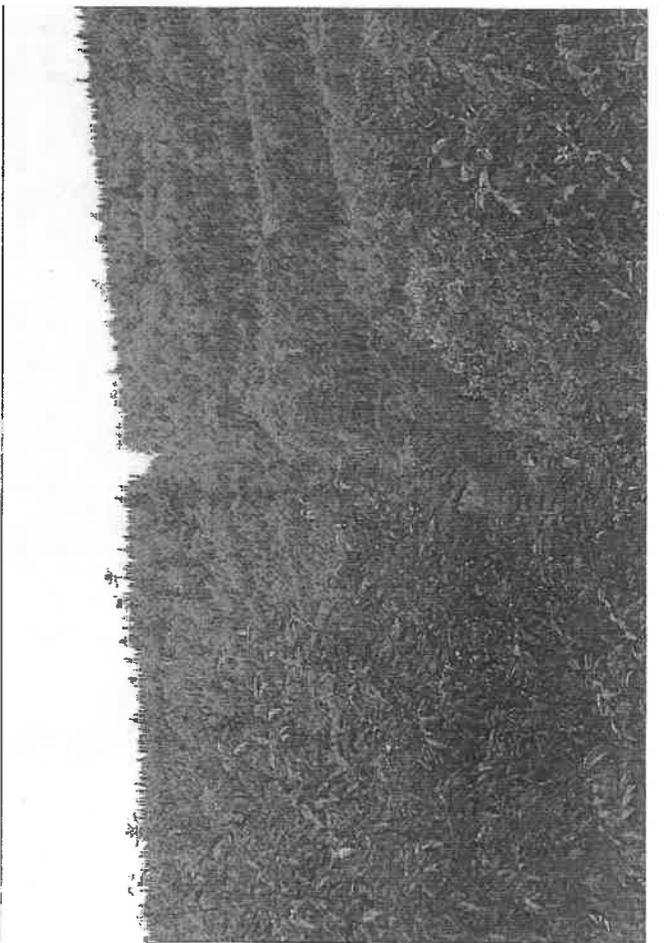
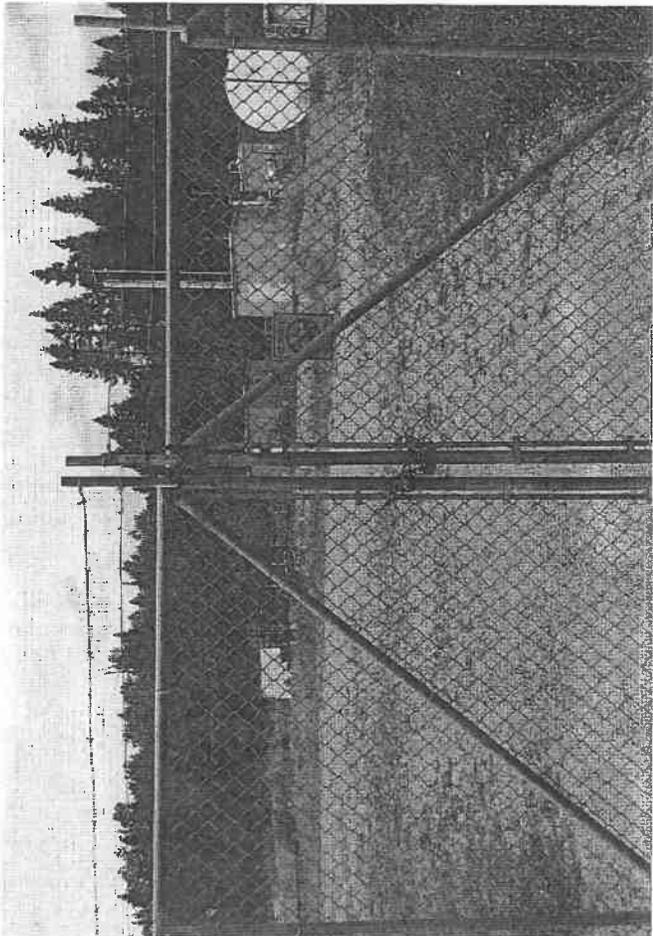
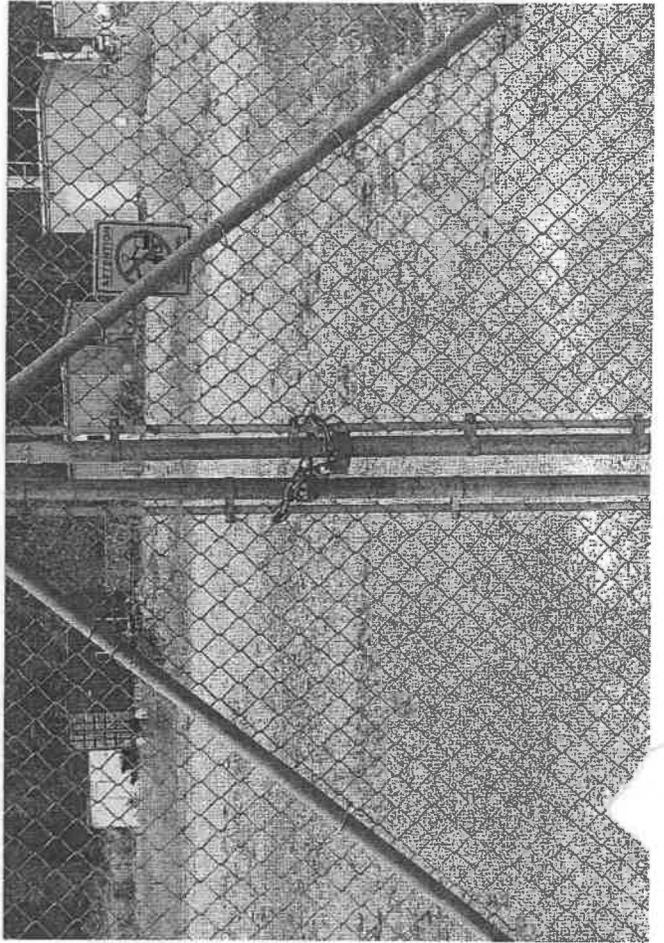
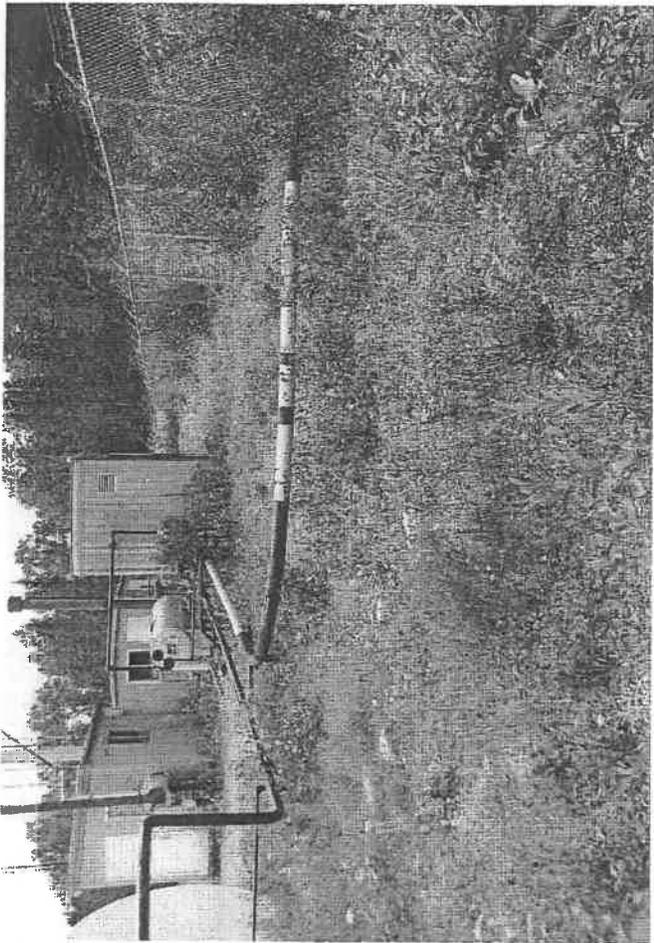


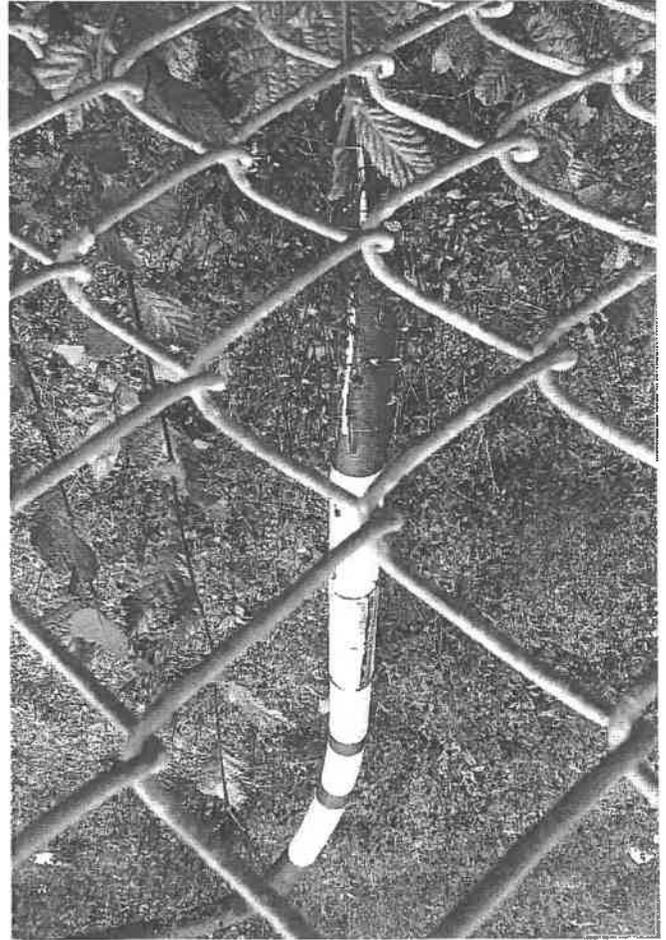
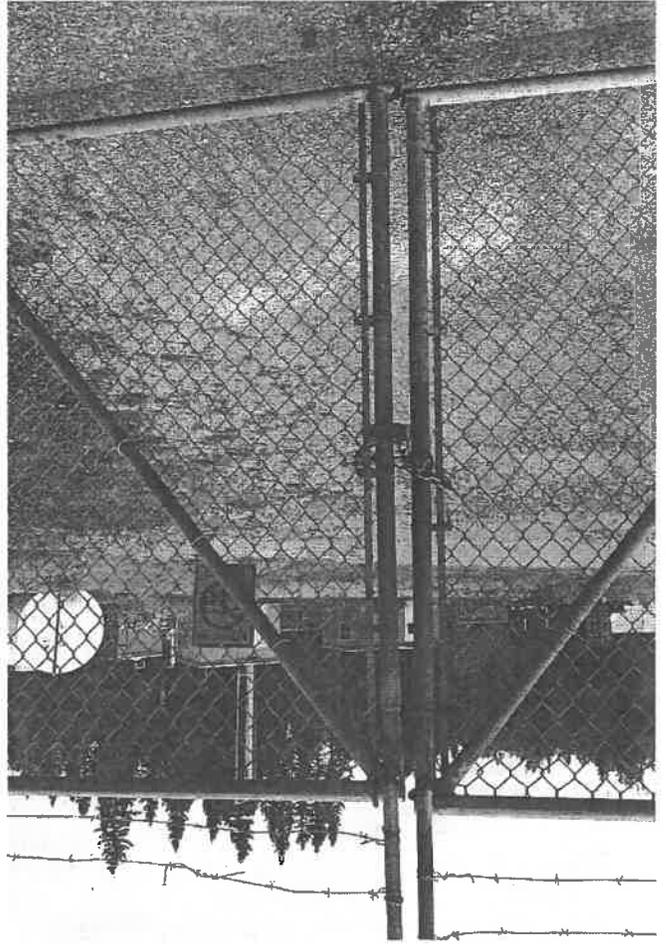


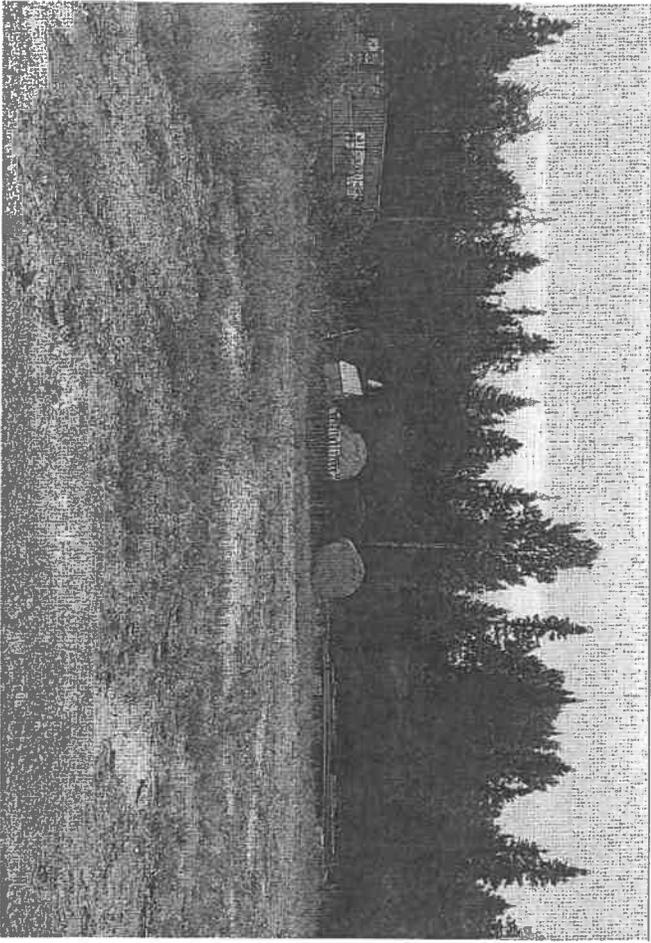














Date de l'inspection :	Année	Mois	Jour	Heure d'arrivée :	15h00
	2012	07	27	Heure de départ :	15h45

## 1. IDENTIFICATION

Nom du puits : SOQUIP Péto-Canada Impériale, Galt no 1		Nom de la compagnie : Junex Inc.	
No du puits : C 100-R1		Type de puits : exploration «Wildcat»	
Lieu inspecté : Comté de Gaspé-Sud Canton de Galt (Gaspésie)		Lot(s) numéro(s) :  Carte no : 22A15-0102	
Coordonnées géographiques : NAD 83 DD MIN SEC			
Valeurs au système GDH		Latitude : N48° 51' 26.7"	Longitude : W64° 44' 46.9"
Valeurs GPS terrain « Garmin 62sc »		Latitude : N48° 51' 26.0"	Longitude : W64° 44' 46.7"
Permis délivrés : Bail d'exploitation : 2003 BP109		Autorisations délivrées :	
Recherche <input checked="" type="checkbox"/> No 88PG820		Fermeture temporaire <input type="checkbox"/> No	
Forage <input checked="" type="checkbox"/> No 1983FC100		Fermeture définitive <input checked="" type="checkbox"/> accord le 7 déc. 1983	
Géophysique <input type="checkbox"/> No		Fermeture définitive <input type="checkbox"/>	
Modification <input checked="" type="checkbox"/> No 1993MC100		Statut de puits GDH : complété gaz et indices de pétrole	
Complétion <input type="checkbox"/> No			
Titulaire 1993MC100 : C100R1.Ressources Naturelles Jatin inc			
Nom de l'inspecteur : Louise Anderson et Pascal Perron		Accompagné de :	
Plaignant/plaignante :		Rencontre : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> S/O	
Nom/Adresse :		Téléphone : ( )	
Personne(s) rencontrées(s) :			
Nom :		Fonction :	
		Téléphone : ( )	
Nom :		Fonction :	
		Téléphone : ( )	

## But(s) de l'inspection :

- Connaître l'état général du site de forage ;
- Connaître l'état du puits inactif et voir si ça correspond à l'information présente au dossier ;
- Vérifier avec le GPS les coordonnées du puits ;

## 2. DESCRIPTION DE L'INSPECTION

- À notre arrivée, nous avons fait le tour du site et de tous les équipements laissés sur le terrain. L'état de ces derniers laisse croire que le site est abandonné depuis quelques années ;
- La tête de puits ainsi que le chevalet de pompage « pump jack » sont toujours présents sur le puits. On note également que la tige du chevalet de pompage est toujours installée dans la tête de puits. Il y a un évent, mais aucune mesure n'a cependant été prise puisque nous n'avions pas le détecteur de méthane ;
- Le chevalet de pompage et le puits sont clôturés, mais ce dernier n'est pas sécurisé puisque la chaîne est trop longue et permet d'entrouvrir la porte et d'entrer à l'intérieur de l'enclos. Le puits est identifié ;
- La cave d'avant-puits composée de bois est en partie remplie d'eau et aucune bulle n'est perceptible. Aucune iridescence n'est présente en surface de l'eau ;
- Un réservoir de produits pétroliers abandonné est toujours présent sur le site ainsi que de nombreux tuyaux. Le réservoir est installé dans un bassin composé de merlons qui semblent être relativement étanches puisqu'il y a de l'eau dedans. Aucune iridescence n'est présente en surface de l'eau et aucune évidence de présence de bulles ;
- Quelques zones potentiellement contaminées ont été observées sur le site de forage. Ces zones sont identifiées entre autres par l'absence de végétation ;
- Les coordonnées mesurées avec le GPS près du puits sont : N48° 51' 26.0" et W64° 44' 46.7" (Voir fiche 5).

### 3. CONCLUSION

- Dans le système informatique GDH, le statut pour ce puits est défini comme étant complété avec gaz et indices de pétrole.
- Selon notre inspection, ce puits semble plutôt être suspendu étant donné qu'il y a toujours une tête de puits et les équipements d'extraction. Par contre, malgré que les opérations ont cessé, aucune demande de fermeture n'a été effectuée en vertu de l'article 164 de la Loi, à la suite de la réentrée de 1993 ;
- Les coordonnées mesurées avec le GPS correspondent à celles inscrites dans le système GDH à plus ou moins 20 mètres, ce qui est à l'intérieur des limites de précision de l'appareil ;
- Les équipements, laissés sur le site, laissent croire qu'il y a eu de l'extraction d'hydrocarbures dans ce puits tel que permis dans le bail d'exploitation de décembre 1981 (voir le plan joint au rapport).

### 4. RECOMMANDATIONS

- Demander à Junex un état de situation sur ce dossier et le cas échéant, voir à faire respecter la réglementation du MRN entre autres en ce qui concerne la fermeture du puits et sa sécurisation. Le statut du puits est complété et les opérations ont cessées. l'article 164 de la Loi s'applique ;
- Vérifier avec le MDDEFP s'il y a migration de gaz suite à leur dernière campagne d'échantillonnage de 2012 et les informer de nos observations sur l'état général du site ;
- Informer la Régie du bâtiment qu'il y a toujours des équipements pétroliers sur le site et qu'ils semblent abandonnés ;
- Retourner sur le site pour vérifier s'il y a émanation de gaz à l'évent.

### 5. VÉRIFICATION

Rédigé par :	53-54	Date : 8 avril 2013
	_____ Signature	
Approuvé par :	53-54	Date : 2013-04-08
	_____ Signature	
Commentaires du vérificateur :		

### 6. ANNEXES :

Fiches descriptives :	nombre : 7
	Liens :
Annexe : Plan de localisation du Bail (2003BP 109)	
Catalogue photos :	nombre de photos : 64
	Liens :

P:\Pegase\SUIVI\_CONTROLEPUITS\SC100\2012\RAP\_2012\_C100\_A.doc

## Fiche Photo

FIC\_2012\_C100\_A\_001.PDF

<b>IDENTIFICATION</b> IMG_2012_C100_A_001.JPG	<b>DÉTENTEUR DU PERMIS</b> Junex Inc.
<b>RÉFÉRENCE</b> RAP_2012_C100_A.PDF	<b>SITE</b> Imperiale Galt No :1



### DESCRIPTION

Photo de l'identification du puits C 100, SOQUIP Pétro-Canada Impériale, Galt No1;

Les travaux de forage ont débuté en août 1983 (1983FC-100) et se sont terminés en décembre de la même année à une profondeur 23-24 (titulaire : Soquip Énergie Inc.). Le puits est abandonné en décembre 1983;

Des travaux de ré entrés (phase I) ont débuté en septembre 1993 et la phase II en 1994 (titulaire : Les Ressources Naturelles Jaltin Inc.).

### Appareil:

Camera Make  
Camera Model  
Last Modified Date/Time  
Original Date/Time

### Positionnement:

GPS Map Datum  
GPS Latitude Reference  
GPS Latitude  
GPS Longitude Reference  
GPS Longitude



## Fiche Photo

FIC\_2012\_C100\_A\_002.PDF

### IDENTIFICATION

IMG\_2012\_C100\_A\_003.JPG  
IMG\_2012\_C100\_A\_038.JPG

### DÉTENTEUR DU PERMIS

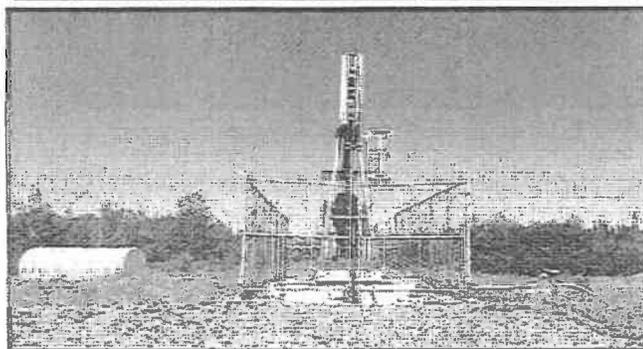
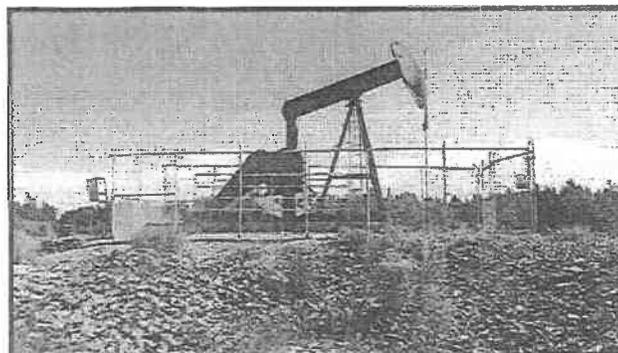
Junex Inc.

### SITE

Imperiale Galt No :1

### RÉFÉRENCE

RAP\_2012\_C100\_A.PDF



### DESCRIPTION

La tête de puits ainsi que le chevalet de pompage « pump jack» sont toujours présents sur le puits et le site et ils sont clôturés;

Il y a présence d'un ancien réservoir de produits pétroliers;

Les équipements laissés sur le site semblent abandonnés et laissent croire qu'il y a eu de l'extraction d'hydrocarbures dans ce puits.

### Appareil:

Camera Make  
Camera Model  
Last Modified Date/Time  
Original Date/Time

### Positionnement:

GPS Map Datum  
GPS Latitude Reference  
GPS Latitude  
GPS Longitude Reference  
GPS Longitude



## Fiche Photo

FIC\_2012\_C100\_A\_003.PDF

### IDENTIFICATION

IMG\_2012\_C100\_A\_008.JPG

### RÉFÉRENCE

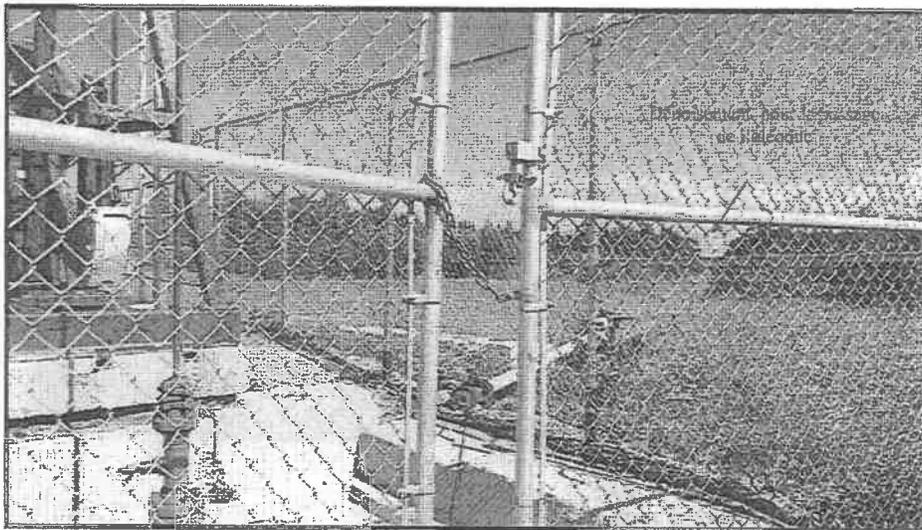
RAP\_2012\_C100\_A.PDF

### DÉTENTEUR DU PERMIS

Junex Inc.

### SITE

Imperiale Galt No :1



### DESCRIPTION

Le puits n'est pas sécurisé puisque la chaîne est trop longue et permet d'entrouvrir les portes et d'entrer à l'intérieur de l'enclos ;

En arrière-plan, on peut voir un ancien tuyau qui était probablement raccordé à l'oléoduc allant à la station de chargement.

### Appareil:

Camera Make  
Camera Model  
Last Modified Date/Time  
Original Date/Time

### Positionnement:

GPS Map Datum  
GPS Latitude Reference  
GPS Latitude  
GPS Longitude Reference  
GPS Longitude



## Fiche Photo

FIC\_2012\_C100\_A\_004.PDF

### IDENTIFICATION

IMG\_2012\_C100\_A\_010.JPG

### RÉFÉRENCE

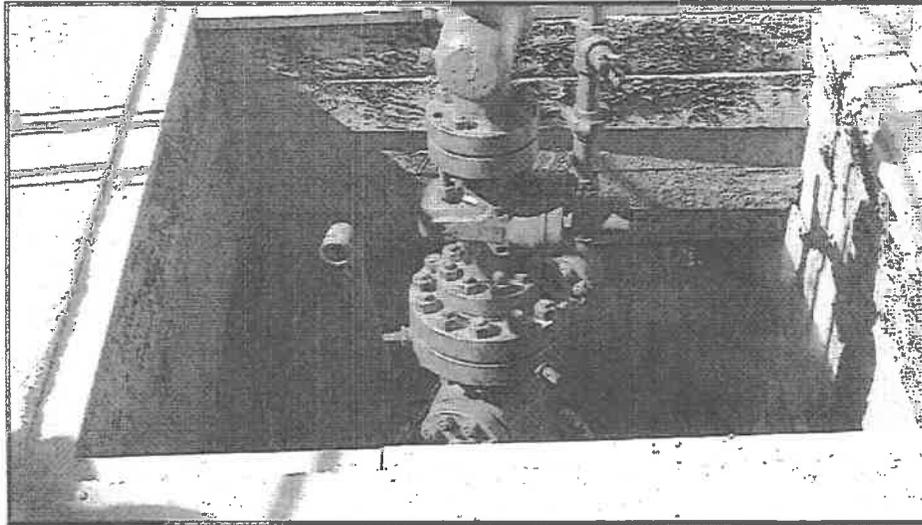
RAP\_2012\_C100\_A.PDF

### DÉTENTEUR DU PERMIS

Junex Inc.

### SITE

Imperiale Galt No :1



### DESCRIPTION

La tête de puits se trouve dans une cave d'avant-puits composée de bois. La cave d'avant-puits est remplie d'eau. Il n'est donc pas possible de voir l'ensemble du puits. Aucune bulle n'est perceptible et aucune iridescence. Il y a un événement. Aucune mesure à l'événement n'a cependant été prise;

Une tige du chevalet de pompage «pump jack» est toujours installée dans la tête de puits ;

Les équipements laissés sur le site, laissent croire qu'il y a eu de l'extraction d'hydrocarbures dans ce puits.

### Appareil:

Camera Make  
Camera Model  
Last Modified Date/Time  
Original Date/Time

### Positionnement:

GPS Map Datum  
GPS Latitude Reference  
GPS Latitude  
GPS Longitude Reference  
GPS Longitude



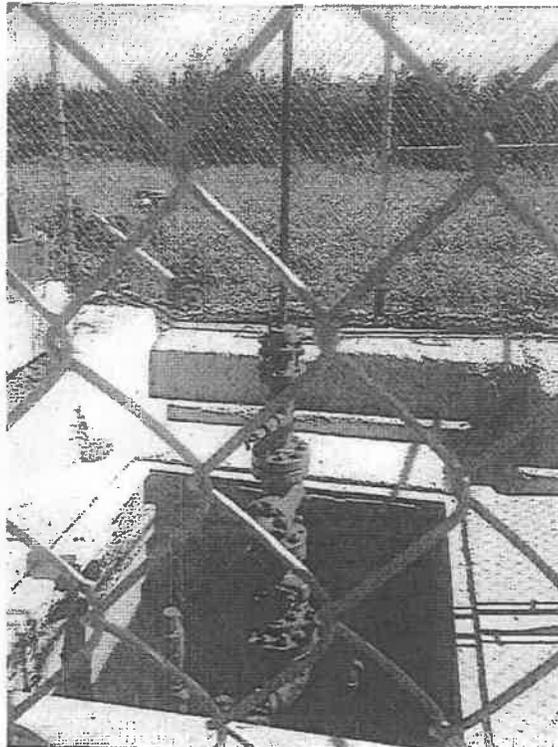
## Fiche Photo

FIC\_2012\_C100\_A\_005.PDF

<b>IDENTIFICATION</b>
IMG_2012_C100_A_060.JPG

<b>DÉTENTEUR DU PERMIS</b>
Junex Inc.
<b>SITE</b>
Imperiale Galt No :1

<b>RÉFÉRENCE</b>
RAP_2012_C100_A.PDF



<b>DESCRIPTION</b>
Coordonnées GPS prises à quelque mètres du puits le 27 juillet 2012 à 15h14, Position : <b>N48° 51' 26.0" W64° 44' 46.7"</b>
Une tige du chevalet de pompage «pump jack» est toujours installée dans la tête de puits (arbre de Noël) ;

**Appareil:**

Camera Make  
Camera Model  
Last Modified Date/Time  
Original Date/Time

**Positionnement:**

GPS Map Datum  
GPS Latitude Reference  
GPS Latitude  
GPS Longitude Reference  
GPS Longitude



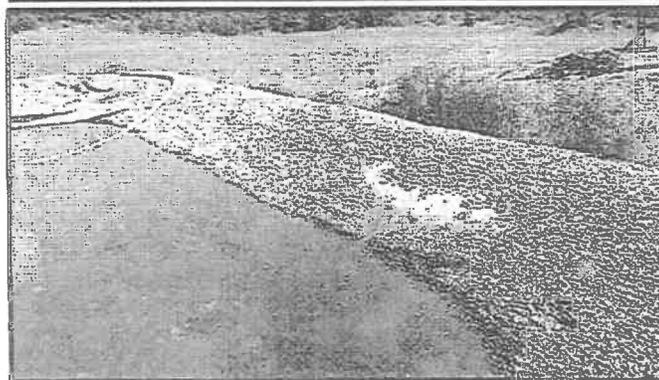
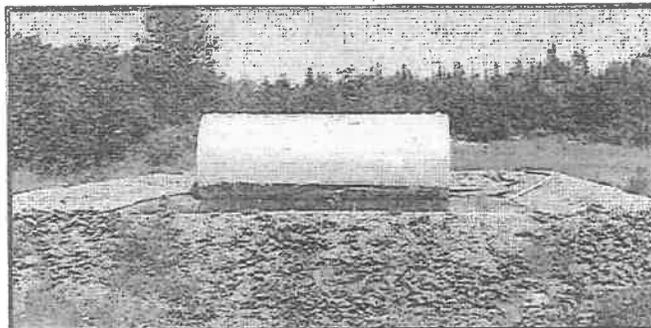
## Fiche Photo

FIC\_2012\_C100\_A\_006.PDF

**IDENTIFICATION**  
IMG\_2012\_C100\_A\_015.JPG  
IMG\_2012\_C100\_A\_023.JPG

**RÉFÉRENCE**  
RAP\_2012\_C100\_A.PDF

**DÉTENTEUR DU PERMIS**  
Junex Inc.  
**SITE**  
Imperiale Galt No :1



### DESCRIPTION

Un ancien réservoir de produits pétroliers d'environ 26 000 litres est toujours présent sur le site ainsi que de nombreux tuyaux ;

Le réservoir est installé dans un bassin composé de merlons qui semblent étanches puisqu'il y a de l'eau dedans. On peut voir qu'il y a du géotextile dans les merlons.

Aucune iridescence n'est présente en surface de l'eau et aucune évidence de présence de bulles ;

### Appareil:

Camera Make  
Camera Model  
Last Modified Date/Time  
Original Date/Time

### Positionnement:

GPS Map Datum  
GPS Latitude Reference  
GPS Latitude  
GPS Longitude Reference  
GPS Longitude



## Fiche Photo

FIC\_2012\_C100\_A\_007.PDF

### IDENTIFICATION

IMG\_2012\_C100\_A\_071.JPG  
IMG\_2012\_C100\_A\_051.JPG

### DÉTENTEUR DU PERMIS

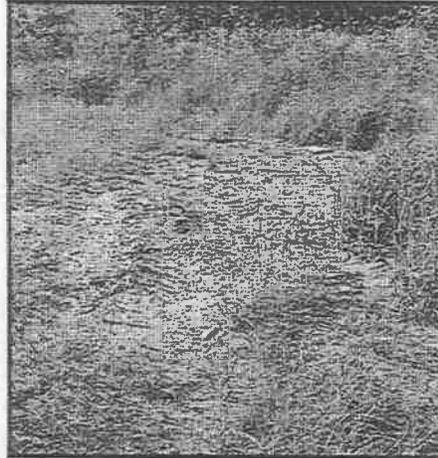
Junex Inc.

### SITE

Imperiale Galt No :1

### RÉFÉRENCE

RAP\_2012\_C100\_A.PDF



### DESCRIPTION

Quelques zones potentiellement contaminées ont été observées sur le site de forage. Ces zones sont identifiées entre autres par l'absence de végétation. La première photo est prise avec GPS.

### Appareil:

Camera Make  
Camera Model  
Last Modified Date/Time  
Original Date/Time

### Positionnement:

GPS Map Datum  
GPS Latitude Reference  
GPS Latitude  
GPS Longitude Reference  
GPS Longitude



Plan de localisation du Bail (2003BP 109) avec les puits



# **Catalogue photo**

## **Cat\_2012\_C100\_A**

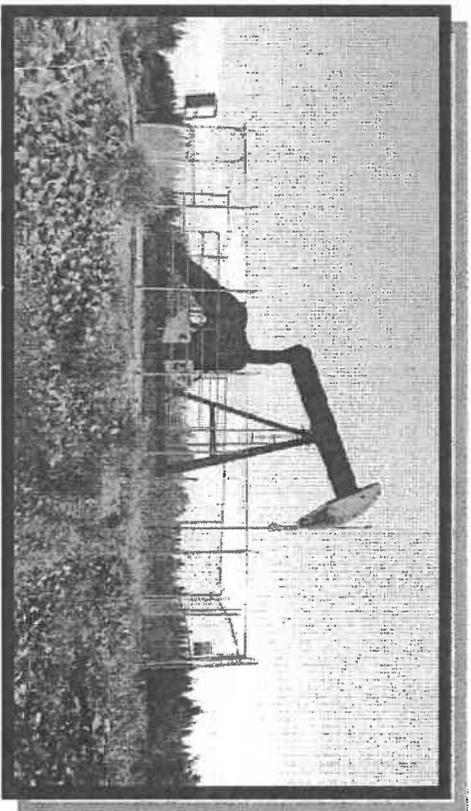
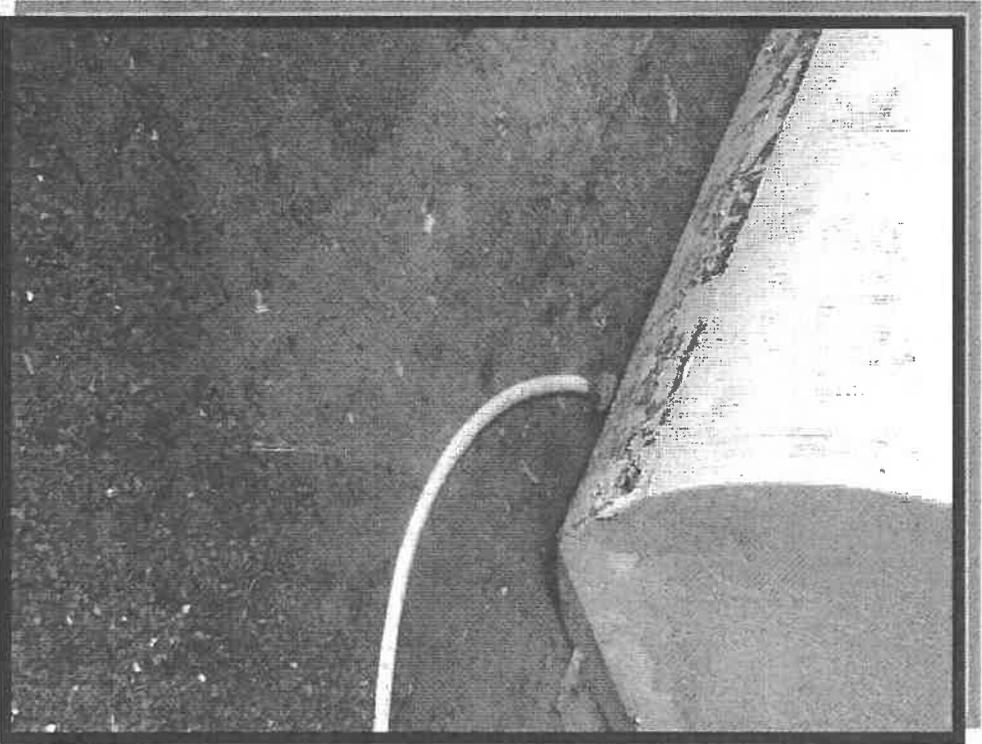
**Direction du Bureau des hydrocarbures**

**Sujet: Inspections de puits**

**Référence: SOQUIP Pétro-Canada Impériale, Galt No:1**

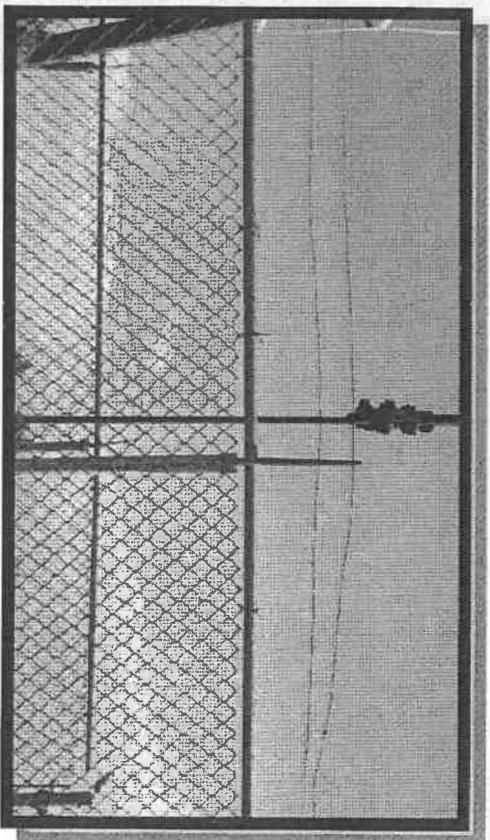
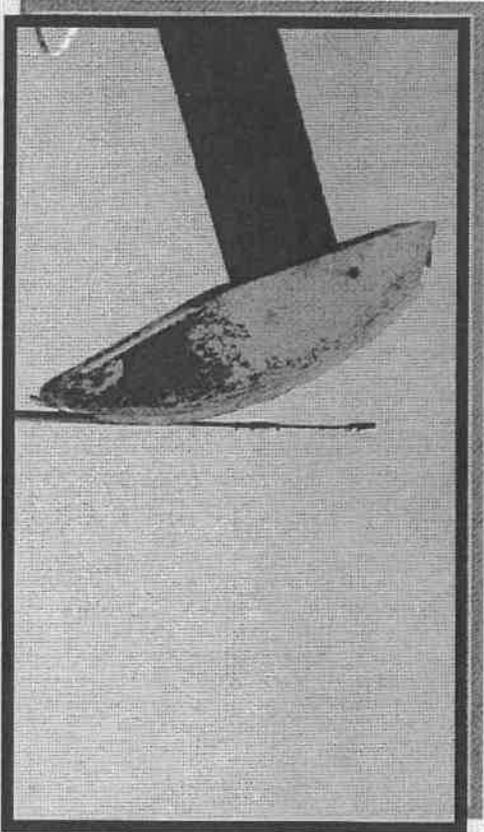
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



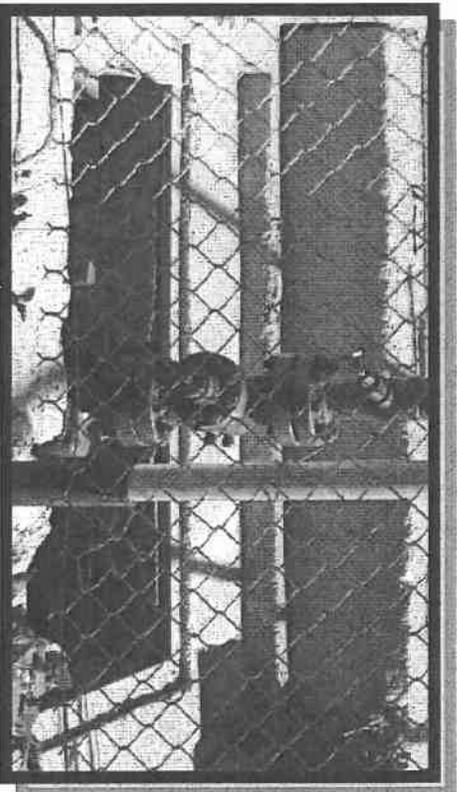
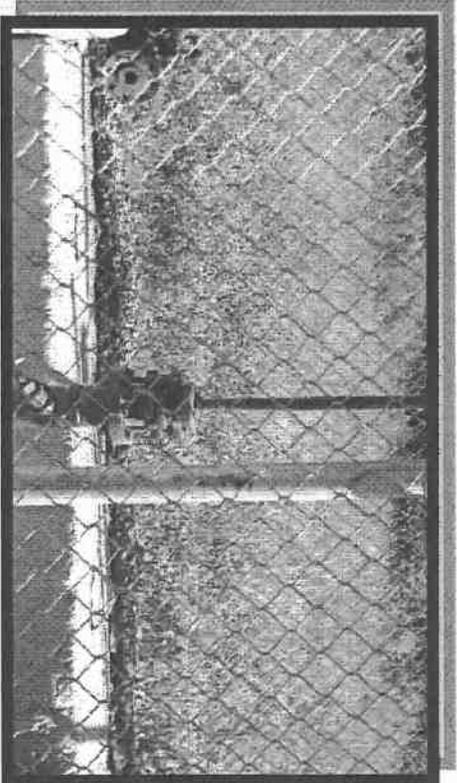
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



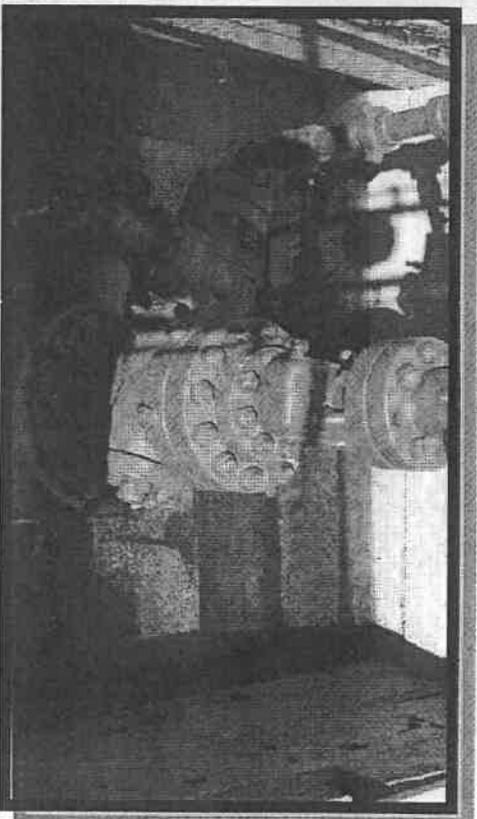
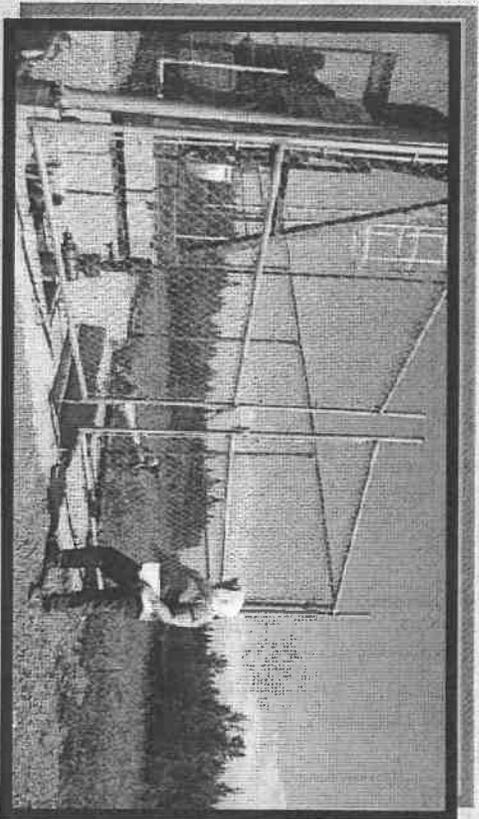
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



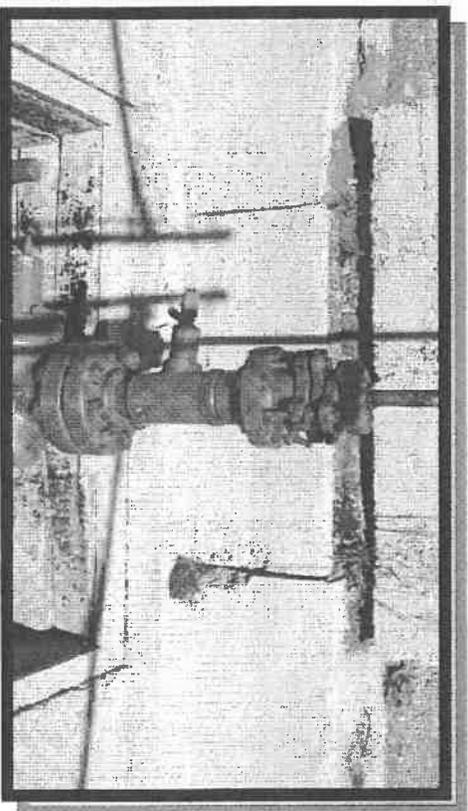
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



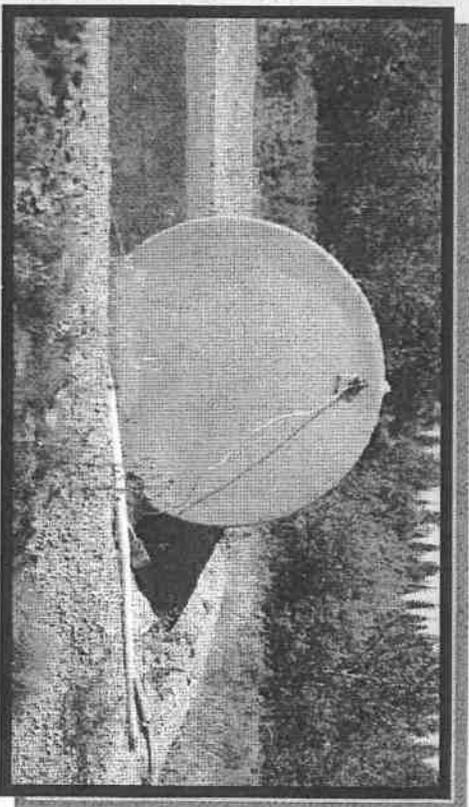
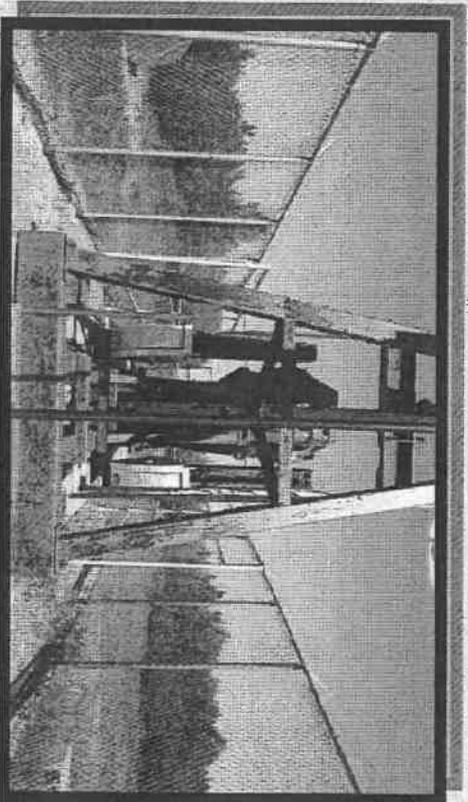
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



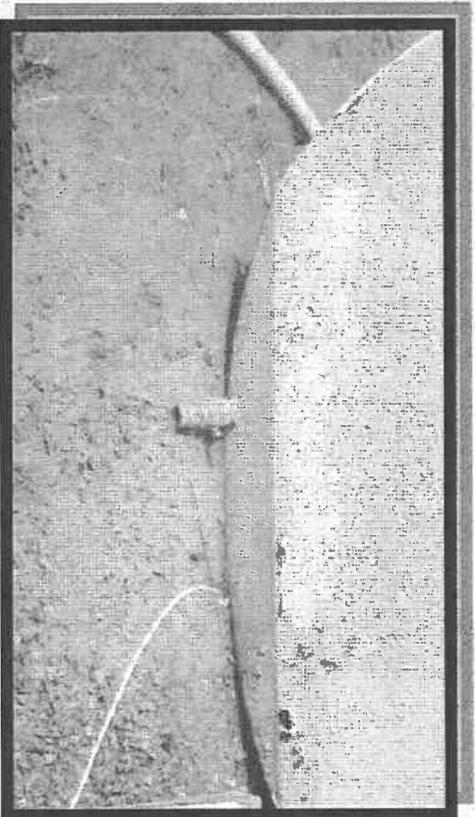
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



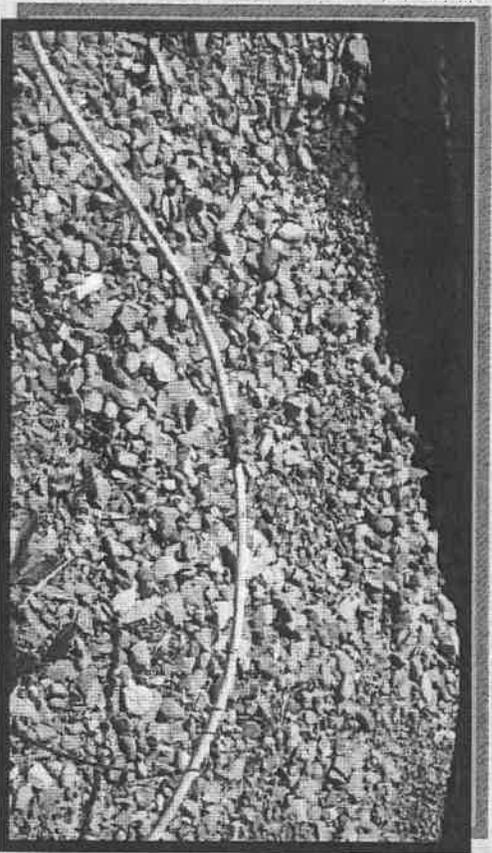
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



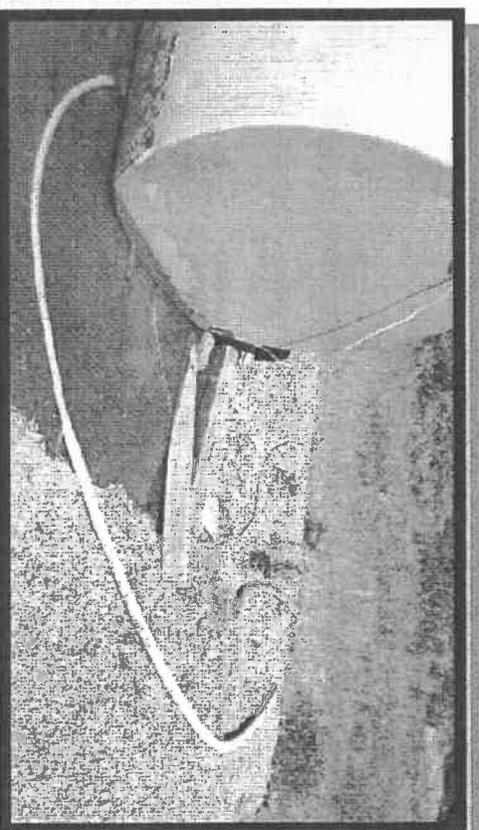
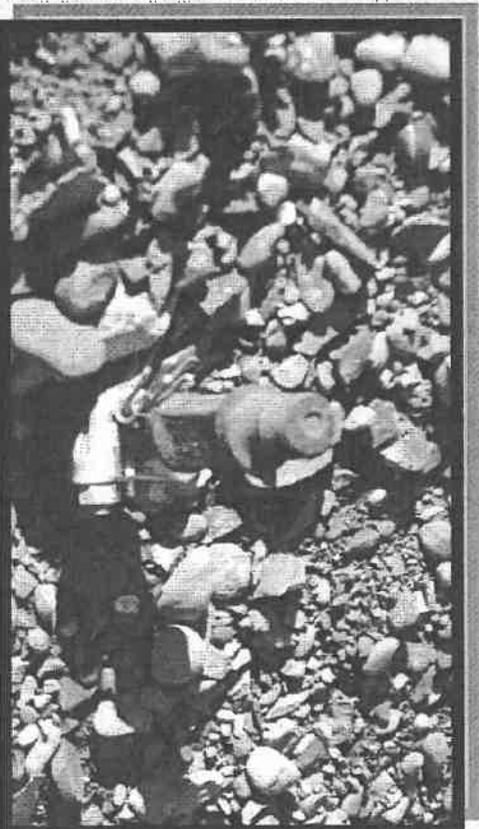
# Catalogue photo

Cat\_2012\_c100\_A



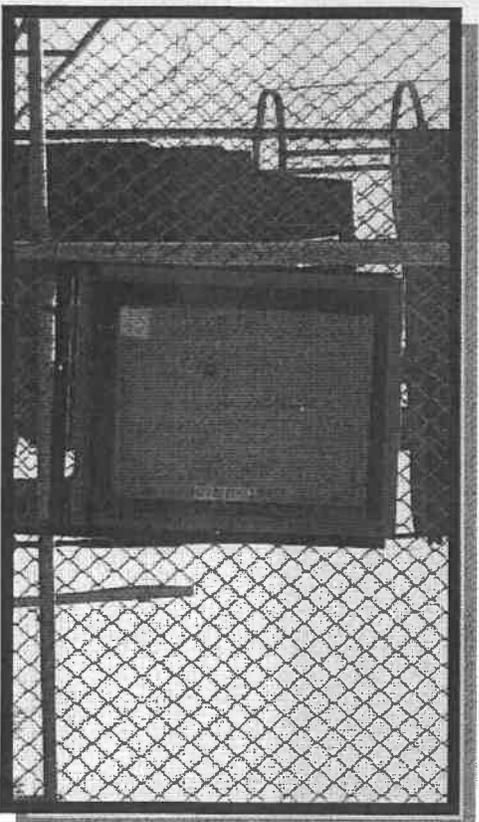
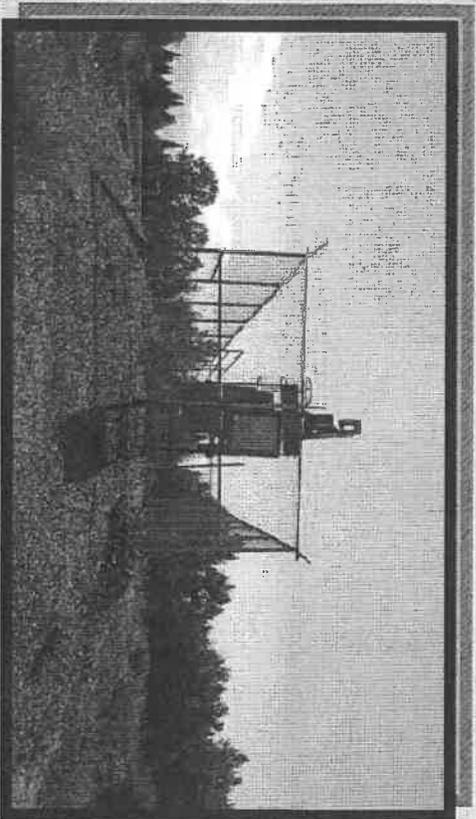
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



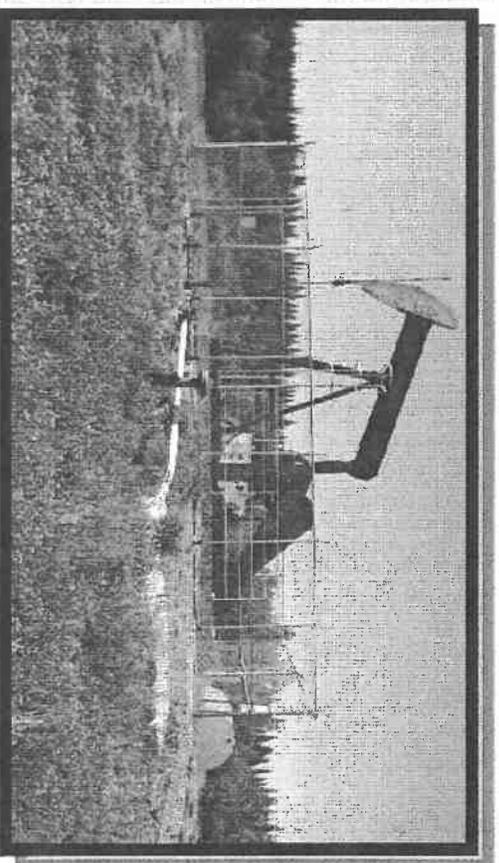
# Catalogue photo

Cat\_2012\_c100\_A



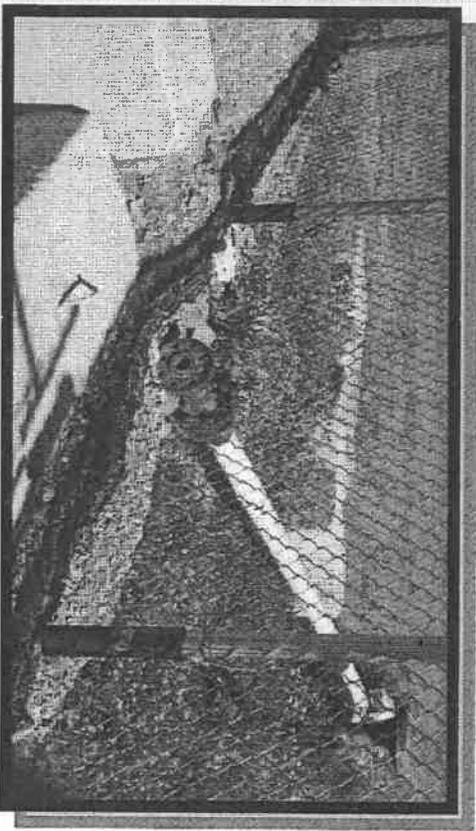
# Catalogue photo

## Cat\_2012\_C100\_A



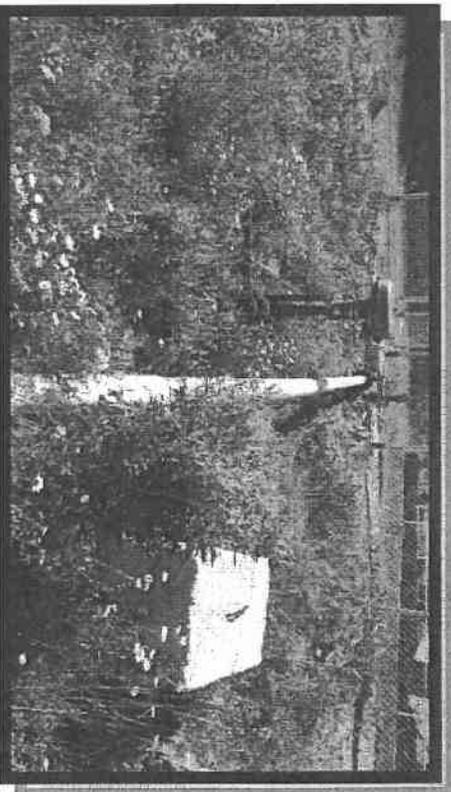
# Catalogue photo

## Cat\_2012\_C100\_A



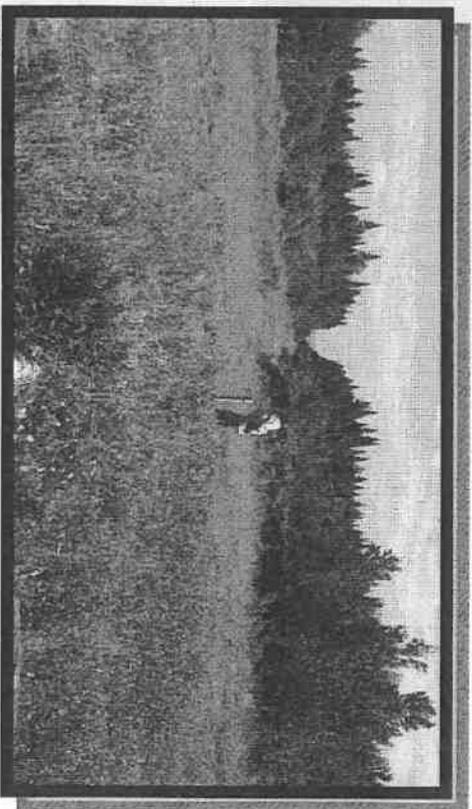
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



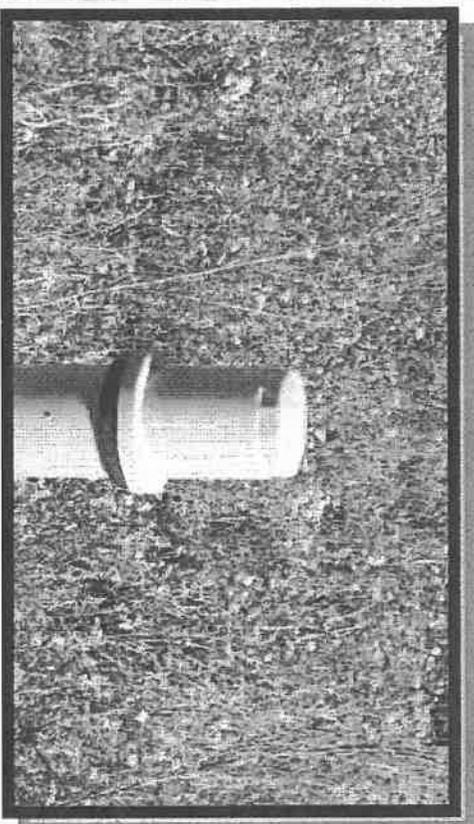
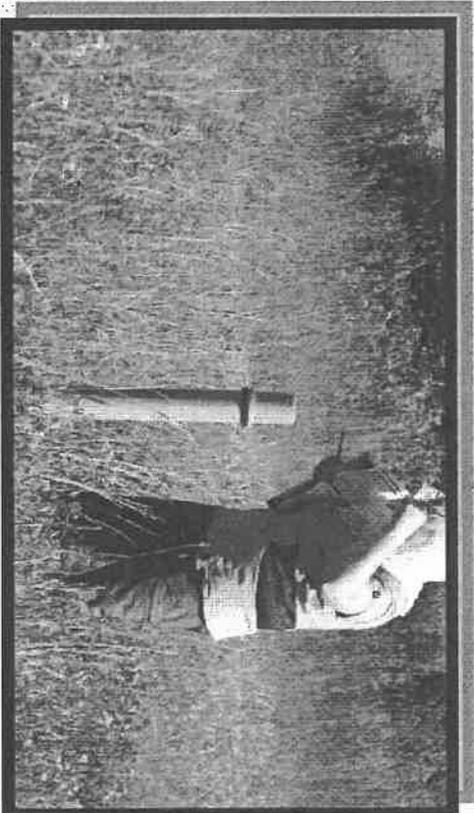
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



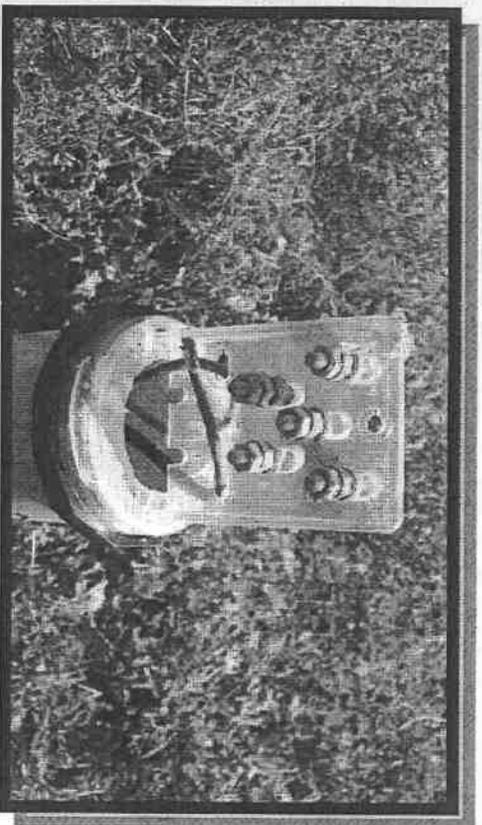
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



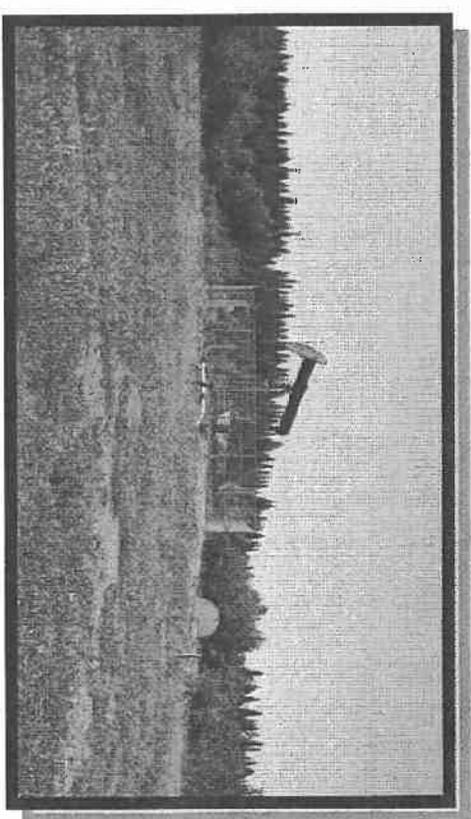
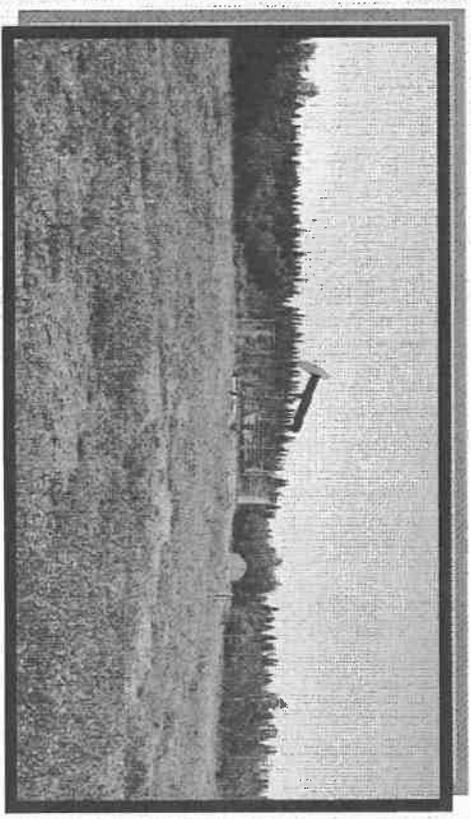
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



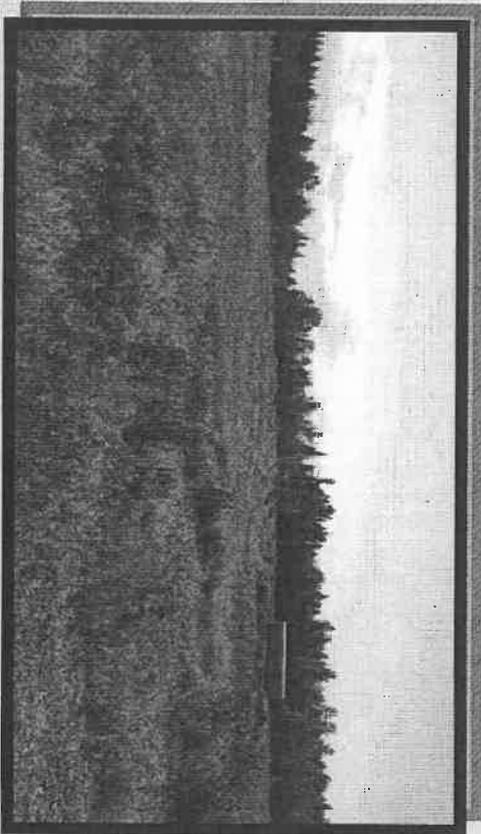
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



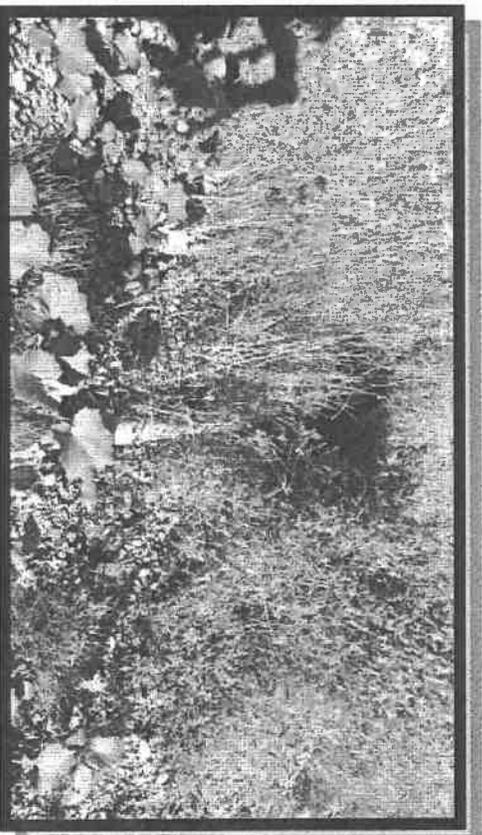
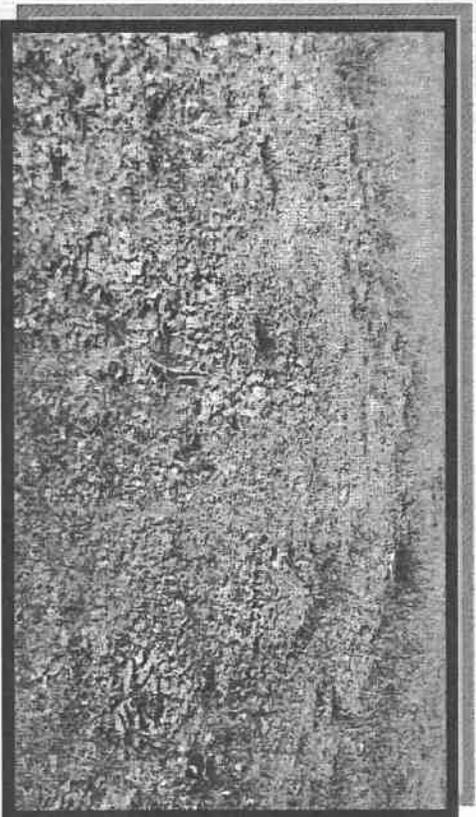
# Catalogue photo

Cat\_2012\_c100\_A



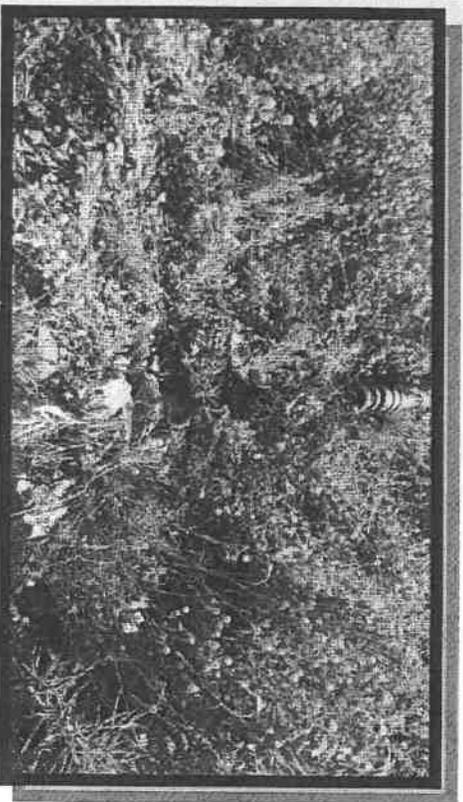
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



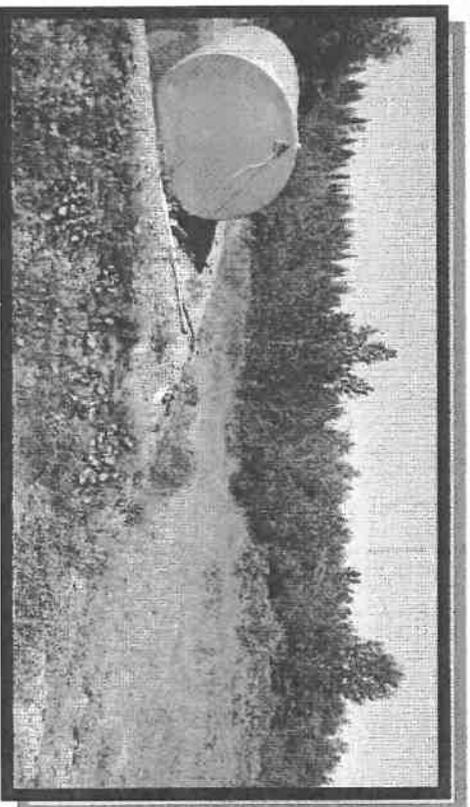
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



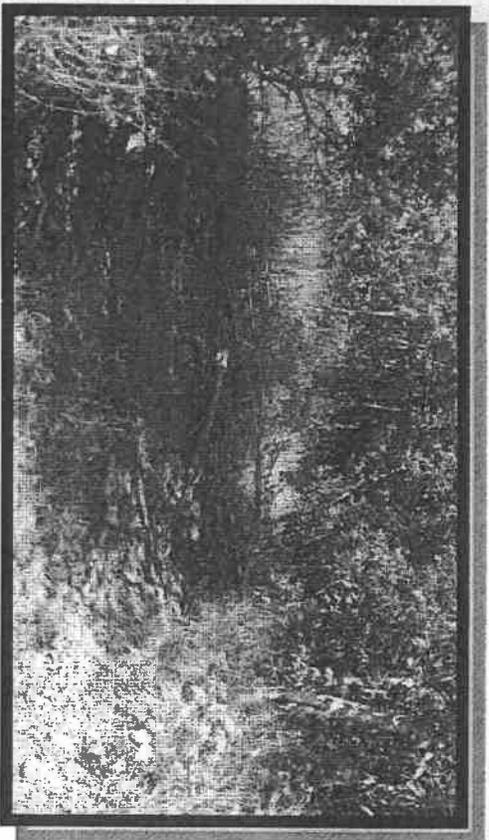
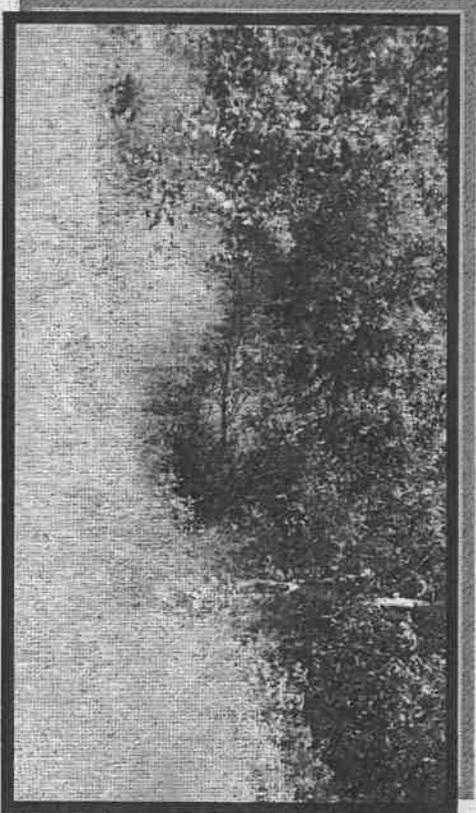
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



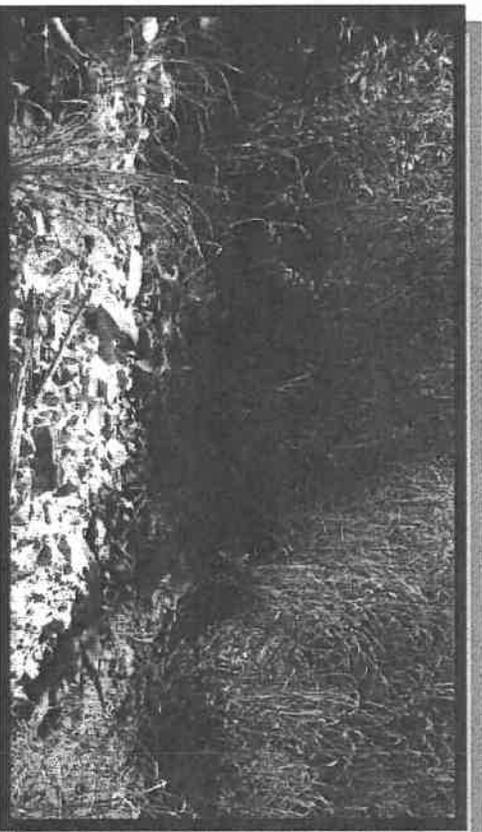
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



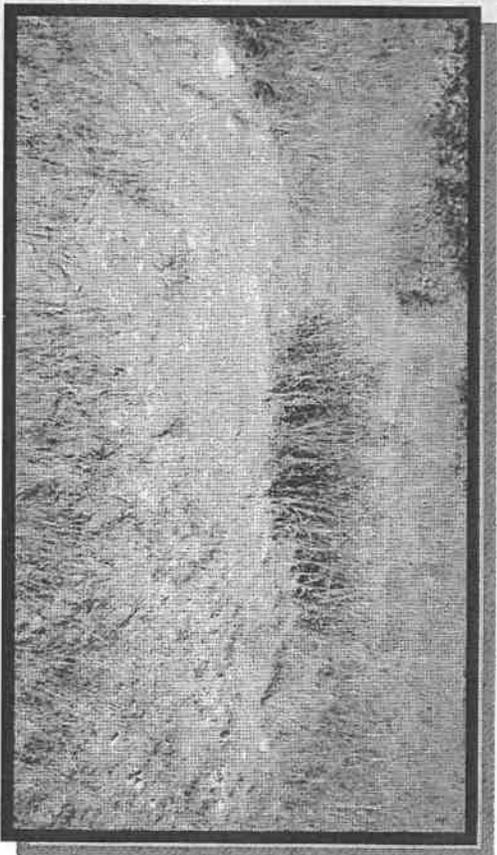
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



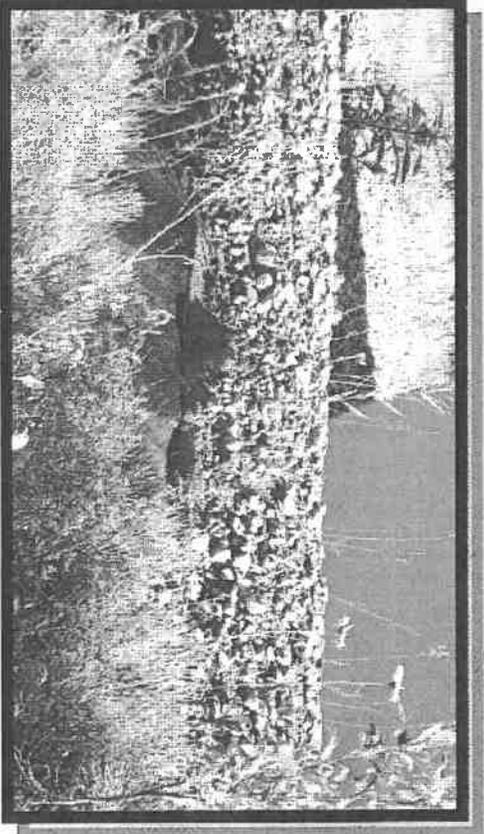
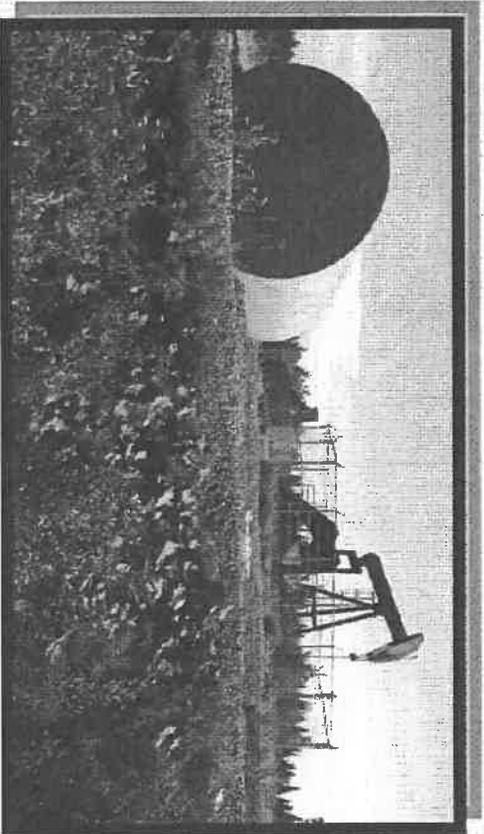
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



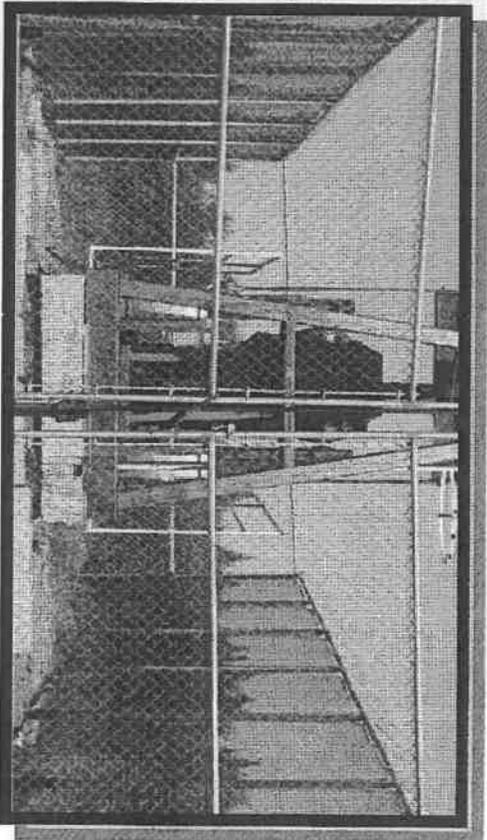
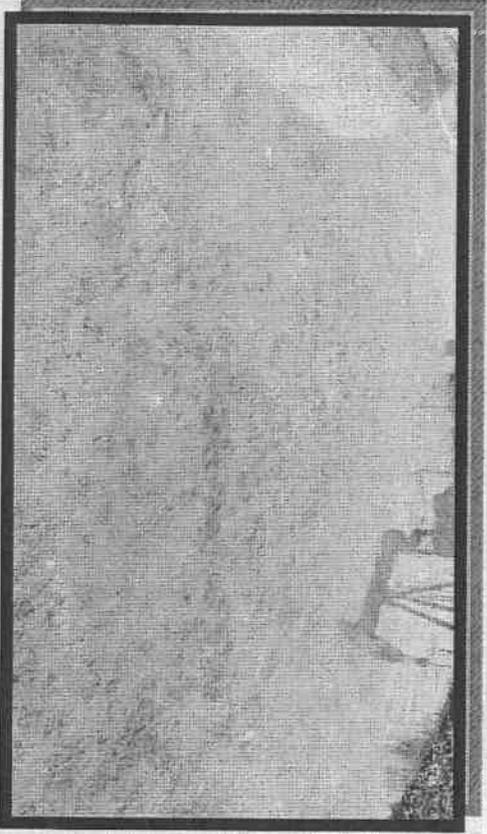
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



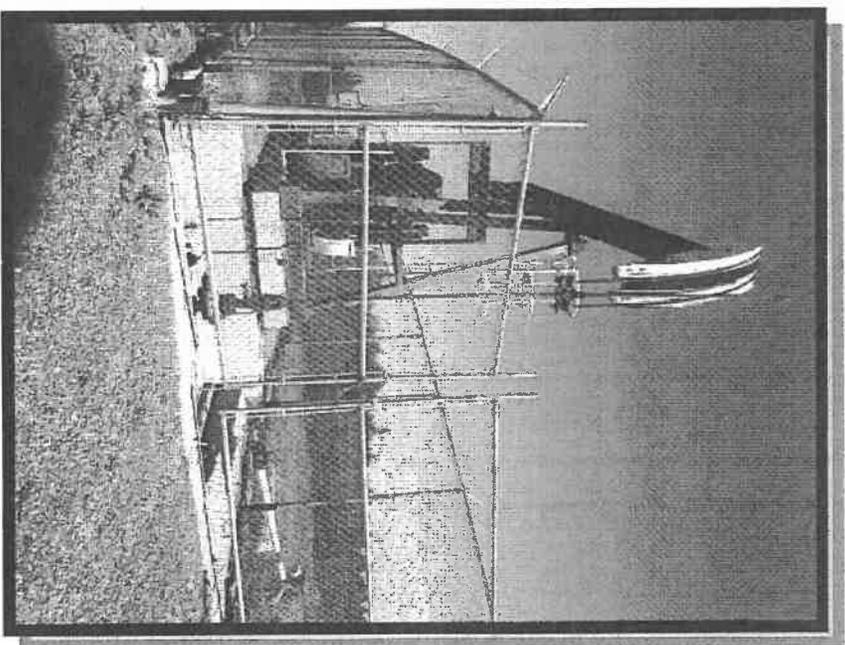
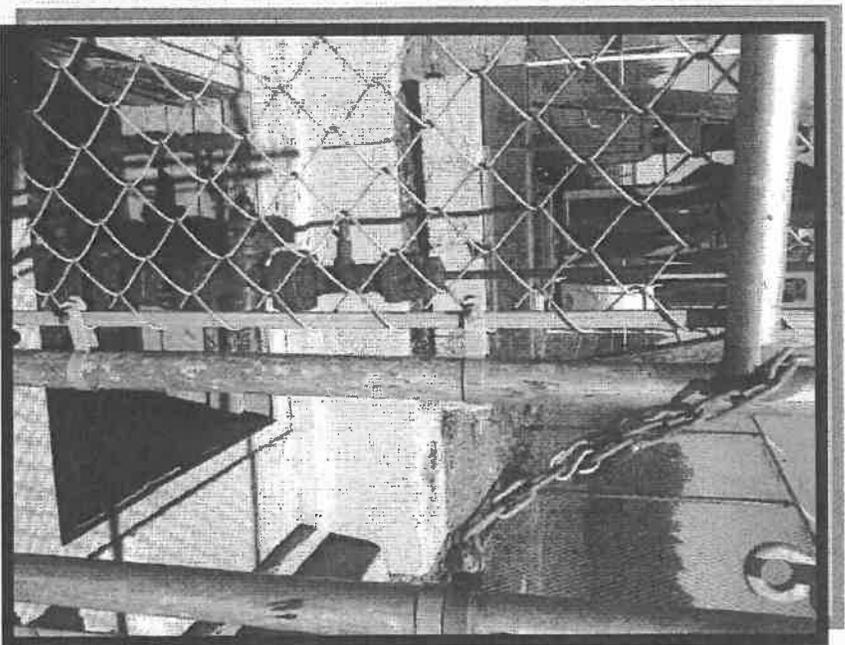
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



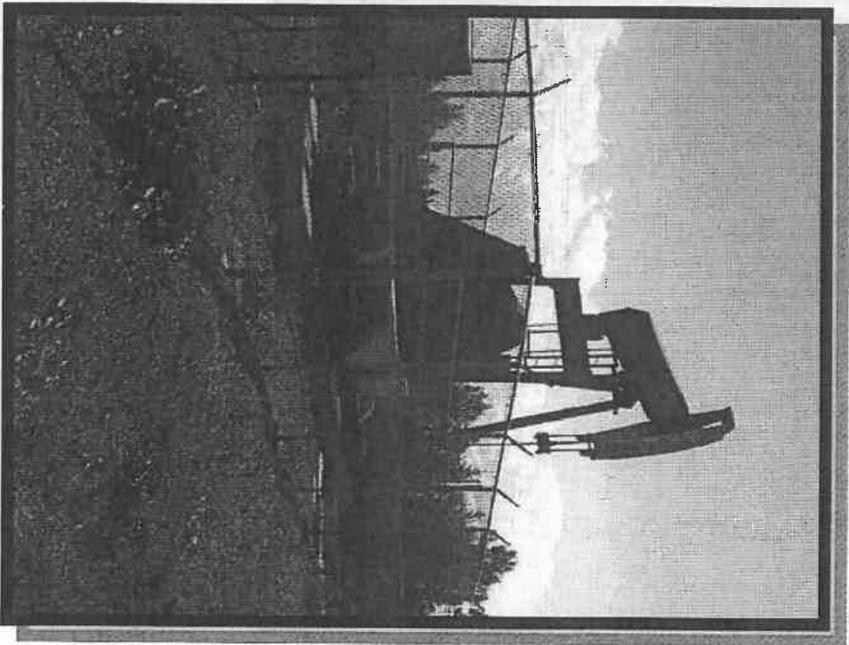
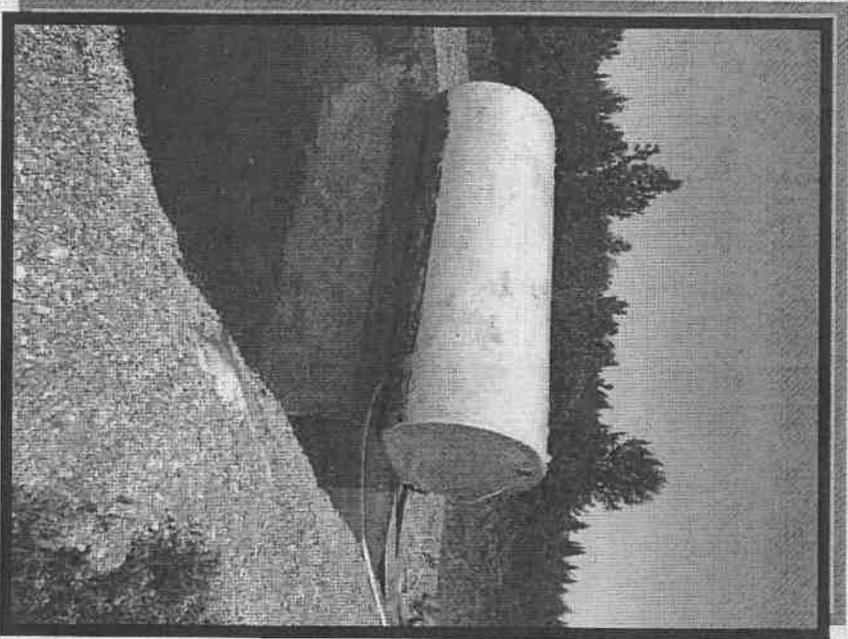
# Catalogue photo

Cat\_2012\_c100\_A



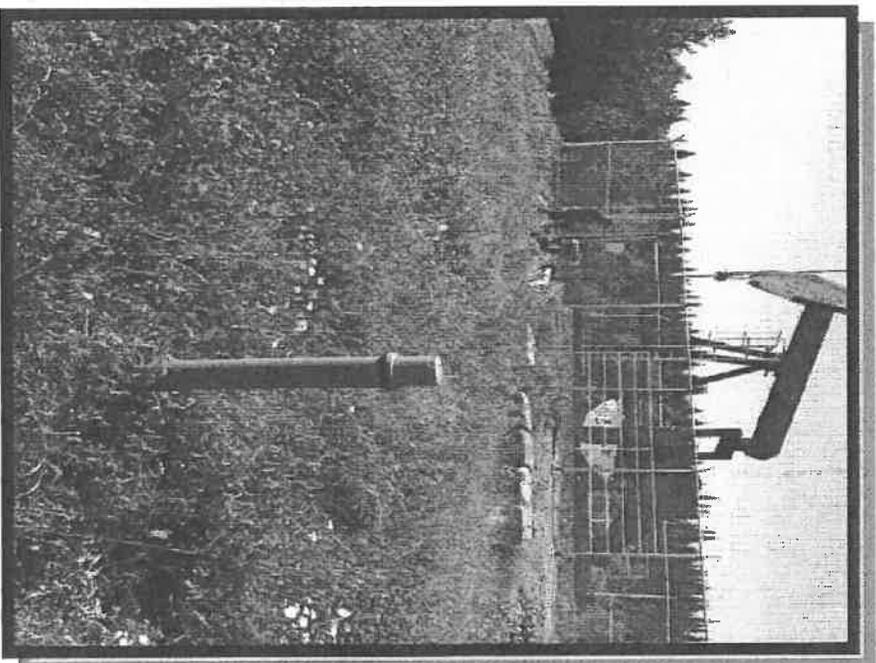
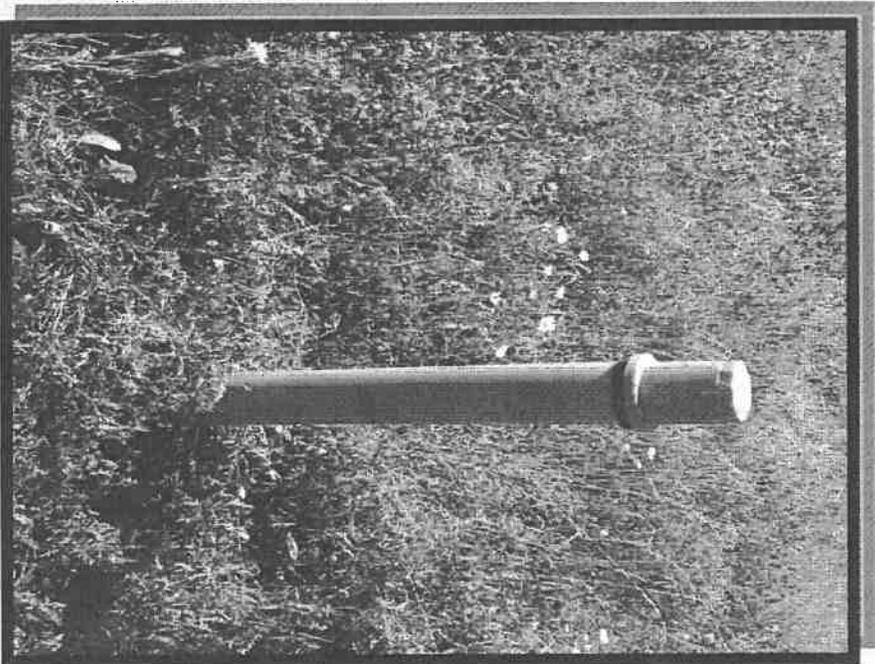
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



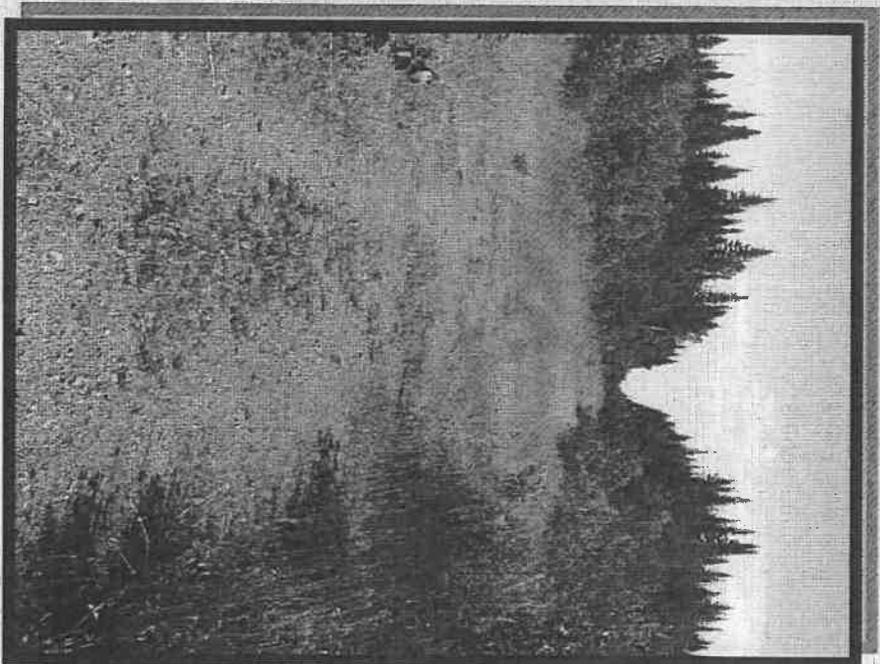
# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



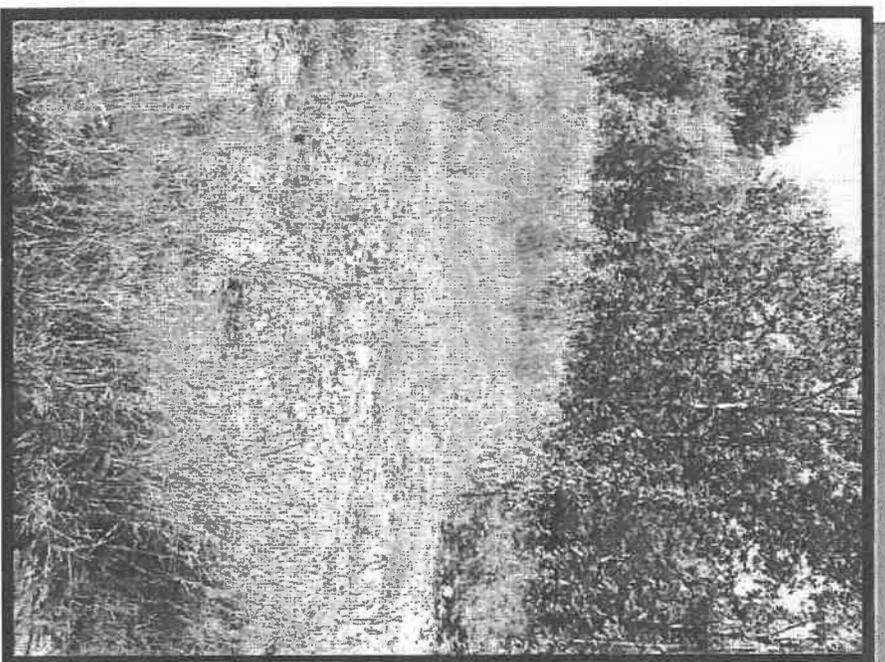
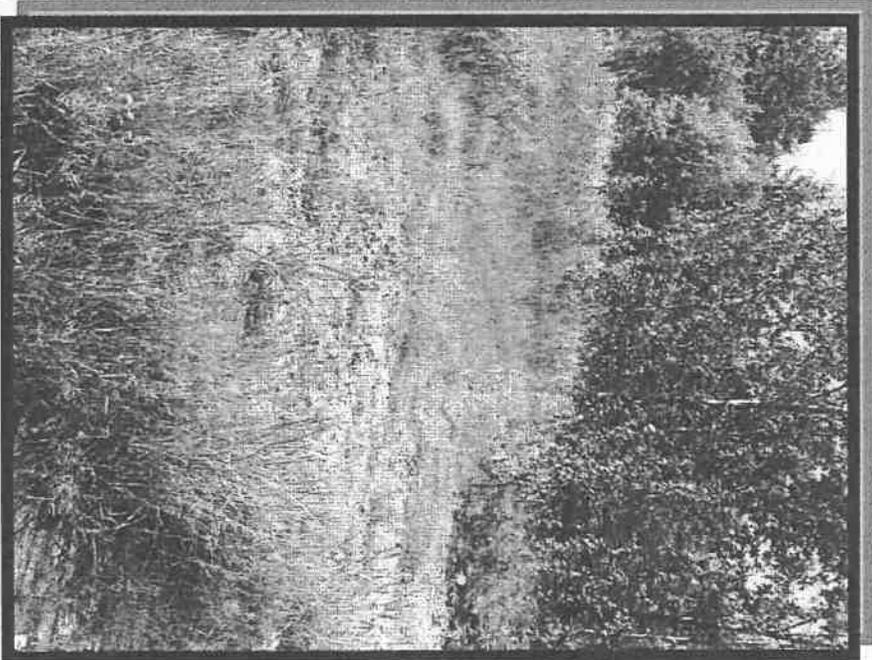
# Catalogue photo

Cat\_2012\_c100\_A



# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A



# Catalogue photo

Cat\_2012\_C100\_A

