

Données région du Nord-du-Québec (10)

| Permis/Autorisation | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|---|------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| Année | 2020 | 2020 | 2020 | 2020 | 2020 | 2021 | 2021 |
| Type de travaux sur les chemins multiusages | Construction | Construction | Amélioration | Construction | Construction | Construction | Construction |
| Coût estimé des travaux sur les chemins multiusages | | | | | | | |
| Classe 1 : nombre Km travaillé ou atteint | 25,4 | 9,3 | | | | | |
| Classe 2 : nombre Km travaillé ou atteint | | | | | | | |
| Classe 3 : nombre Km travaillé ou atteint | | | | | | | |
| Classe 4 : nombre Km travaillé ou atteint | | | 83 m | | | | |
| Classe 5 : nombre Km travaillé ou atteint | | | | 1 301 m | 483 m | 797,91 m | 1 265 m |
| Classe Hors norme : nombre Km travaillé ou atteint | | | | | | | |
| Nom de la compagnie | Canadian Royalties | Canadian Royalties | Amex Exploration | Amex Exploration | Wallbridge | Wallbridge | Wallbridge |
| Localisation approximative | Débutant près de la mine Méquillon se dirigeant vers l'ouest jusqu'au gisement Ivakkak. Emprise de 22 mètres | Débutant près de la mine Allamaq se dirigeant vers l'est jusqu'au gisement Puimajuq | Canton Perron | Canton Perron | Canton Fénélon | Canton Fénélon | Canton Fénélon, chemin temporaire |
| Unité de gestion | 102 | 102 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |

UG 106, aucun chemin minier
Données région de la Côte-Nord (09)

| Unité de gestion de Sept-Îles-Havre-Saint-Pierre-Anticosti | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|-------------------------------|---------------|
| Pemis /Autorisation | 2018-060 | 2018-069 | 2018-080 | 2018-093 | 2019-011 | 2019-012 | 2019-015 |
| Année | 2018 | 2018 | 2018 | 2018 | 2019 | 2019 | 2019 |
| Type de travaux sur les chemins multiusages | Construction | Construction | Construction | Construction | Construction | Construction | Construction |
| Coût estimé des travaux sur les chemins multiusages | | | | | | | |
| Classe 1 : nombre Km travaillé ou atteint | | | | | | | |
| Classe 2 : nombre Km travaillé ou atteint | | | | | | | |
| Classe 3 : nombre Km travaillé ou atteint | | | | | | | |
| Classe 4 : nombre Km travaillé ou atteint | | | | | | | 6,3 |
| Classe 5 : nombre Km travaillé ou atteint | 3,3 | 2,5 | 0,88 | 2,7 | | 6,4 | 1,3 |
| Classe Hors norme : nombre Km travaillé ou atteint | | | | | 0,6 | | |
| Nom de la compagnie | Québec Lithium | IOS Services Géoscientifiques | IOS Services Géoscientifiques | Québec Lithium | Carrière MIPO | IOS Services Géoscientifiques | ArcelorMittal |

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 8 | 9 |
| 2021 | 2021 |
| Construction | Amélioration |
| ND | ND |
| | |
| | |
| | |
| 240 m | 400 m |
| | |
| BonTerra Resources | BonTerra Resources |
| Lac Barry -Projet Gladiator | Lac Barry Projet Gladiator |
| 107 | 107 |

| | |
|---------------|---------------|
| | |
| 2019-072 | 2019-075 |
| 2019 | 2019 |
| Construction | Construction |
| | |
| | |
| | |
| 0,6 | 1 |
| | |
| ArcelorMittal | ArcelorMittal |