

Marier, Nadia (BSMS)

De: Archambault, Chelsea (14-15-DGfO)
Envoyé: 7 décembre 2018 14:08
À: Auger, Sébastien (14-15-DGFa); Bilodeau, Yannick (14-15-DGFa)
Cc: Jean, Donald (14-15-DGFa); Laferrière, Georges (14-15-UG/Laurentides)
Objet: Relocalisation du pont sur la rivière du Sourd par le Club Auto-neige Amico
Pièces jointes: CA_RNX_680066.pdf; TracePontSourd.cpg; TracePontSourd.dbf; TracePontSourd.prj; TracePontSourd.sbn; TracePontSourd.sbx; TracePontSourd.shp; TracePontSourd.shx

Forêts, Faune
et Parcs



Bonjour Sébastien,

Une demande de permis d'intervention pour travaux d'utilité publique, faunique, récréatif et de chemins multiusages a été déposée au MFFP pour l'aménagement d'un sentier destiné aux véhicules tout-terrain motorisés par le Club Auto-neige Amico.

Le demandeur a obtenu l'autorisation du MERN ainsi qu'un financement de 272 K\$ octroyer par le MTQ pour le tracé du sentier (voir p.j) incluant un pont traversant la rivière du Sourd à cet endroit.

Ce dernier désire commencer les travaux dès que possible afin de permettre l'utilisation de ce tronçon de chemin plus sécuritaire à ces membres. En raison de la fermeture d'un pont, les motoneigistes doivent faire un détour sur un chemin où il y a actuellement du transport forestier. La construction du nouveau pont permettrait donc de réduire le nombre de kilomètre de cohabitation des motoneiges avec les véhicules, camions forestiers et VTT.

La nouvelle localisation du sentier en question est localisée à l'intérieur de l'ACCV Notre-Dame-du-Laus, voir image. Il y a présentement un chantier forestier en opération à proximité créant probablement un dérangement aux cerfs. Si les travaux d'aménagement de ce sentier sont réalisés cet hiver, le dérangement du cerf serait condensé sur une courte période et minimisé dans le temps. En effet, l'aménagement de ce sentier et les activités d'aménagement forestiers devraient se terminer en même temps, soit à la fin janvier 2019.

Voici les détails des travaux localisés à l'intérieur de l'ACCV.

Localisation : voir fichier de forme, joint à la présente.

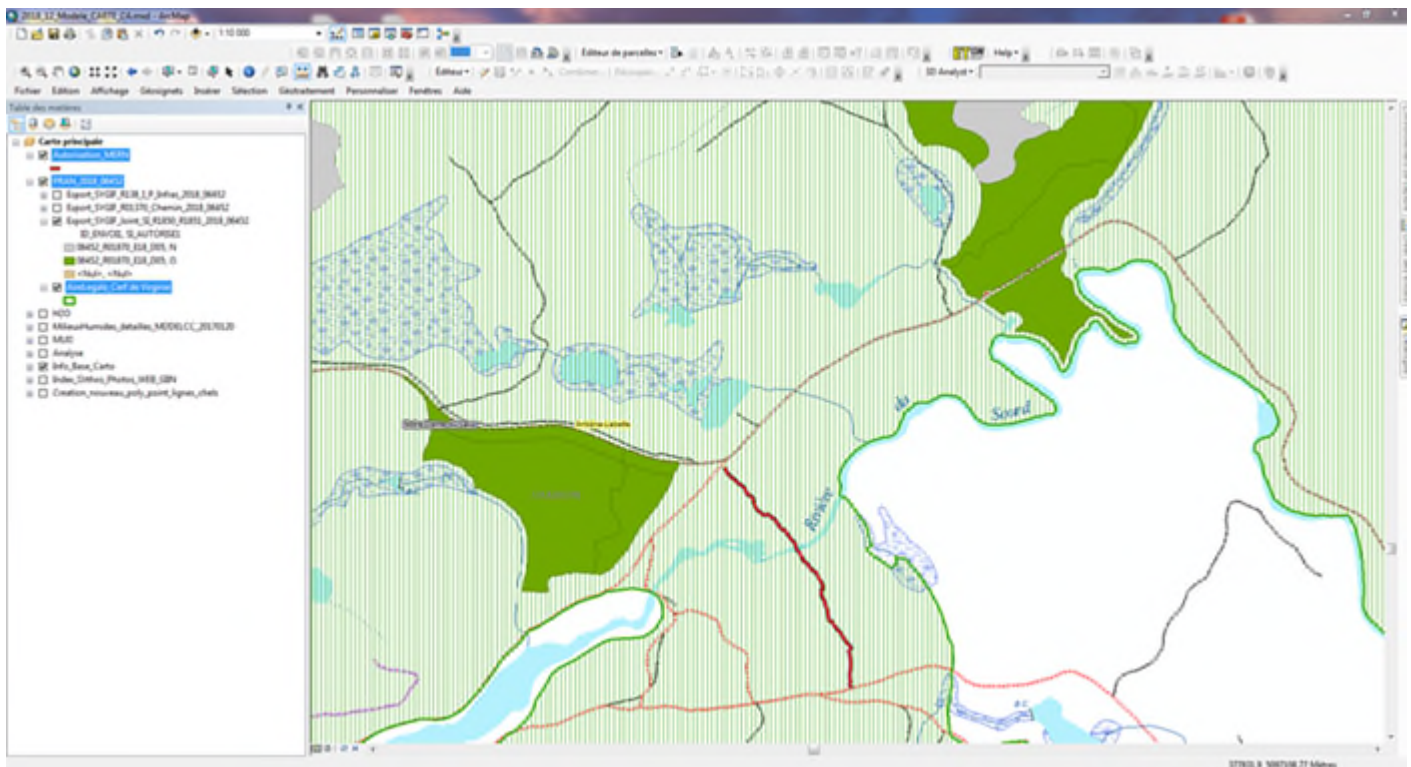
Chemin et pont : Coupe d'arbre sur la largeur de l'emprise du chemin de 10 m. Les dimensions du pont seront de 30,6 m. x 5,0 m. incluant les culées et les chasse-roues.

Machineries utilisées pour la construction du sentier : Pelle mécanique et camion 10 roues

Date du début des travaux : dès la réception de l'autorisation du MFFP.

Durée des travaux : La livraison du pont assemblé prévu le 21 janvier 2018 et les travaux devrait être terminé au plus tard le 31 janvier 2018.

En vertu du 2e alinéa de l'article 58 du RADF, nous désirons vous consulter afin de recueillir votre avis et vos recommandations pour permettre la construction du sentier en question à l'intérieur de la période du 1er décembre 2018 au 1er mai 2019 pour les raisons mentionnées précédemment.



N'hésitez pas à me contacter pour plus d'information,

Bonne fin de journée

Chelsea Archambault, biol., M.Sc.

Biologiste

Unité de gestion des Laurentides

Direction de la gestion des forêts Lanaudière-Laurentides

Direction générale du secteur Sud-Ouest

Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs

289, route 117, bureau 1

Mont-Tremblant (Québec) J8E 2X4

Téléphone : 819 425-6375, poste 251

chelsea.archambault@mffp.gouv.qc.ca

mffp.gouv.qc.ca