

Marier, Nadia (BSMS)

De: Auger, Sébastien (14-15-DGFa)
Envoyé: 11 décembre 2018 10:09
À: Archambault, Chelsea (14-15-DGFo)
Cc: Jean, Donald (14-15-DGFa); Laferrière, Georges (14-15-UG/Laurentides); Bilodeau, Yannick (14-15-DGFa)
Objet: RS3948 RE: Relocalisation du pont sur la rivière du Sourd par le Club Auto-neige Amico

Bonjour Chelsea,

Après discussion avec Yannick Bilodeau, et avec nos deux supérieurs, considérant les différents éléments mentionnés dans votre courriel plus bas, nous sommes en accord avec votre demande de dérogation à la période de réalisation pour un chemin dans une aire de confinement du cerf de Virginie.

Cependant, nous recommandons de :

- Réduire au minimum l'emprise du sentier (chemin). 10 m sont demandés pour le moment. Nous pourrions tendre le plus possible vers 6 m, selon ce qui sera nécessaire pour être sécuritaire. Par ailleurs, nous savons qu'un sentier de motoneige de 6 m a déjà été autorisé ailleurs ;
- Mettre en place des pancartes de cerf de Virginie (comme celle du MTQ) et réduire la vitesse affichée dans ce tronçon pour 50 km/h ;
- Laisser les déchets de coupe sur place ;
- Fournir un suivi de l'installation des pancartes de cerf de Virginie et de vitesse, tel que des photographiques lorsqu'elles seront installées.

Pour les projets futurs, il faudrait s'assurer que l'arrimage entre le MERN et le MFFP sera renforcé. En effet, dans ce dossier précis, dans son avis au MERN, la DGFa avait jugé le nouveau tronçon acceptable si les dates pour la réalisation de travaux dans l'ACCV étaient respectées. En fait, il était demandé de réaliser les travaux en été.

En espérant le tout conforme à votre demande,

Nous demeurons disponibles si nécessaire.

Nos salutations.

Sébastien Auger, biologiste M. Sc.

Direction de la gestion de la faune de Lanaudière et des Laurentides
Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs

142, rue Godard
Mont-Laurier (Québec) J9L 3T7
Téléphone: 819-623-5781 poste : 261
Télécopieur: 819-623-5311
sebastien.auger@mffp.gouv.qc.ca
www.mffp.gouv.qc.ca

De : Archambault, Chelsea (14-15-DGFo)

Envoyé : 7 décembre 2018 14:08

À : Auger, Sébastien (14-15-DGFa) <Sebastien.Auger@mffp.gouv.qc.ca>; Bilodeau, Yannick (14-15-DGFa) <Yannick.Bilodeau@mffp.gouv.qc.ca>

Cc : Jean, Donald (14-15-DGFa) <Donald.Jean@mffp.gouv.qc.ca>; Laferrière, Georges (14-15-UG/Laurentides)

<Georges.Laferriere@mffp.gouv.qc.ca>

Objet : Relocalisation du pont sur la rivière du Sourd par le Club Auto-neige Amico

Forêts, Faune
et Parcs



Bonjour Sébastien,

Une demande de permis d'intervention pour travaux d'utilité publique, faunique, récréatif et de chemins multiusages a été déposée au MFFP pour l'aménagement d'un sentier destiné aux véhicules tout-terrain motorisés par le Club Auto-neige Amico.

Le demandeur a obtenu l'autorisation du MERN ainsi qu'un financement de 272 K\$ octroyer par le MTQ pour le tracé du sentier (voir p.j) incluant un pont traversant la rivière du Sourd à cet endroit.

Ce dernier désire commencer les travaux dès que possible afin de permettre l'utilisation de ce tronçon de chemin plus sécuritaire à ces membres. En raison de la fermeture d'un pont, les motoneigistes doivent faire un détour sur un chemin où il y a actuellement du transport forestier. La construction du nouveau pont permettrait donc de réduire le nombre de kilomètre de cohabitation des motoneiges avec les véhicules, camions forestiers et VTT.

La nouvelle localisation du sentier en question est localisée à l'intérieur de l'ACCV Notre-Dame-du-Laus, voir image. Il y a présentement un chantier forestier en opération à proximité créant probablement un dérangement aux cerfs. Si les travaux d'aménagement de ce sentier sont réalisés cet hiver, le dérangement du cerf serait condensé sur une courte période et minimisé dans le temps. En effet, l'aménagement de ce sentier et les activités d'aménagement forestiers devraient se terminer en même temps, soit à la fin janvier 2019.

Voici les détails des travaux localisés à l'intérieur de l'ACCV.

Localisation : voir fichier de forme, joint à la présente.

Chemin et pont : Coupe d'arbre sur la largeur de l'emprise du chemin de 10 m. Les dimensions du pont seront de 30,6 m. x 5,0 m. incluant les culées et les chasse-roues.

Machineries utilisées pour la construction du sentier : Pelle mécanique et camion 10 roues

Date du début des travaux : dès la réception de l'autorisation du MFFP.

Durée des travaux : La livraison du pont assemblé prévu le 21 janvier 2018 et les travaux devrait être terminé au plus tard le 31 janvier 2018.

En vertu du 2e alinéa de l'article 58 du RADF, nous désirons vous consulter afin de recueillir votre avis et vos recommandations pour permettre la construction du sentier en question à l'intérieur de la période du 1er décembre 2018 au 1er mai 2019 pour les raisons mentionnées précédemment.

