



Annexe 9 - CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	73-6549	DATE DE L'INSPECTION :	2016-10-09
NOM DU COURS D'EAU :	CABONGA RIV. (BRADY)	NUMÉRO DU DOSSIER (DCO) :	H074-051
NUMÉRO DE L'U.G. :	73	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	
LATITUDE :	47°06'40"	LONGITUDE :	-76°27'57"
1- CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE		FERMETURE DU PONT : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>	
[A] LIMITATION DE POIDS =		24 t	
[B] LIMITATION DE POIDS =		30 t	
[C] LIMITATION DE POIDS =		30 t	
2- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR MAINTENIR LE PONT OUVERT			
➤			
[A] LIMITATION DE POIDS =		t	
[B] LIMITATION DE POIDS =		t	
[C] LIMITATION DE POIDS =		t	
3- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR LA CONFIGURATION CF3E (60 t)			
➤ Reconstruction du pont			
[A] LIMITATION DE POIDS =		30 t	
[B] LIMITATION DE POIDS =		50 t	
[C] LIMITATION DE POIDS =		60 t	
4- RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ (incluant la signalisation manquante)			
➤ Ajouter des fourrures aux appuis des culées RD & RG pour appuyer les poutres			
➤ Revoir le système d’ancrages des poutres aux culées RD & RG pour permettre le soulèvement des poutres ainsi que le mouvement longitudinal (et empêcher le mouvement amont-aval)			
ÉVALUÉ PAR : <u>AG Conseil</u>			
Consultant			
<u>Hubert Audet, ing.</u>		Date : 2017-01-16	
ing. évaluateur ou ing. forestier-évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)			
NOTE : Les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.			

GLOSSAIRE


MAXIMUM

 A t

 B t

CL3

CL2

 C t

CF3E

LIMITATION DE POIDS

Sceau et signature de
l'ingénieur-évaluateur

Original signé



2017-01-16