

Notes

Le pont R1000-08 a été construit en 1975.

Il s'agit d'un pont de bois d'une longueur de 43 800 mm, d'une largeur carrossable de 4 000 mm et d'une largeur totale de 4 400 mm.

La conception du pont a été réalisée par le Ministère des Terres et Forêts en 1974 (plan ci-joint).

Le pont R1000-08 est fermé à toute circulation depuis 2015.

ST #1
BM #11
ELEV. 123.95

NOTE: (BM #11, #12, #13)

LE CLON QUI INDIQUE LE B.M. EST IMPLANTÉ
DANS LE CÔTÉ DE LA SOUCHE QUI EST
LA STATTO

ST #2
BM #12
ELEV. 125.63

ST #3
BM #13
ELEV. 125.56

STATTO
MARQUÉ 5x7x6

BM #11, #12, #13
SUR SOUCHE
CÔTÉ GAUCHE DE R.
POINT ORANGE
CLON QUI INDIQUE LE B.M.

BM #3
ELEV. 102.08
ARBRE 18" Ø
CÔTÉ DROIT DE R.
POINT ORANGE
CLON 4 Ø
À 75'0" DE B.

SURFACE DE GLACE
16/04/93

Eaux Naturelles 9 Nov. 1974

LIMITÉ DES HAUTES EAUX

RIVIERE ESTURGEON

MINISTÈRE
DES TERRES ET FORÊTS
Service de la VOIRIE FORESTIÈRE

PLAN et PROFIL
PLAN DÉTAILLÉ

CHEMIN D'ACCÈS
RIVIERE ESTURGEON

PROJET N°
COMTE: ABITIBI-EST CARTON: CHAMP DORÉ

LÉGENDE

TERRAIN NATUREL	—
TERRAIN NATUREL, Gauche	- - - - -
TERRAIN NATUREL, Droit	—
PROFIL É DE LA CHAUSSEE	—
POINT D'INTERSECTION	⊥
ANGLE D'INTERSECTION	Δ
DEGRÉ DE LA COURBE	C
RAYON	R
TANGENTE	Tg
LONGUEUR DE LA COURBE	L.C.
DÉBUT DE LA COURBE	— D.C.
FIN DE LA COURBE	— F.C.
R.D.C.	
PONCEAU D'ACIER ONDULÉ	⌒
GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ	⌒
POINT D'ÉLEVATION	BM
MULTI-PLATE PIPE ARCH	MPPA

ÉCHELLES

Horizontale	1" = 20'
Verticale	1" = 40'

TRAVAIL EFFECTUÉ PAR:
J.L.
G.B.
S.D.

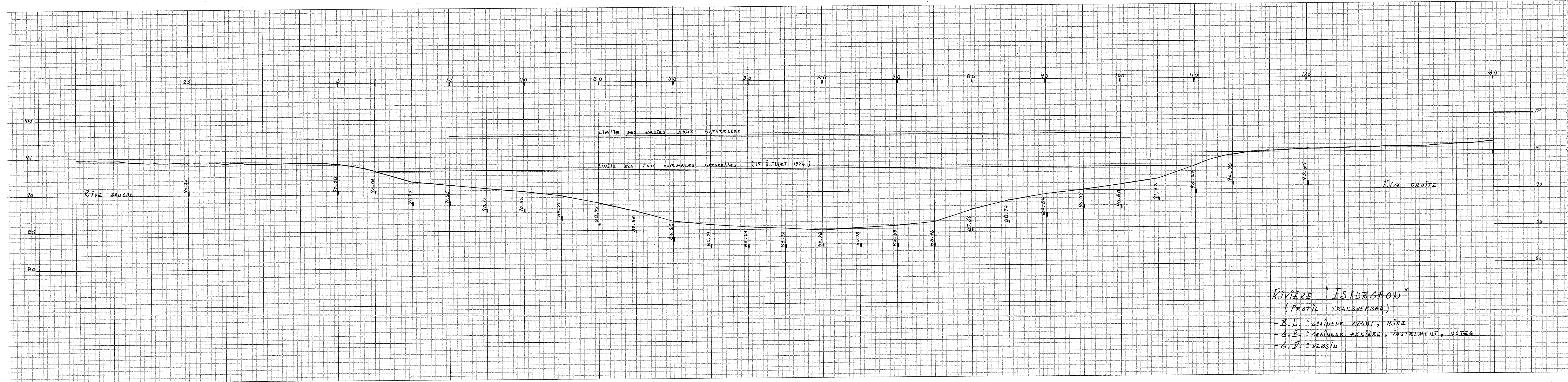
DESIGN: J.L.

Approuvé en général par:
DATE:

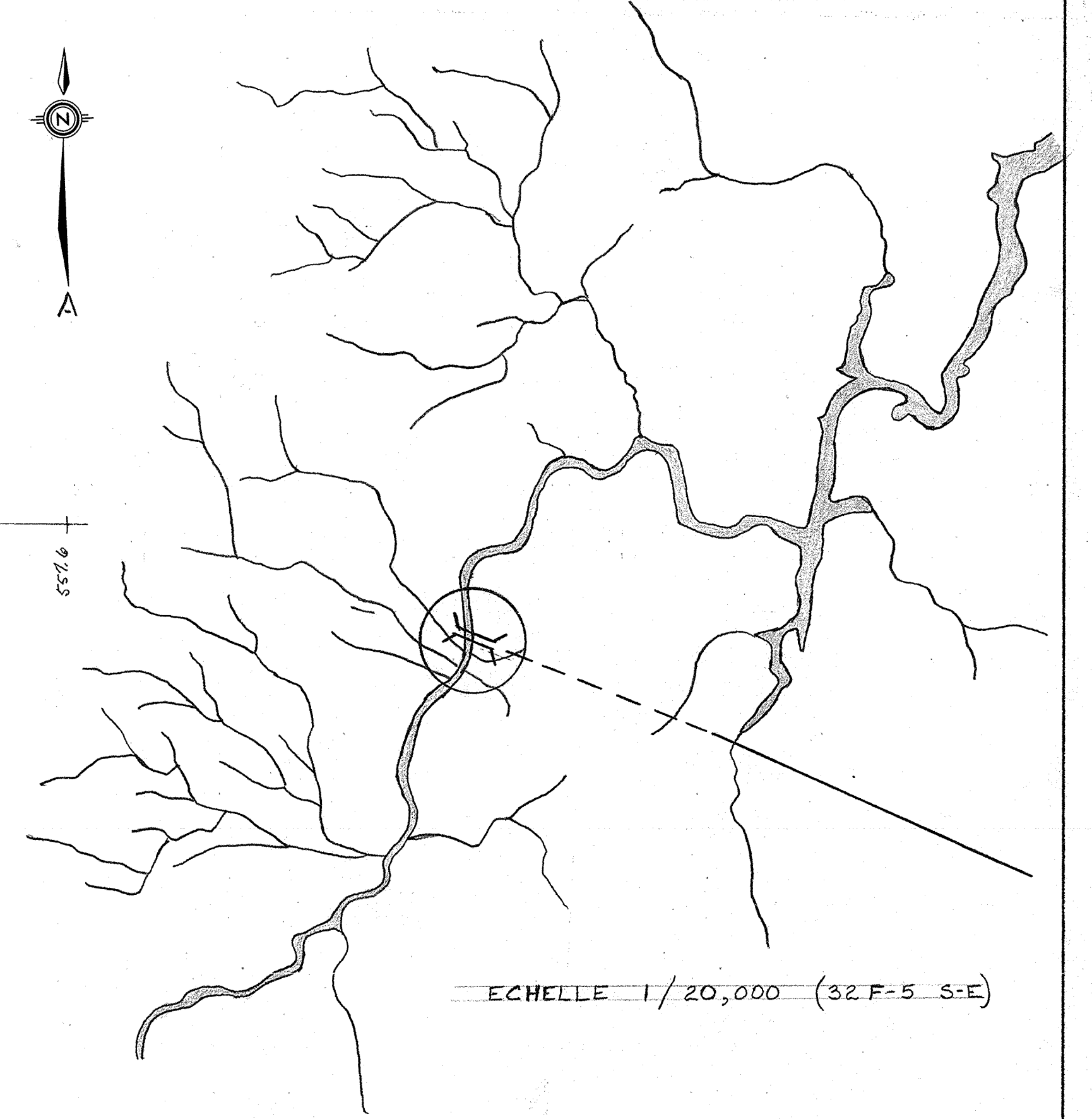
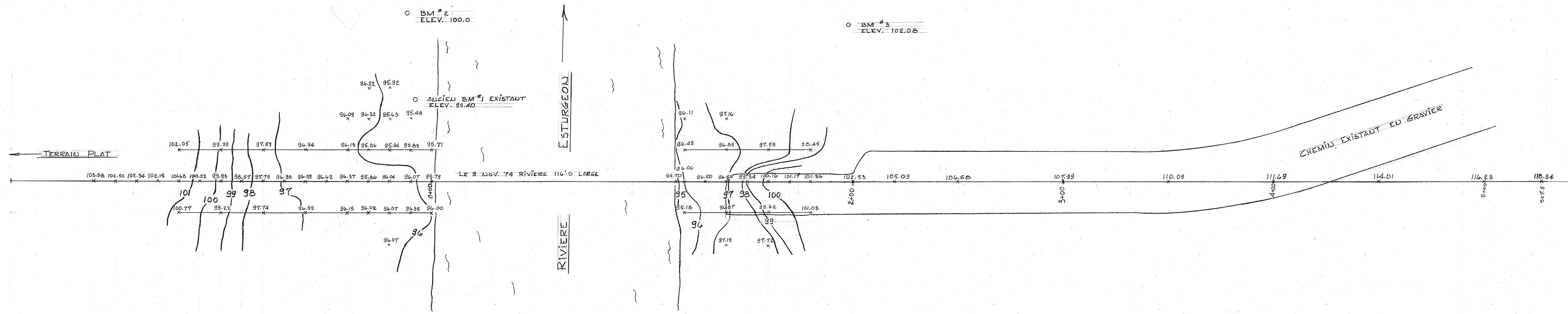
MODIFICATIONS
REMARQUES

DATE	REMARQUES

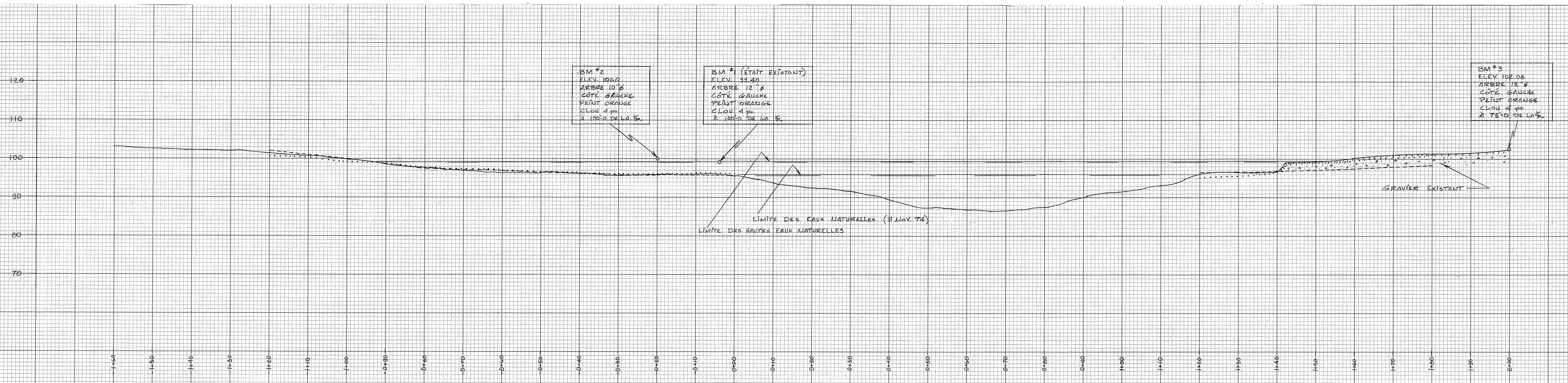
F
2



RIVIERE "ESTORGEON"
 (PROFIL TRANSVERSAL)
 - B.L. CHAÎNEUR AVANT, NIVE
 - G.B. CHAÎNEUR ARRIERE, INSTRUMENT, NOTES
 - G.J. DESSIN



ECHELLE
HOR. & VERT. 1" = 20'-0"



LEGENDE

TERRAIN NATUREL Gauche -----

TERRAIN NATUREL Droit (dotted line)

TERRAIN NATUREL FIU - - - - -

MINISTÈRE
DES TERRES ET FORÊTS

Service de la VOIRIE FORESTIÈRE

PLAN et PROFIL

CANTON: CHAMP D'ORÉ COMITÉ: ABITIBI-EST

CHÉMIN D'ACCÈS
RIVIERE ESTURGEON

PROJET N°: N-800-8

ÉCHELLES

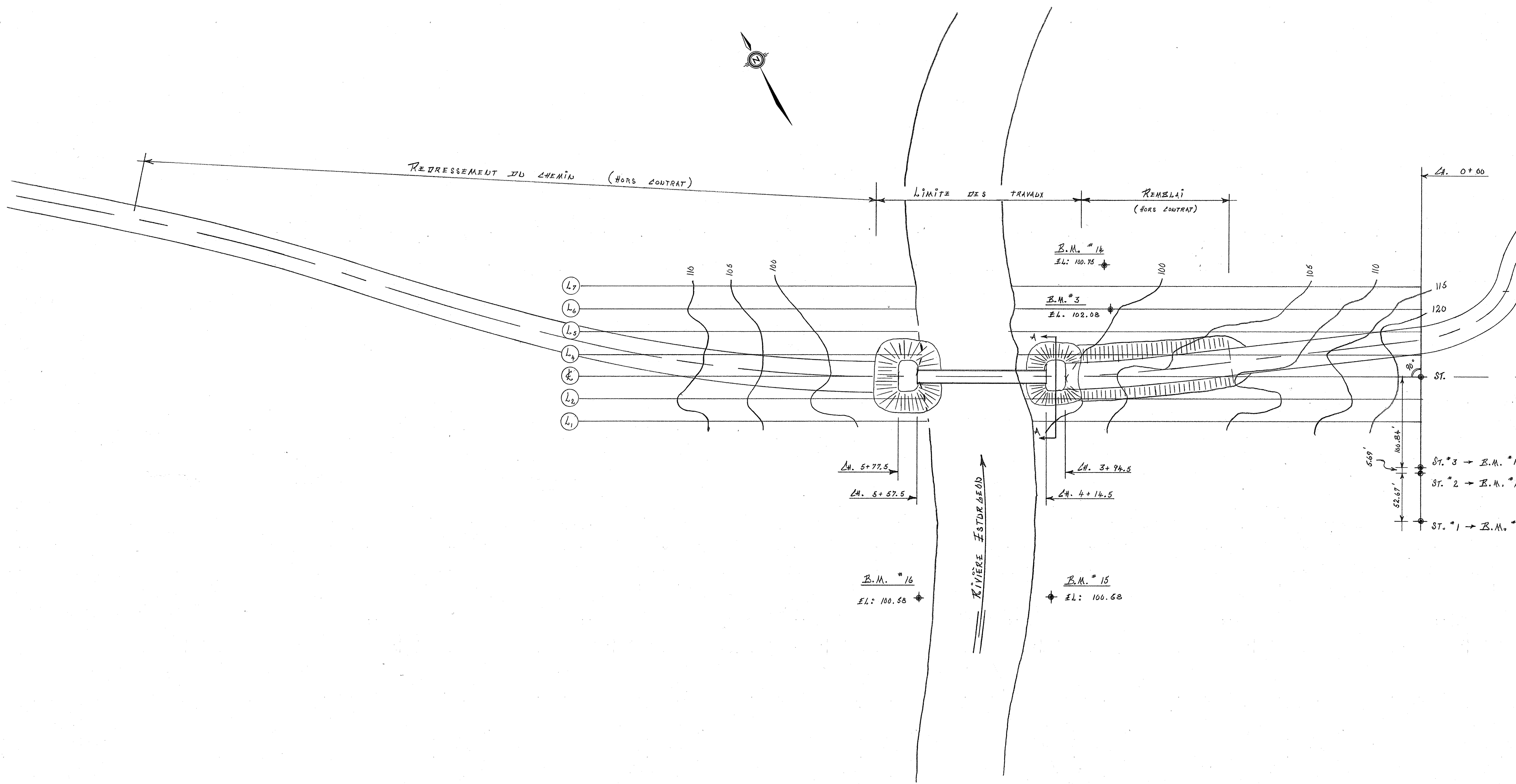
Horizontales 0 10 20 yards

Verticales 0 10 20 yards

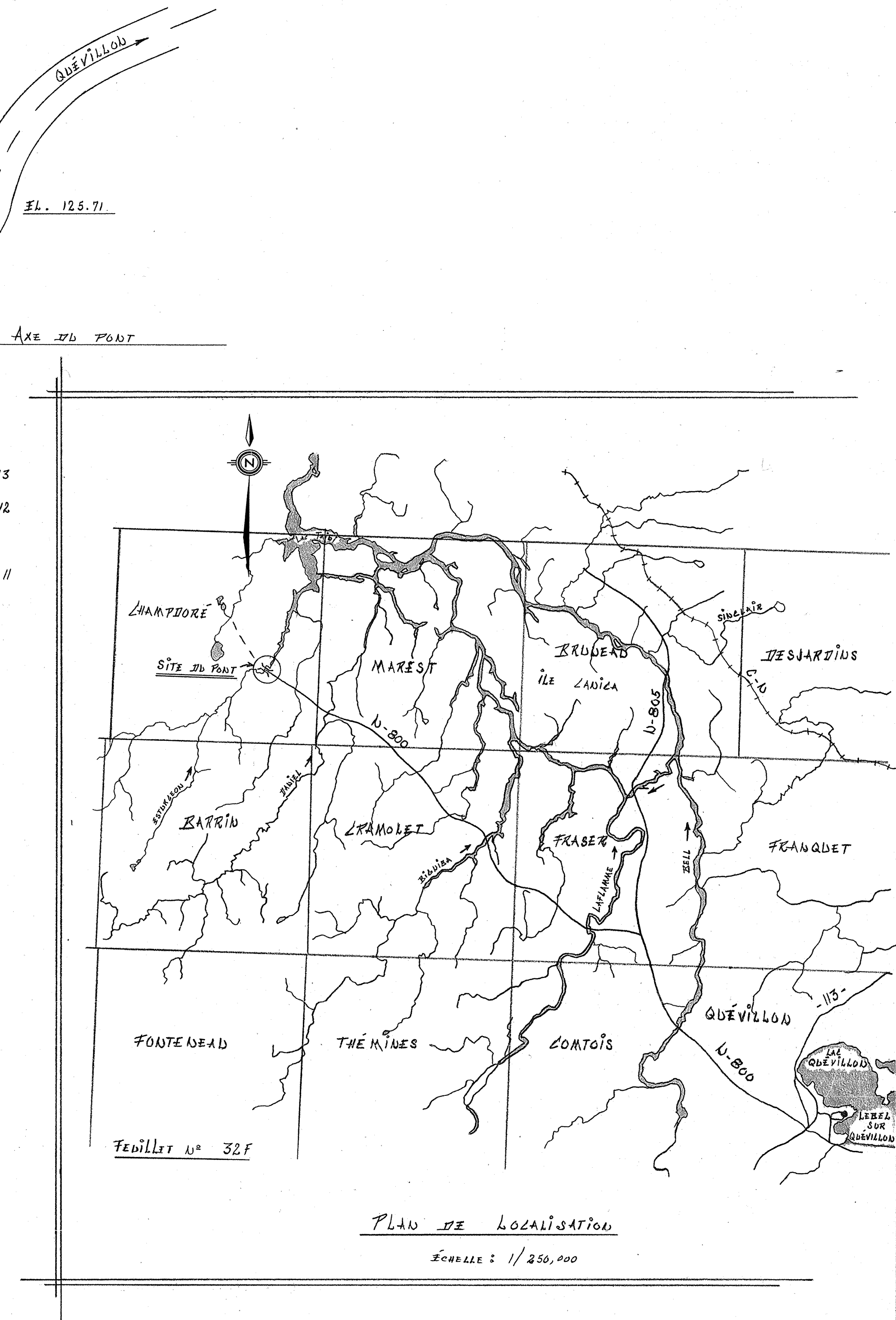
TRAVAIL EFFECTUÉ PAR: JEAN MAROCHÉLLE
SUY BILODEAU

DATE: 3/12/74

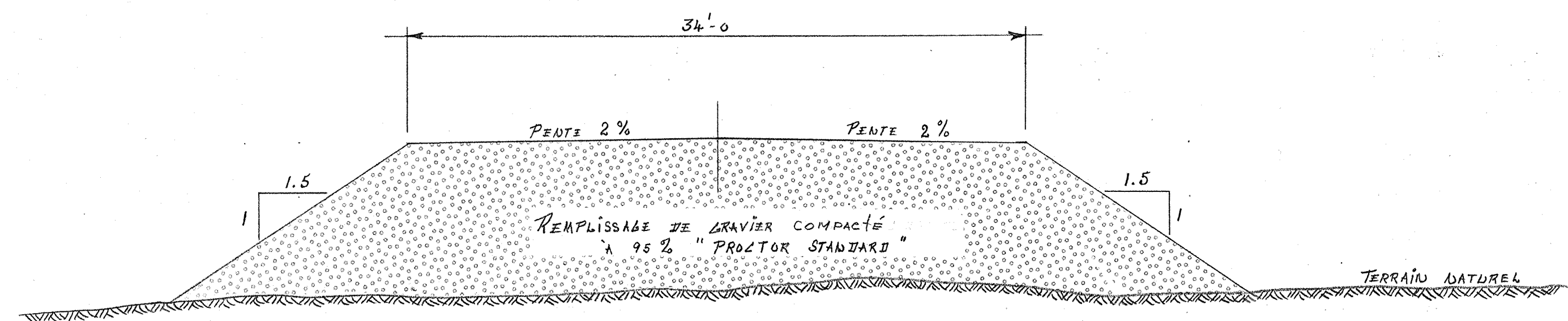
DESSINÉ PAR: J.L.



PLAN D'ENSEMBLE
ÉCHELLE : 1" = 60' 0"



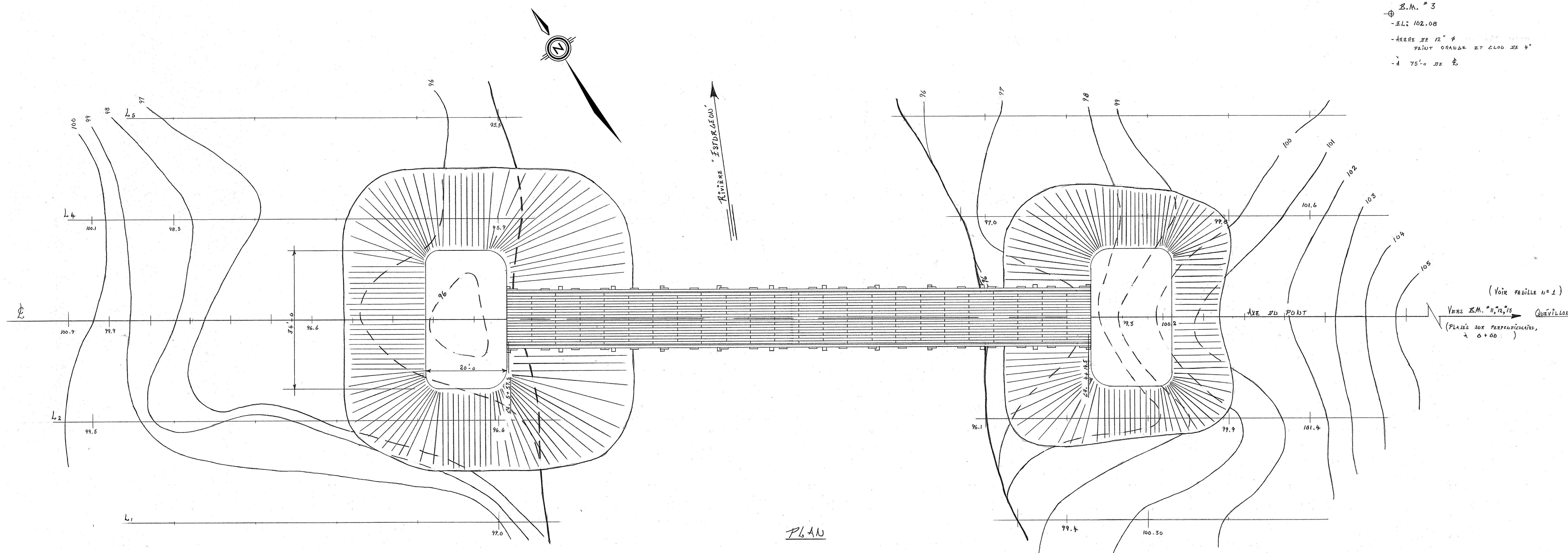
PLAN DE LOCALISATION
ÉCHELLE : 1/250,000



COUPÉ DU REMBLAI "A-A"
(typique)

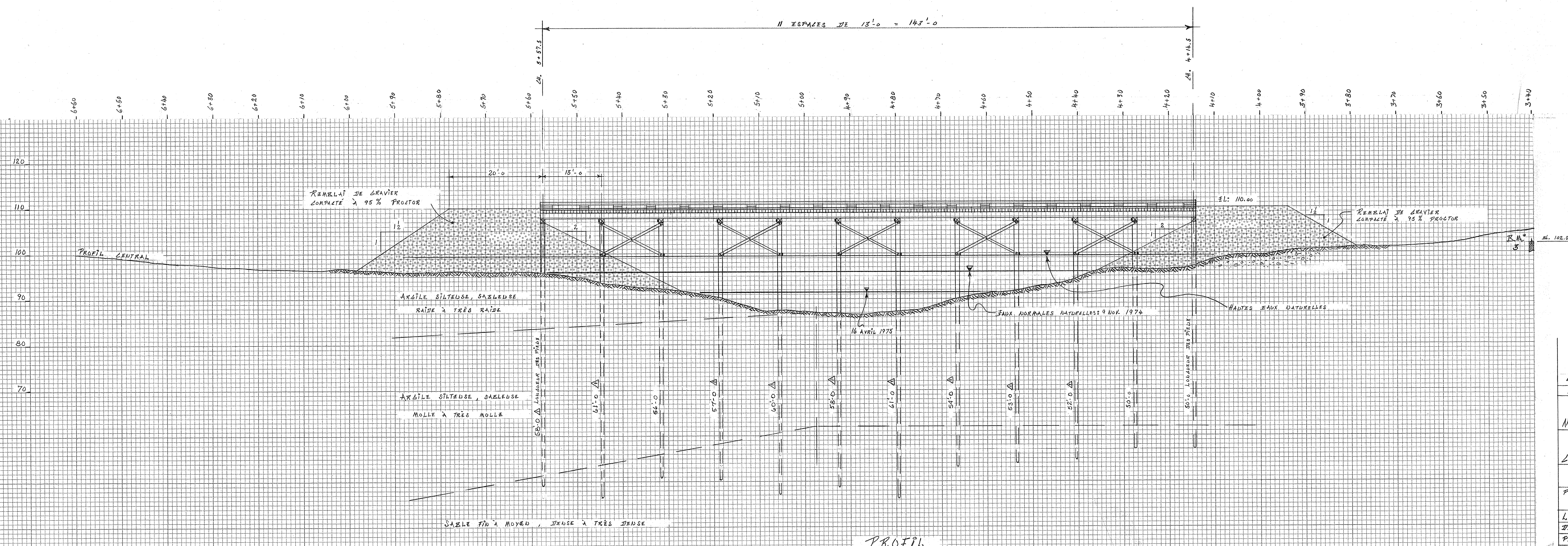
NO	REVISION	DATE	PAR
PROVINCE DE QUÉBEC			
MINISTÈRE DES TERRES ET FORÊTS			
PONT SUR LA RIVIERE "ESTURAEON"			
COMTE: ARTHUR-EST CADON: CHAMPDURE			
PLAN D'IMPLANTATION			
PRÉPARÉ PAR:			
SERVICE DE LA VOIRIE FORESTIÈRE			
LÉVÉ PAR: J.L. L.E. PROJET N°: N-800-8			
DRESSÉ PAR: A.J.			
PROJETÉ PAR: G.J.V. FEUILLE N°: 1			
VÉRIFIÉ PAR: E.L. J.V. TOTAL DE FEUILLES: 5			
DATE: 18 JUIN 1975 ÉCHELLE: VARIABLE			

B.M. 3
 - EL: 102.08
 - ARRÊTE DE 12" 9
 PÉLAGE ORANGE ET CLOU DE 9"
 - À 75'-0" DE 8



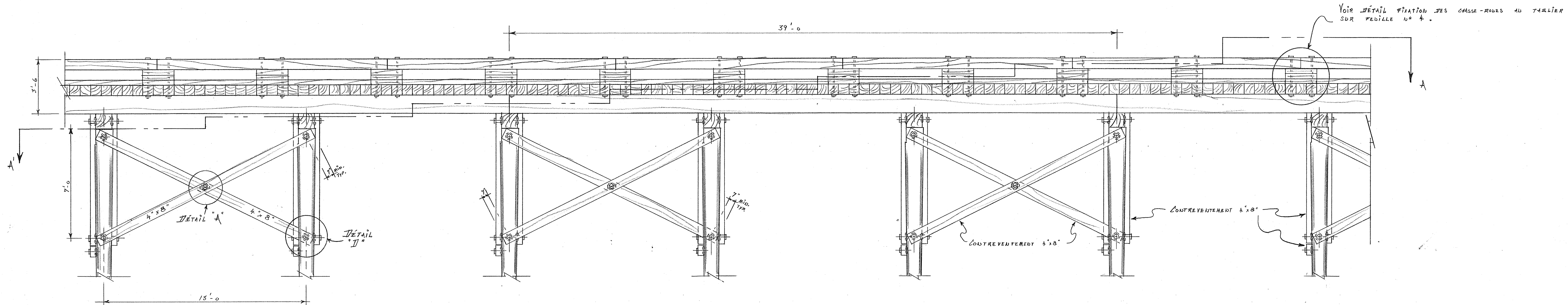
PLAN

(VOIR FEUILLE N° 1)
 VERS E.M. N° 11, 12, 13
 (PLAÇES 30X PERPENDICULAIRES
 À 0+00)

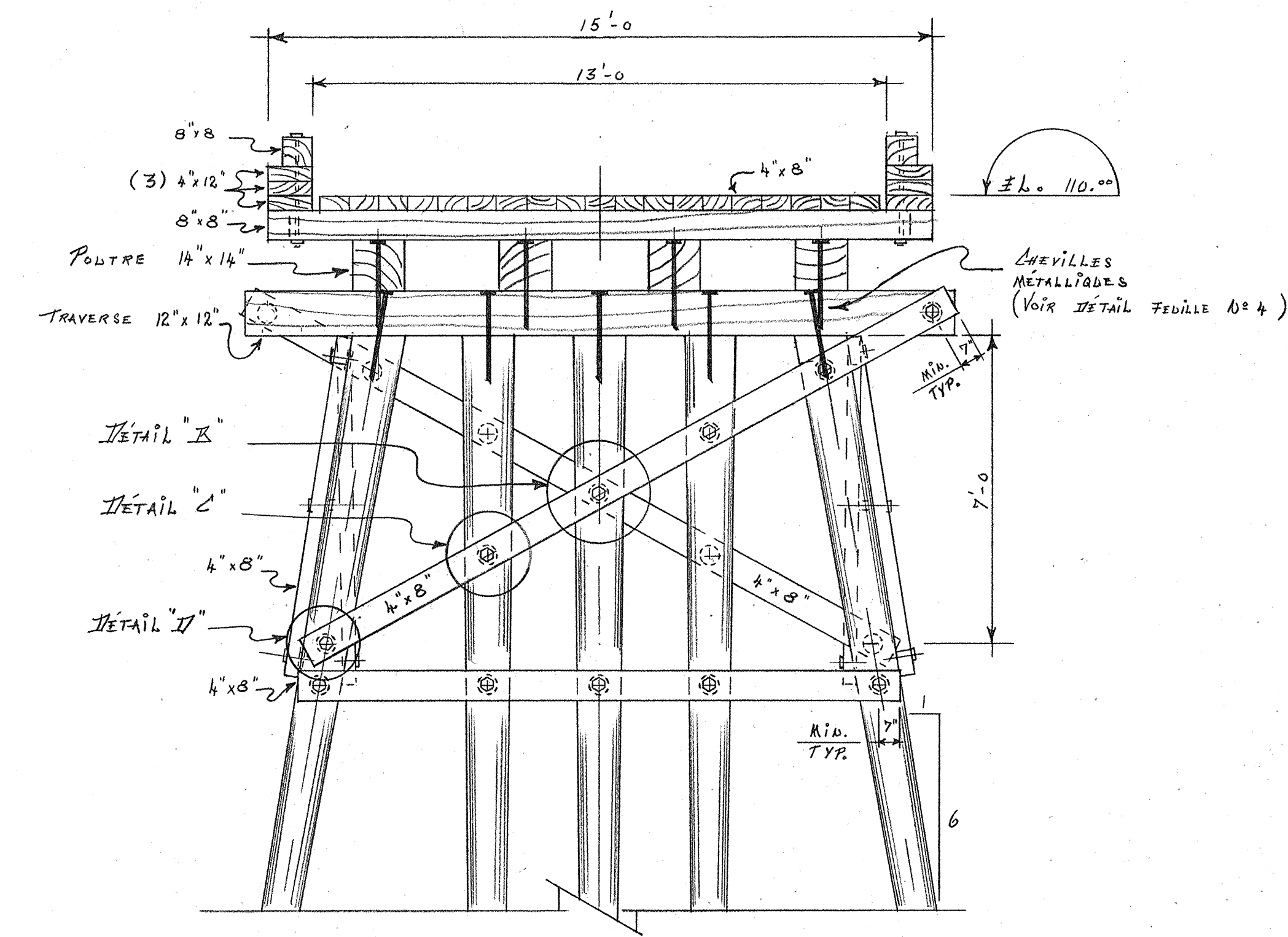
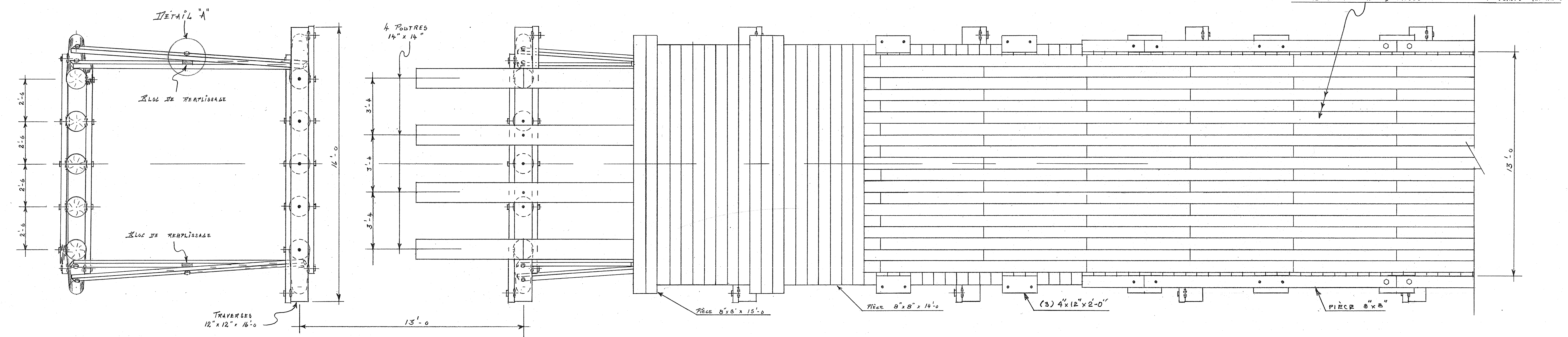


PROFIL

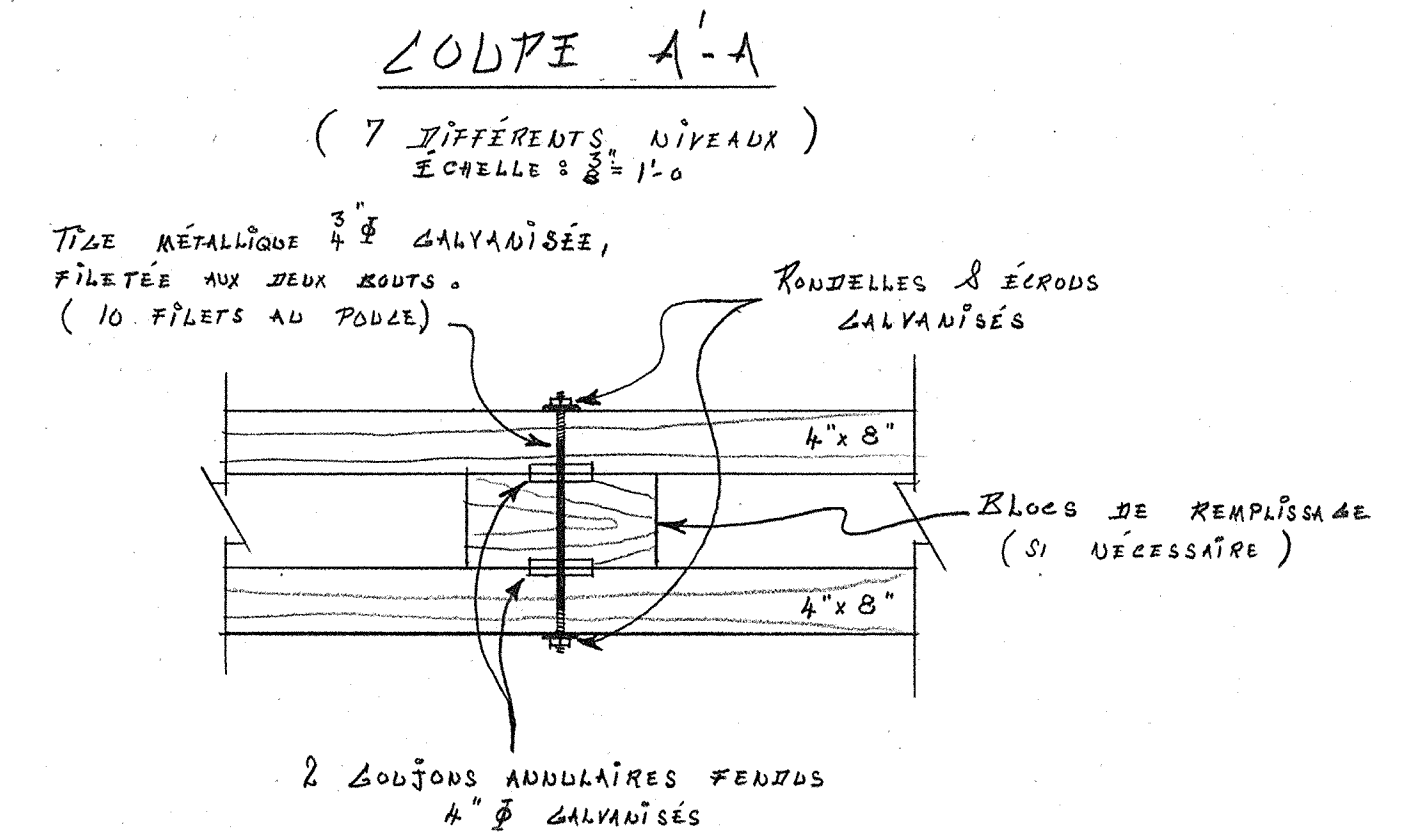
N°	PLAN TEL QU'EXECUTE	10-11-75	J.L.
REVISION		DATE	PAR
PROVINCE DE QUÉBEC			
MINISTÈRE DES TERRES ET FORÊTS			
PONT SUR LA RIVIERE ESTURGEON			
COMTE: ARISTIDE-EST		LANTOU: LANPONDÉ	
PLAN ET PROFIL			
PRÉPARÉ PAR: SERVICE DE LA VOIRIE FORESTIÈRE			
LEVÉ PAR: J.L. G.B.		PROJET N°: D-800-B	
DESSINÉ PAR: G.S.			
PROJETÉ PAR: J.V.G.A.		FEUILLE N°: 2	
VÉRIFIÉ PAR: J.K.F.L.		TOTAL DE FEUILLES: 5	
DATE: 18 Juin 1975		ÉCHELLE: 1" = 10'-0"	



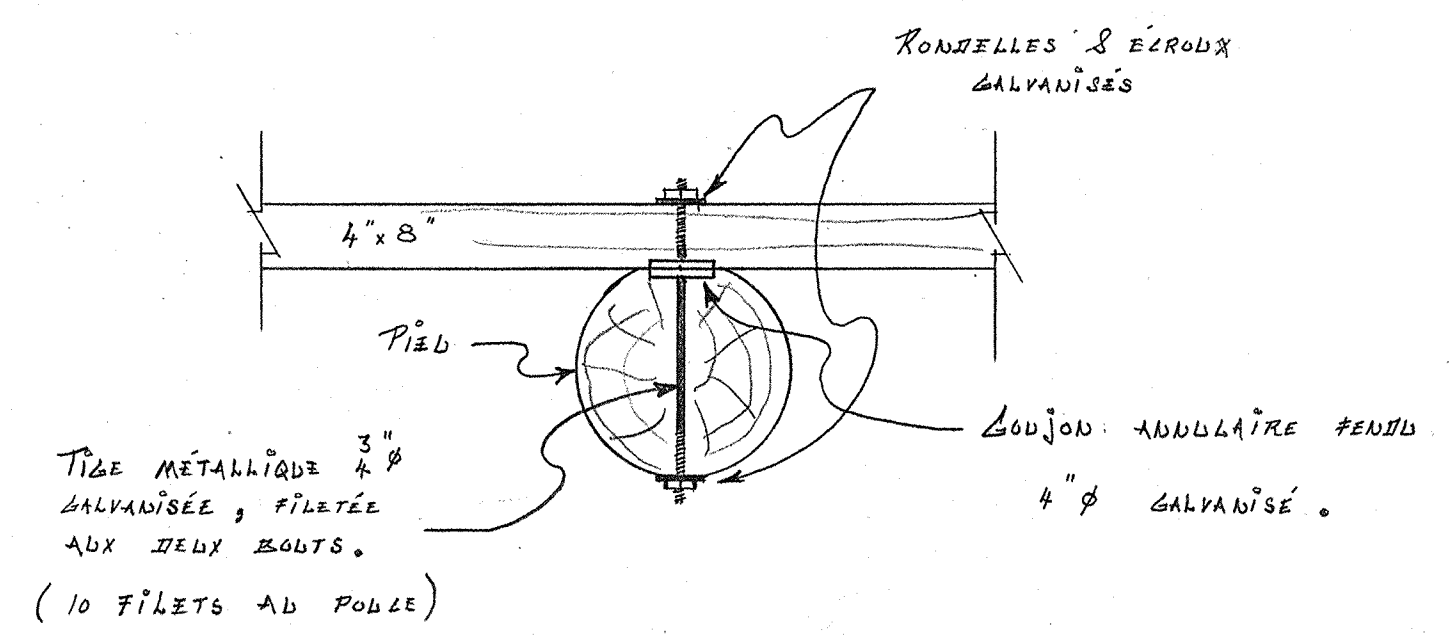
ELEVATION PARTIELLE
Échelle: 3/8" = 1'-0"



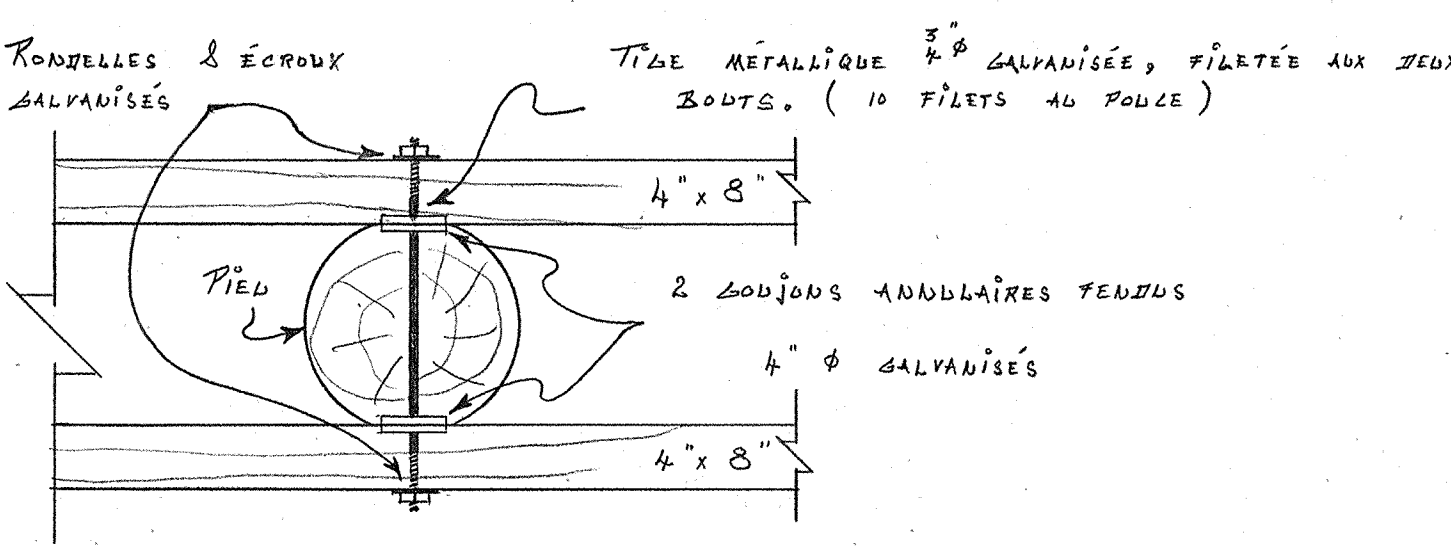
CODPE ET ÉLEVATION TRANSVERSALE
Échelle: 3/8" = 1'-0"



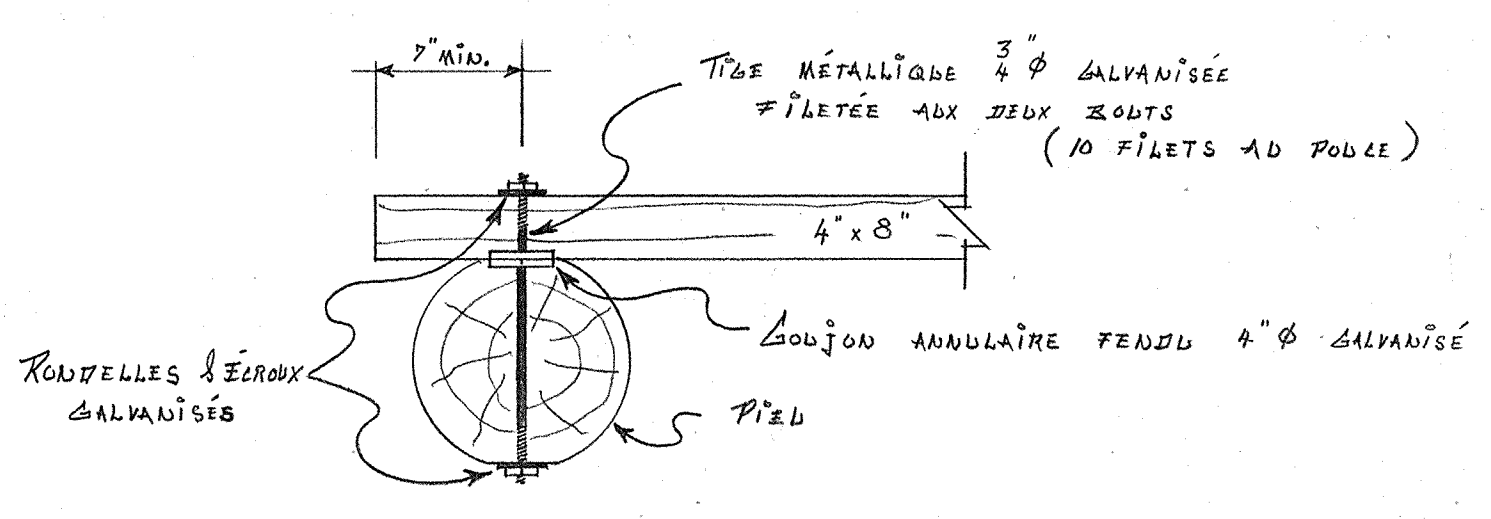
DÉTAIL "A"
(TYPIQUE)
Échelle: 1" = 1'-0"



DÉTAIL "C"
(TYPIQUE)
Échelle: 1" = 1'-0"

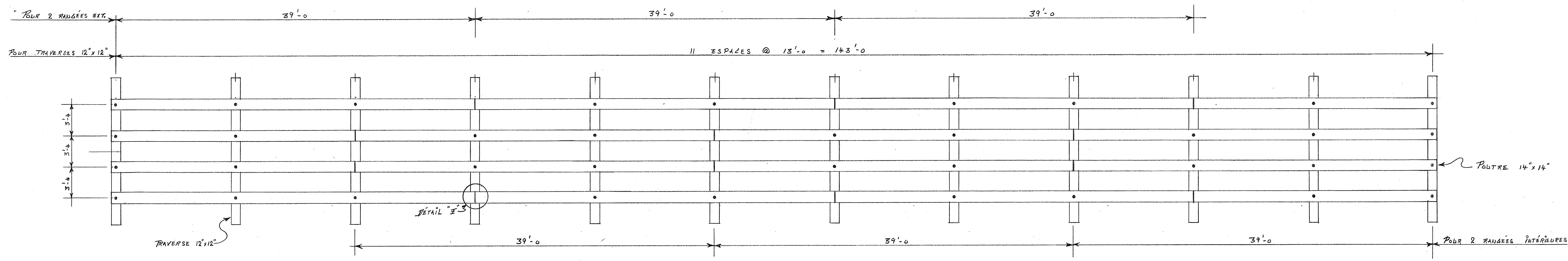


DÉTAIL "B"
(TYPIQUE)
Échelle: 1" = 1'-0"

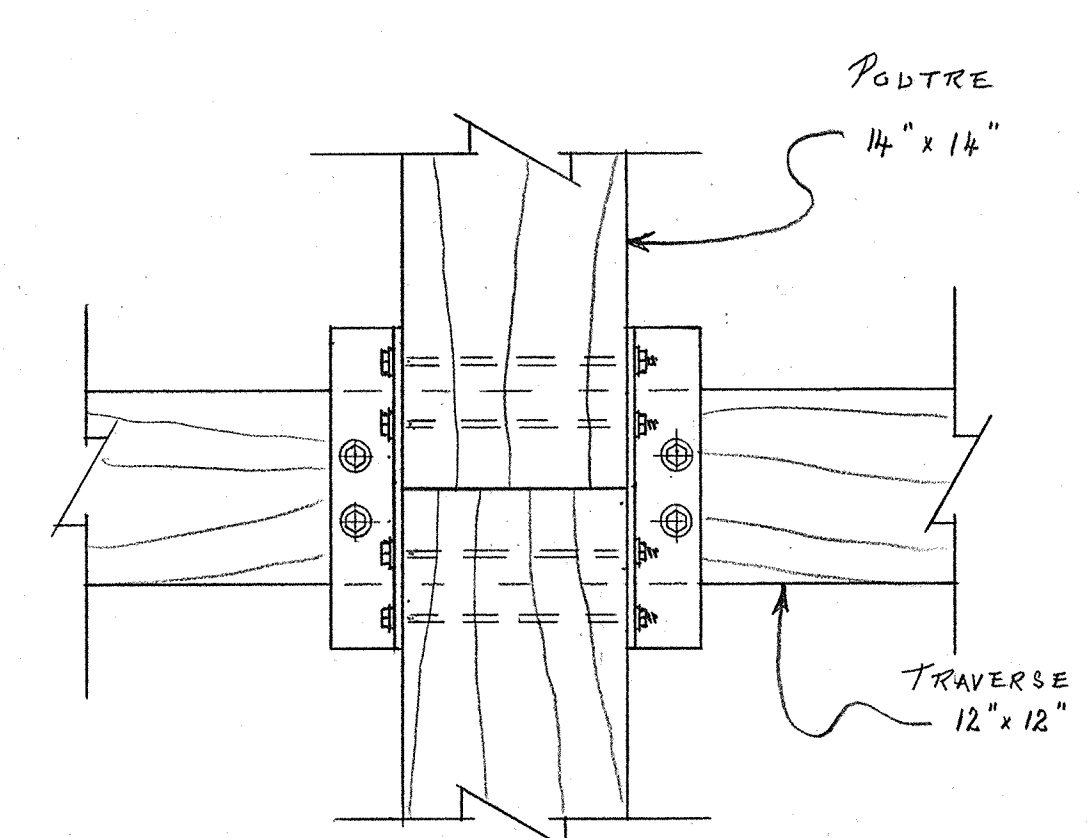
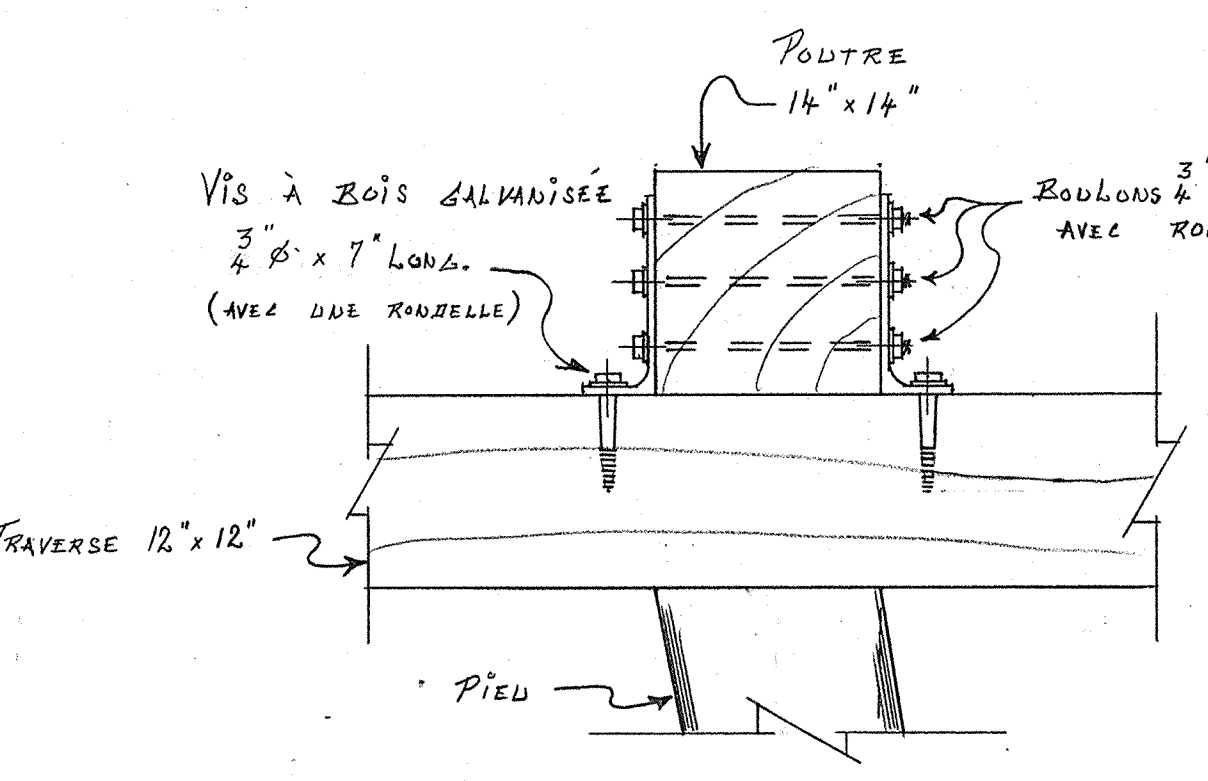
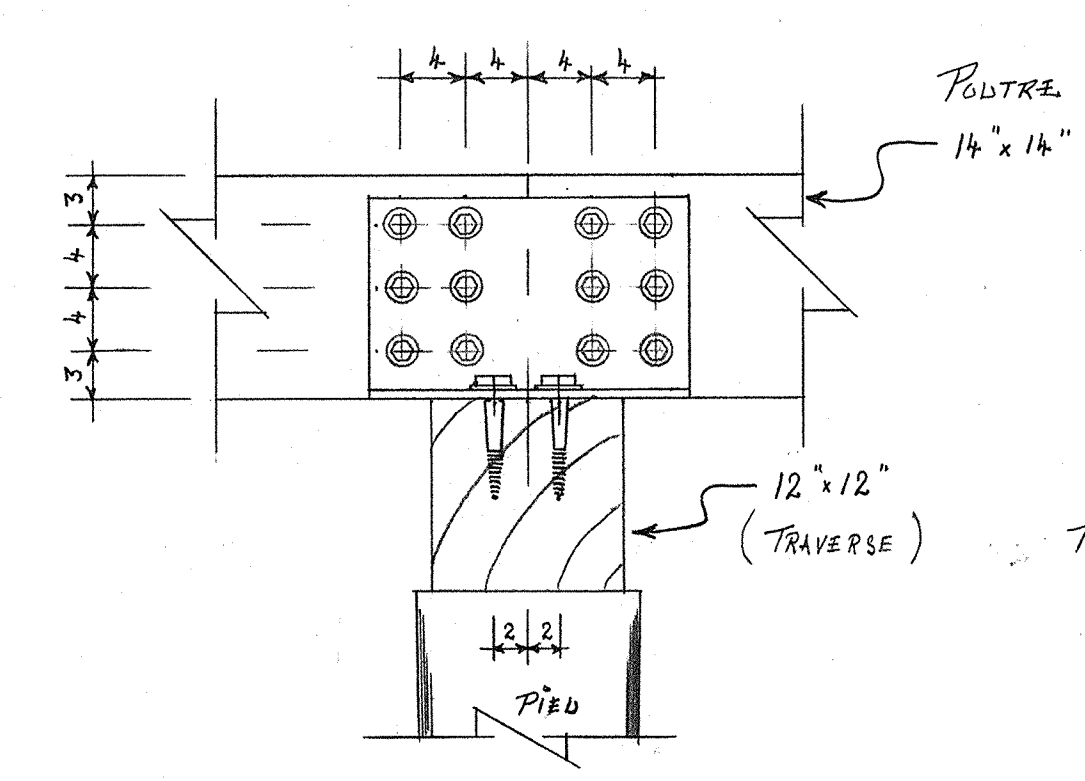


DÉTAIL "D"
(TYPIQUE)
Échelle: 1" = 1'-0"

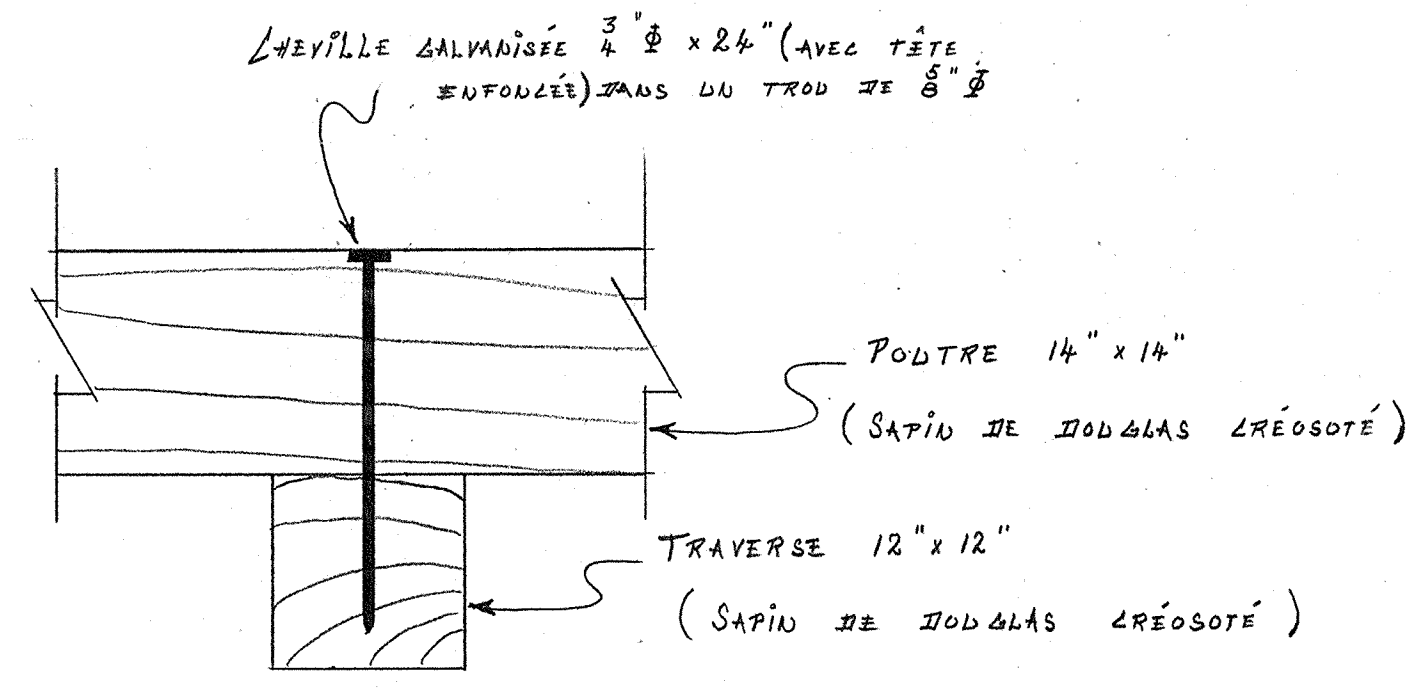
N°	REVISION	DATE	PAR
PROVINCE DE QUÉBEC			
MINISTÈRE DES TERRES ET FORÊTS			
POUT SUR LA RIVIÈRE "ESTORGEON"			
COMTE: ARTHUR-EST		LANTON: LAMPDORÉ	
DÉTAILS			
PRÉPARÉ PAR:			
SERVICE DE LA VOIRIE FORESTIÈRE			
LEVÉ PAR: H.L. G.S.		PROJET N°: D-800-B	
DRESSÉ PAR: G.H.			
PROJÉTÉ PAR: G.A.J.V.		FEUILLE N°: 3	
VÉRIFIÉ PAR: J.V. S.L.		TOTAL DES FEUILLES: 5	
DATE: 18 Juin 1975		ÉCHELLE: VARIABLE	



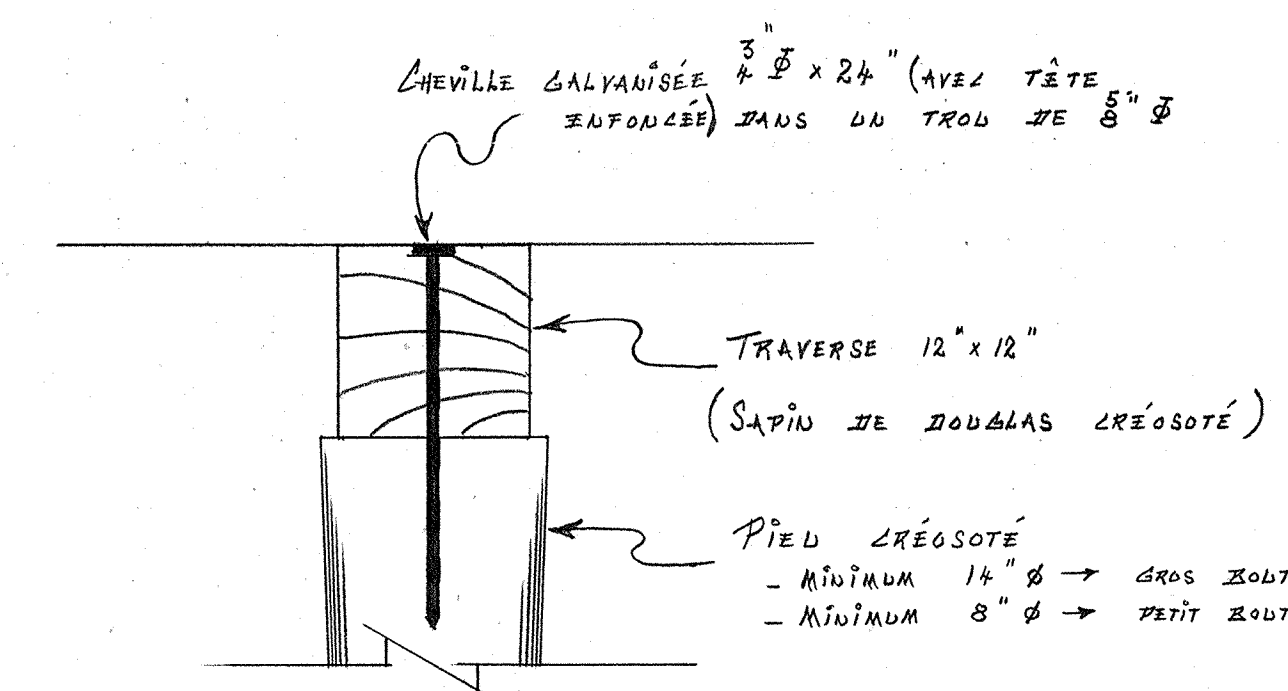
VUE EN PLAN DU CHEVACHEMENT DES JOINTS DANS LES POUTRES
ÉCHELLE: 1/8" = 1'0"



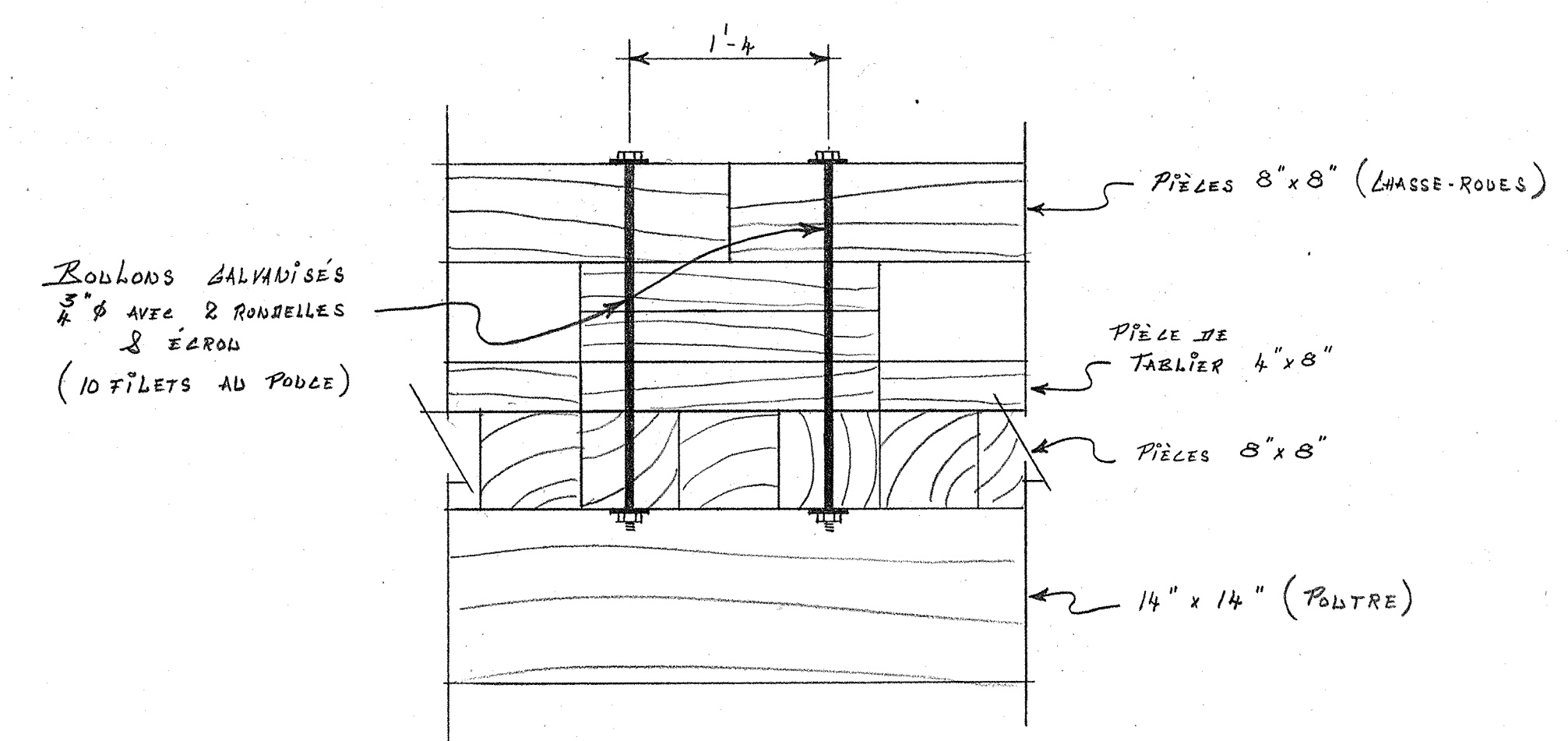
IIÉTAIL "E" - RENFORCEMENT DES JOINTS DANS LES POUTRES 14" x 14"
(TYPIQUE)



IIÉTAIL (TYPIQUE)
JOINT DES POUTRES AUX TRAVERSES



IIÉTAIL (TYPIQUE)
JOINT DES TRAVERSES AUX PIÈDES



IIÉTAIL (TYPIQUE)
FIXATION DES LARGE-RODES AU TABLIER

NOTES:

- TOUS LES PIÈDES DE BOIS SONT CRÉOSOTÉS, DE CLASSE 14 DE DIAMÈTRE MINIMUM DE 14" Ø (GROS BOUL) ET 8" Ø (PETIT BOUL).
- L'ASSEMBLAGE EMPLOYÉ EST DU PÊU GRIS, ROUGE OU DE MURRAY (VOIR DEVIS); CAPACITÉ DE 15 TONNES.
- LE CONTREVENTEMENT EST EN PRUQUE DE L'EST, GRADE "A1" STRUCTURE CRÉOSOTÉ ET DE DIMENSIONS 4" x 8".
- LES POUTRES ET TRAVERSES SONT EN SAPIN DE DOUGLAS CRÉOSOTÉ DE GRADE "SELECT DE STRUCTURE".
- LES PIÈCES 8" x 8" DU TABLIER ET DES LARGE-RODES ET LES PIÈCES DE 4" x 12" SONT EN PRUQUE DE L'EST, GRADE "A1" STRUCTURE CRÉOSOTÉS.
- LA SURFACE DE ROULEMENT EST EN 4" x 8", EN PRUQUE DE L'EST OU ÉPINETTE AOU CRÉOSOTÉ.
- LES PIÈCES MÉTALLIQUES (BOLLONS, PLATS MÉTALLIQUES, ROUSSELLES, ÉCROUS, ÉCROUILLES, GOUJONS ANNULAIRES FENDUS, ETC...) SONT GALVANISÉS ET EN ACIER DE TYPE A 307 GRADE 2, LIMITE ÉLASTIQUE DE 60,000 PSI (VOIR DEVIS).
- LES LORNIÈRES DE RENFORT AUX POUTRES SONT EN ACIER A 40,21 - 44 W ET GALVANISÉS.
- LES ROUSSELLES SONT EN ACIER GALVANISÉ DE 5" DE DIAMÈTRE ET DE 1/8" ÉPAISSEUR.
- CHAQUE PIÈCE DE 8" x 8" DU TABLIER EST FIXÉE À CHAQUE POUTRE À L'ÂGE DE 1" CLOU DE 16" DE LONG.
- LES 4" x 8" DE LA SURFACE DE ROULEMENT SONT FIXÉS AUX 8" x 8" DU TABLIER À L'ÂGE DE CLOUS DE 10 POUCES DE LONGUEUR ESPACÉS DE 2 PIEDS.
- SI DU BLOI DE REMPLISSAGE EST NÉCESSAIRE ENTRE LE CONTREVENTEMENT ET LE PIÈDE OU TRAVERSE, IL Y AURA EN PRUQUE DE L'EST CRÉOSOTÉ, ET ON PLACERA DEUX (2) GOUJONS ANNULAIRES FENDUS.
- LES GOUJONS ANNULAIRES FENDUS ONT 4 POUCES DE DIAMÈTRE, 1 POUCE DE HAUTEUR ET SONT GALVANISÉS.
- TOUT LE BOIS NÉCESSAIRE À LA CONSTRUCTION DU PONT EST NON TRAITÉ.

N°	REVISION	DATE	PAR
PROVINCE DE QUÉBEC			
MINISTÈRE DES TERRES ET FORÊTS			
PONT SUR LA RIVIÈRE "ESTURGEON"			
L'ONTÉ: ARIFIBI-EST L'ANTON: JAMPDORÉ			
IIÉTAILS			
PRÉPARÉ PAR: SERVICE DE LA VOIRIE FORESTIÈRE			
LEVÉ PAR: J.L.L. PROJET N°: U-800-8			
DESIGNÉ PAR: L.S.			
PROJETÉ PAR: J.V.G.		FEUILLE N°: 4	
VÉRIFIÉ PAR: J.L.V.		TOTAL DE FEUILLES: 5	
DATE: 18 Juin 1975		ÉCHELLE: VARIABLE	

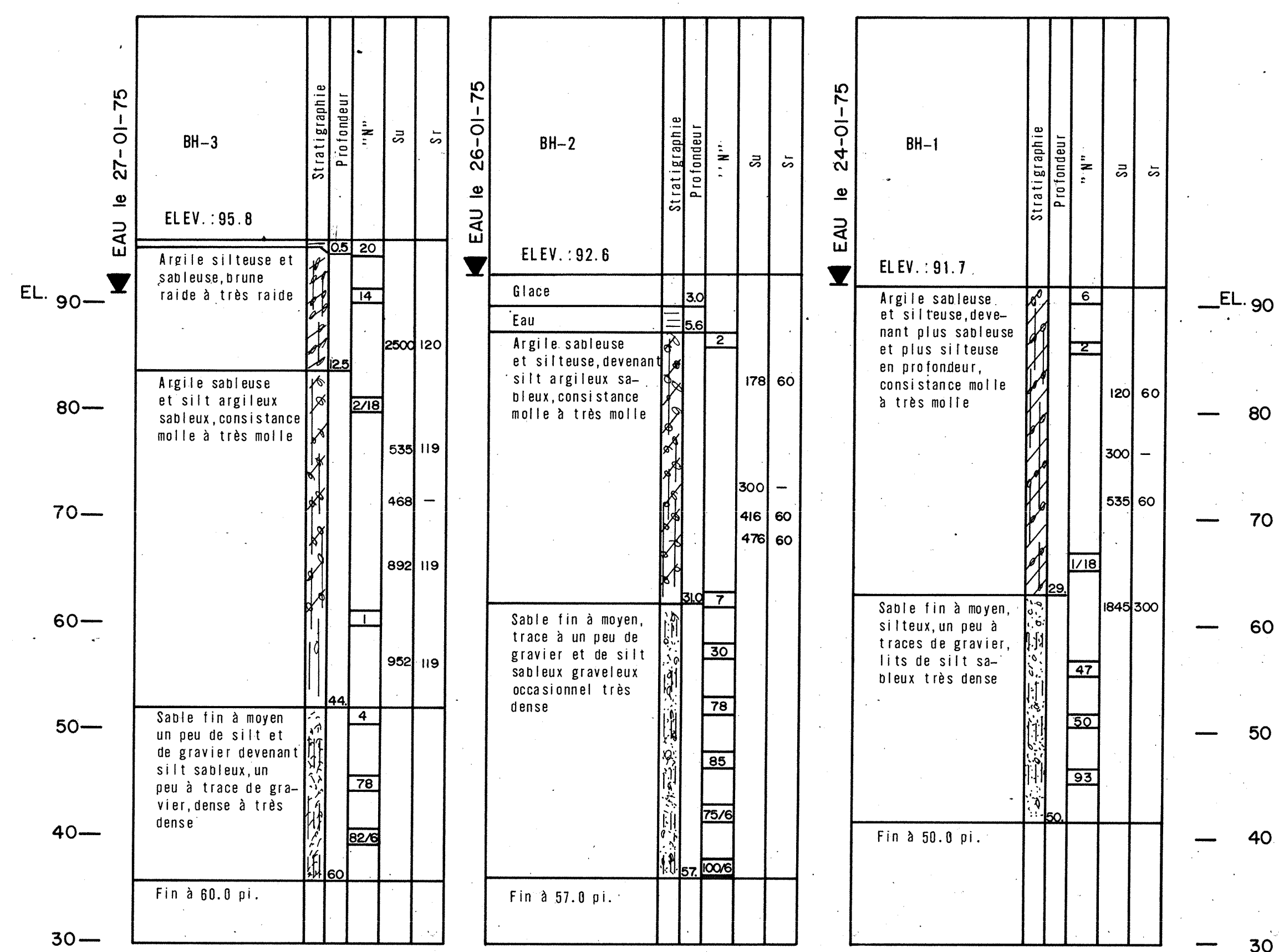
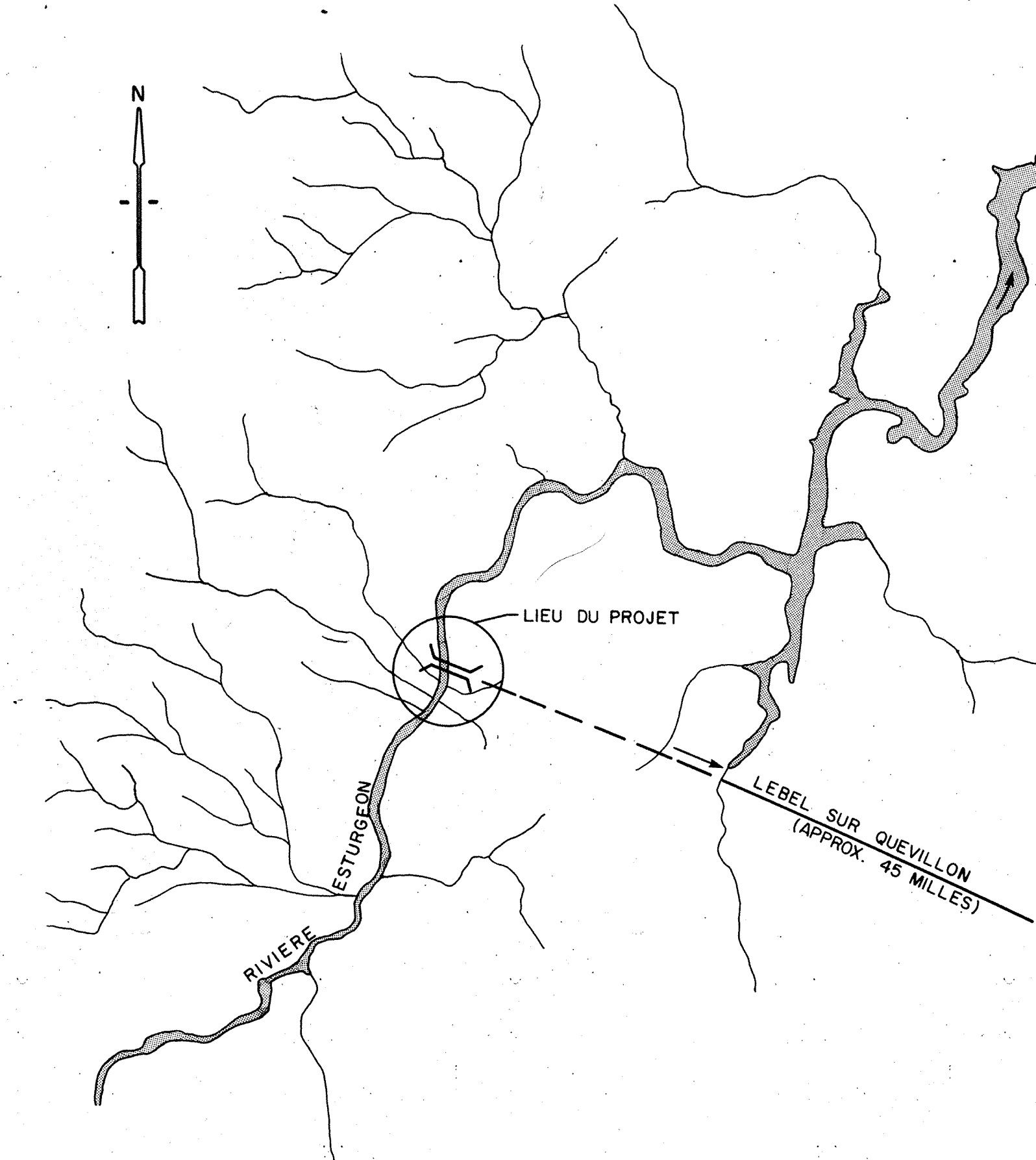
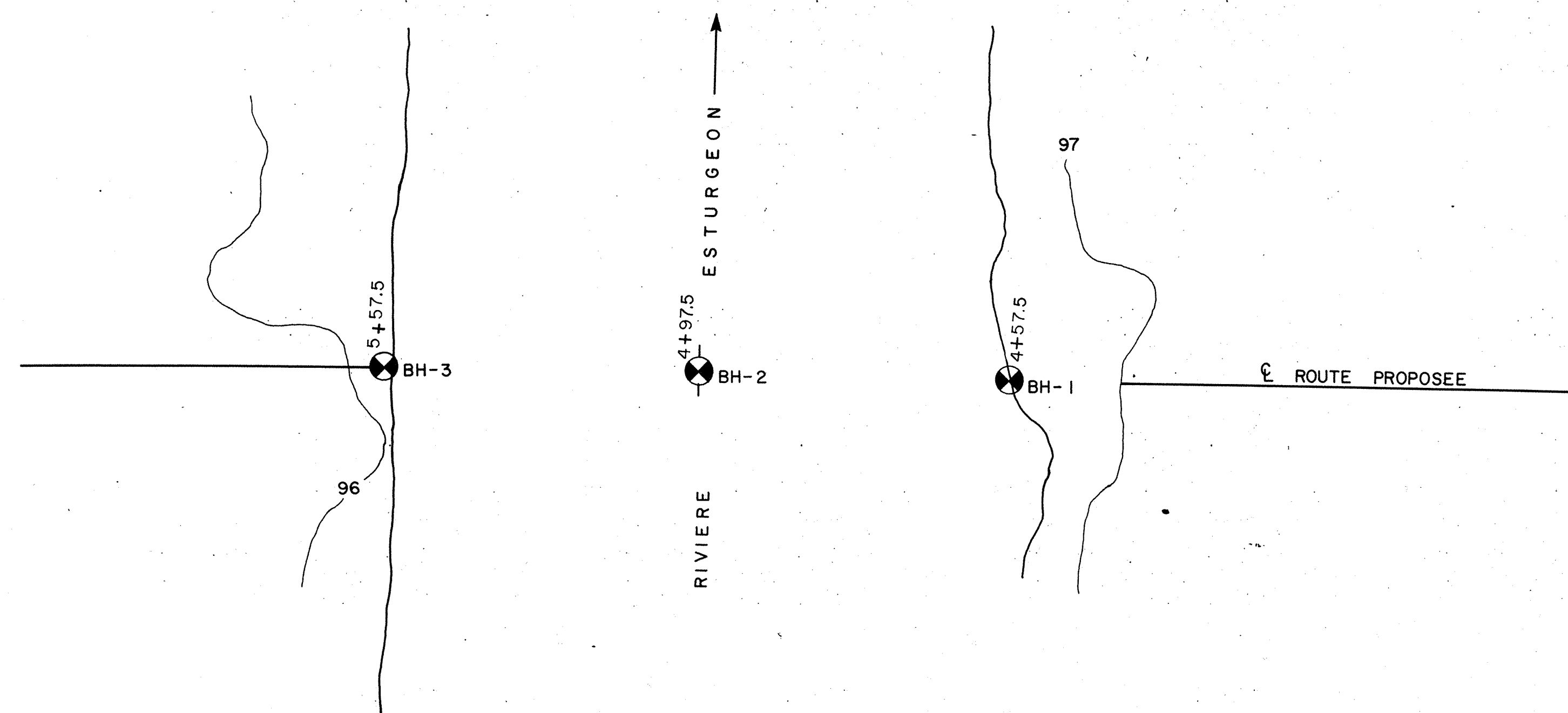


TABLEAU DES FORAGES
ECH. 1" : 10'



LOCALISATION GENERALE
ECH. 1:20,000 (32 F-5 S-E)



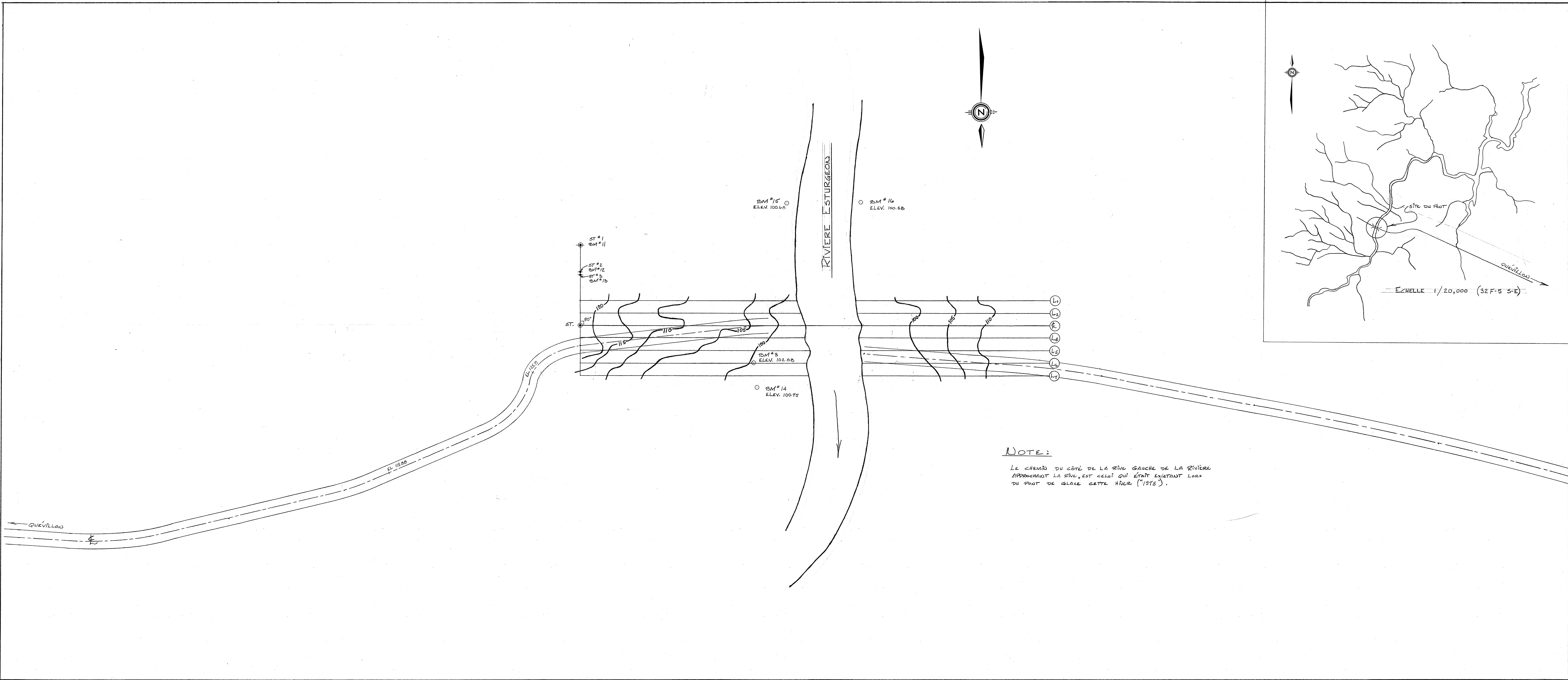
LOCALISATION DES FORAGES
ECH. 1" : 20'

Source : Plan N-800-8
SERVICE DE LA VOIRIE FORESTIERE
MINISTERE DES TERRES ET FORETS

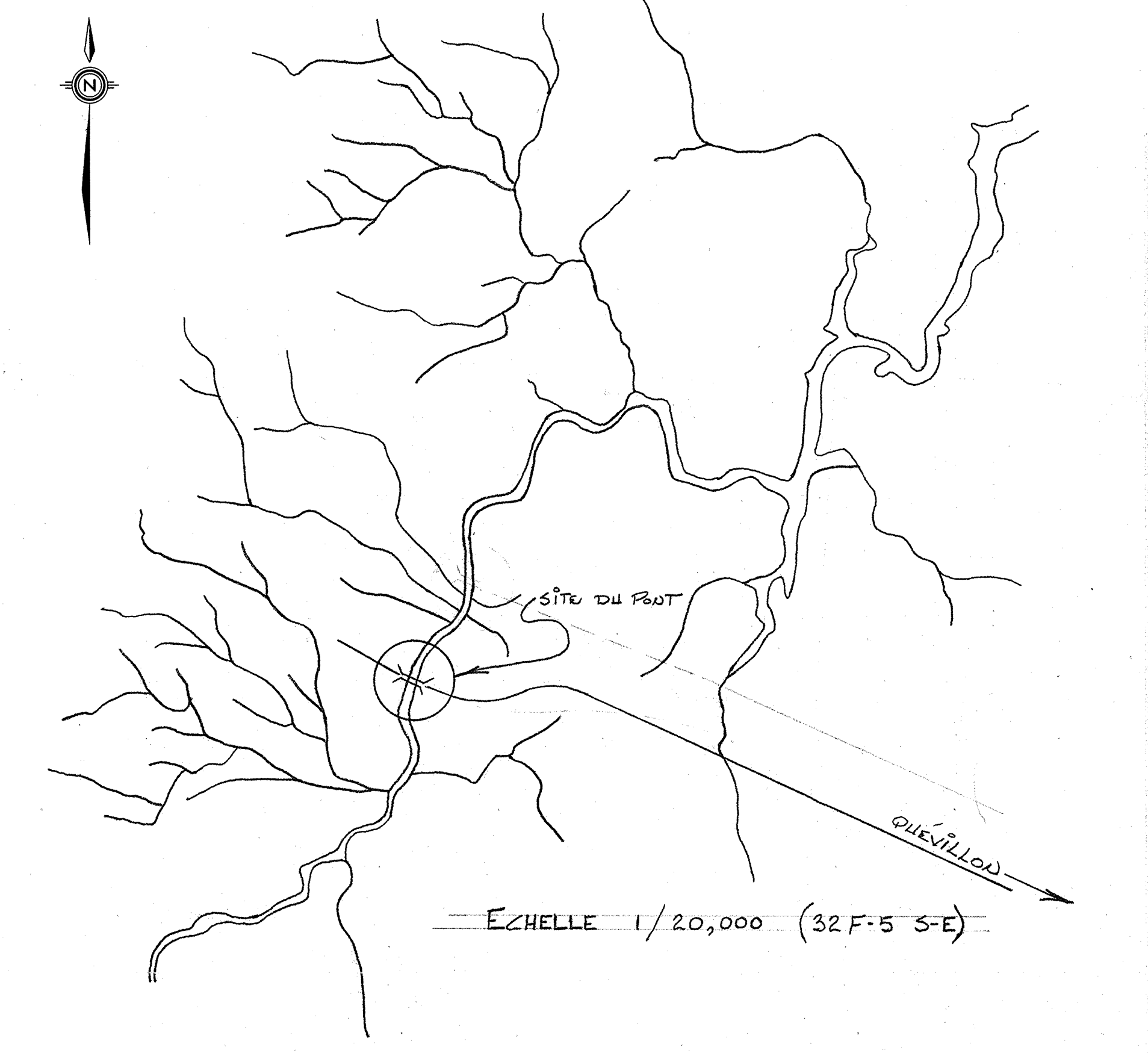
NOTES :

1. La stratigraphie a été établie d'après l'examen visuel des échantillons prélevés ainsi que par des analyses en laboratoire sur ces échantillons.
2. Les forages ont été faits à l'aide de tubages NX et BX, par battage et lavage.
3. L'indice "N" représente le nombre de coups nécessaires pour enfoncer le dernier pied de l'échantillonneur standard, soit la cuillère fendue de 2 pouces de diamètre externe (énergie de battage de 350 lb. pi.).
4. Les valeurs Su et Sr représentent respectivement les valeurs de résistance au cisaillement in-situ (Su) et remaniées (Sr), telles qu'établies à l'aide du scissomètre dans forage ou par essais triaxiaux U.U. sur échantillons pris à l'aide d'un tube à paroi mince de calibre NX (3" de diamètre).
5. Les élévations fournies correspondent à celles indiquées sur le plan N-800-8, du MINISTERE DES TERRES ET FORETS, SERVICE DE LA VOIRIE FORESTIERE.
6. Tous les échantillons seront conservés pour une période de 1 an à partir de la date de publication du rapport.
7. Ce plan doit être utilisé conjointement avec le rapport géotechnique intitulé, "RAPPORT GEOTECHNIQUE, PONT sur la RIVIERE ESTURGEON, dossier 9619-F, fait par la firme "LABORATOIRE DE BETON".
8. Le rapport sur l'étude géotechnique peut être consulté au bureau du : MINISTERE DES TERRES ET FORETS, Service de la VOIRIE FORESTIERE, 200 B Chemin STE-FOY, QUEBEC.

MINISTERE DES TERRES ET FORETS SERVICE DE LA VOIRIE FORESTIERE	
PONT SUR LA RIVIERE ESTURGEON	
Service de la Voirie Forestière, N° de projet: N-800-8	
COMTE ABITIBI	CANTON CHAMPDORE
Date: 18 Juin 1975	Feuille N° 5 de 5
DOSSIER: 9619-F	PLAN: 9619-0
LABORATOIRE DE BETON LTEE. 3800 METROPOLITAIN E. MONTREAL	



NOTE:
 LE CHEMIN DU CÔTÉ DE LA RIVE GAUCHE DE LA RIVIÈRE
 APPROCHANT LA RIVE, EST CELUI QUI ÉTAIT EXISTANT LORS
 DU PONT DE GLACE CETTE ANNÉE (1975).

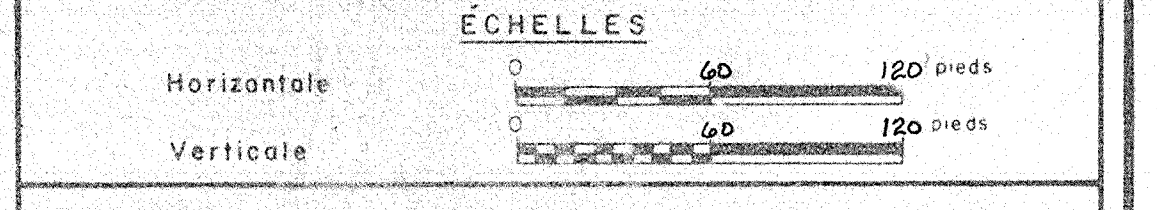


**MINISTÈRE
 DES TERRES ET FORÊTS**
 Service de la VOIRIE FORESTIÈRE

PLAN GÉNÉRAL
 CHEMIN D'ACCÈS
 RIVIÈRE ESTURGEON
 PROJET N°
 COMITÉ: ABITIBI-EST CANTON: CHAMP DORÉ

LÉGENDE

TERRAIN NATUREL	—
TERRAIN NATUREL, Gauche	- - - -
TERRAIN NATUREL, Droit	—
PROFIL É DE LA CHAUSSEE	—
POINT D'INTERSECTION	⊥
ANGLE D'INTERSECTION	Δ
DEGRÉ DE LA COURBE	C
RAYON	R
TANGENTE	Tg
LONGUEUR DE LA COURBE	L.C.
DÉBUT DE LA COURBE	— D.C.
FIN DE LA COURBE	— F.C.
ROC	Plan: [Symbol] Profil: [Symbol]
PONCEAU D'ACIER ONDULÉ	T.O.G.
GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ	[Symbol]
POINT D'ÉLEVATION	BM [Symbol]
MULTI-PLATE PIPE ARCH	M.P.P.A.



TRAVAIL EFFECTUÉ PAR:
 - G.B.
 - J.L.
 - G.D.

DESSIN - J.L.
 Approuvé en général par:
 DATE: 25/04/75

DATE	REMARQUES

20808
 1380008841
 L. Williams
 1011 1088
 2007-08
 R 1000-08
 F-A-6
 #
 R 1000-08
 18