

Direction de la coordination opérationnelle

**DESTINATAIRE** : Monsieur Pierre Clouâtre  
UGRNF Manicouagan-Outardes

**DATE** : Le 2016-05-09

**OBJET** : Capacité portante du pont :  
**H093-152**

---

Vous trouverez ci-joint l'avis de la capacité portante relatif au pont identifié en objet. Ce pont a été inspecté le 2015-08-06 par une firme privée.

L'évaluation de la capacité portante a été effectuée en conformité avec la norme CAN/CSA-S6-06.

Espérant que le contenu de cet avis répondra à vos besoins et nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

Maged EL Makssoud, ing.  
Division des ponts et des chemins Original signé  
en milieu forestier

Pièce jointe : Avis de capacité portante

c. c. : Monsieur Éric Dancause, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt. Merci!

## CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION : -	DATE DE L'INSPECTION : 2015-08-06
NOM DU COURS D'EAU : Rivière Remous	NUMÉRO DU PONT (DCO) : H093-152
NUMÉRO DE L'U.G.R.N.F : 093	NUMÉRO DU PONT (U.G.R.N.F) : 42
LATITUDE : 49° 57' 34"	LONGITUDE : 69° 22' 07"
PLAN DE LOCALISATION : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>	

### CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE PAR LE MFFP

FERMETURE DU PONT : OUI  NON  LIMITE DE VITESSE = 30 km/h

[ A ] LIMITATION DE POIDS = 60 t  
 [ B ] LIMITATION DE POIDS = 90 t  
 [ C ] LIMITATION DE POIDS = 135 t

### INTERVENTIONS PROPOSÉES (À titre indicatif seulement)

**NOTE :** La capacité portante après intervention et les interventions proposées, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante après intervention pourrait éventuellement être différente de la capacité portante réelle.

### CAPACITÉ PORTANTE APRÈS INTERVENTION (À titre indicatif seulement)

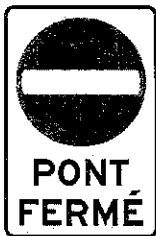
LIMITE DE VITESSE = - km/h

[ A ] LIMITATION DE POIDS = - t  
 [ B ] LIMITATION DE POIDS = - t  
 [ C ] LIMITATION DE POIDS = - t

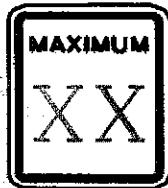
ÉVALUÉ PAR : Maged EL Makssoud, ing Original signé \_\_\_\_\_ DATE : 2016-05-09

RECOMMANDÉ PAR : \_\_\_\_\_ DATE :

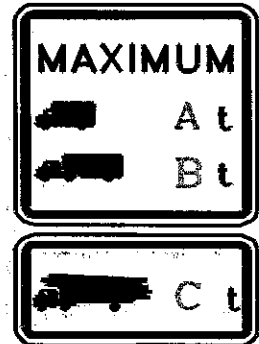
## GLOSSAIRE



FERMETURE DE PONT



LIMITE DE VITESSE



LIMITATION DE POIDS



**DESTINATAIRE** : Monsieur Jean-Pierre Otis  
Direction régionale de la Côte-Nord

**DATE** : Le 12 novembre 2007

**OBJET** : Capacité portante du pont :  
**R0901-06 – Rivière Villéon**

---

Vous trouverez ci-joint le rapport d'évaluation de la capacité portante du pont ci-dessus décrit et inspecté le 2 août 2007 par une équipe formée avec du personnel de votre région, ainsi que du personnel de la Division des ponts et chemins forestiers.

Cette étude a été effectuée en conformité avec la norme CAN/CSA-S6-88 et son supplément n° 1-1990 « Évaluation des ponts existants ».

Espérant que ces quelques renseignements seront conformes à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

## Original signé

Saruon Khauv, ing., M. Sc.  
Division des ponts et des chemins en milieu forestier

SK/ca

Pièces jointes : Avis de capacité  
Carte de localisation

## CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	93-4399	DATE DE L'INSPECTION :	2007-08-02
NOM DU COURS D'EAU :	Rivière Villéon	NUMÉRO DU PONT (DSOFF) :	R0901-06
NUMÉRO DE RÉGION :	09	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	155
		NUMÉRO DE L'U.G. :	93
LATITUDE :	50 25' 04''	LONGITUDE :	69 27' 49''
TRAJET :		PLAN DE LOCALISATION :	OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>
<b><u>CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE PAR LE MRN</u></b>			
FERMETURE DU PONT :	OUI _____ NON <u>X</u>	LIMITE DE VITESSE =	20 km/h
[ A ] LIMITATION DE POIDS =	40 t		
[ B ] LIMITATION DE POIDS =	60 t		
[ C ] LIMITATION DE POIDS =	100 t		
<b><u>INTERVENTIONS PROPOSÉES</u></b> (À titre indicatif seulement)			
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Réparer les cahots aux 2 rives;</li><li>➤ Réparer l'érosion rive droite côté amont;</li><li>➤ Réparer efficacement et d'une façon permanente tous les joints de la dalle;</li><li>➤ Replacer et fixer solidement les 2 néoprènes de la pile droite;</li><li>➤ Changer les 2 premières rangées supérieures de la culée gauche du côté amont;</li><li>➤ Réparer les glissements endommagés.</li></ul>			
<b>NOTE :</b> La capacité portante après intervention et les interventions proposées, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante après intervention pourrait éventuellement être différente de la capacité portante réelle.			
<b><u>CAPACITÉ PORTANTE APRÈS INTERVENTION</u></b> (À titre indicatif seulement)			
LIMITE DE VITESSE =	_____ km/h		
[ A ] LIMITATION DE POIDS =	40 t		
[ B ] LIMITATION DE POIDS =	60 t		
[ C ] LIMITATION DE POIDS =	150 t		
ÉVALUÉ PAR :	_____	DATE :	_____
RECOMMANDÉ PAR :	Original signé _____	DATE :	6/14/11/07

### GLOSSAIRE



FERMETURE DE PONT



LIMITE DE VITESSE



LIMITATION DE POIDS

**DESTINATAIRE** : Monsieur Jean-Pierre Otis  
Direction régionale Côte-Nord

**DATE** : Le 18 décembre 2008

**OBJET** : Capacité portante du pont :  
**R0901-07 – Rivière à l'Argent**

---

Vous trouverez ci-joint le rapport d'évaluation de la capacité portante du pont ci-dessus décrit et inspecté le 2 août 2007 par une équipe formée avec du personnel de votre région, ainsi que du personnel de la Division des ponts et chemins forestiers.

Cette étude a été effectuée en conformité avec la norme CAN/CSA-S6-88 et son supplément n° 1-1990 « Évaluation des ponts existants ».

Espérant que ces quelques renseignements seront conformes à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

## Original signé

Saruon Khauv, *ing.*, M. Sc.  
Division des ponts et des chemins  
en milieu forestier

SK/ch

Pièce jointe : Avis de capacité

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt. Merci !

## CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	93-4400	DATE DE L'INSPECTION :	2007-08-02
NOM DU COURS D'EAU :	Rivière à l'Argent	NUMÉRO DU PONT (DSOFF) :	R0901-07
NUMÉRO DE RÉGION :	09	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	---
		NUMÉRO DE L'U.G. :	093
LATITUDE :	50° 27' 37"	LONGITUDE :	69° 28' 08"
TRAJET :		PLAN DE LOCALISATION :	OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>
<b><u>CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE PAR LE MRNF</u></b>			
FERMETURE DU PONT :	OUI _____ NON <u>X</u>	LIMITE DE VITESSE =	--- km/h
[ A ] LIMITATION DE POIDS =	40 t		
[ B ] LIMITATION DE POIDS =	60 t		
[ C ] LIMITATION DE POIDS =	175 t		
<b><u>INTERVENTIONS PROPOSÉES</u></b> (À titre indicatif seulement)			
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Réparer le béton au 6<sup>e</sup> joint gauche.</li><li>➤ Réparer les chasse-roues endommagés.</li><li>➤ Stabiliser les murs des butées.</li></ul>			
<b>NOTE :</b> La capacité portante après intervention et les interventions proposées, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante après intervention pourrait éventuellement être différente de la capacité portante réelle.			
<b><u>CAPACITÉ PORTANTE APRÈS INTERVENTION</u></b> (À titre indicatif seulement)			
LIMITE DE VITESSE =	_____ km/h		
[ A ] LIMITATION DE POIDS =	_____ t		
[ B ] LIMITATION DE POIDS =	_____ t		
[ C ] LIMITATION DE POIDS =	_____ t		
ÉVALUÉ PAR :	_____	DATE :	_____
RECOMMANDÉ PAR :	<u>Original signé</u>	DATE :	2008-12-16

## GLOSSAIRE



FERMETURE DE PONT



LIMITE DE VITESSE



LIMITATION DE POIDS

# INSPECTION DE PONT

1/2

## 1. LOCALISATION

N° INSPECTION : 93-4399 N° DE L'U. G. : 93

N° PONT (DCOR) : Ro 901-06 N° PONT (U.G.) : 155

LATITUDE : LONGITUDE : G. P. S. :

50-25-04 69-27-49

NOM DU COURS D'EAU : RIVIÈRE VILÉON

TRAJET : BORNE 2108 DU R0901

AIRE COMMUNE : 93-01 VOIR PLAN DE LOCALISATION

## 2. INSPECTION

DATE : 2007-08-02

INSPECTEURS : MICHELLE COURS (DCOR) CARL TREMBLAY (U.G.) 93

TRANSPORT LOURD <input checked="" type="checkbox"/>	TRAFIC RÉGULIER <input checked="" type="checkbox"/>	ÉVALUATION URGENTE <input checked="" type="checkbox"/>
<u>TRÈS</u> VILLÉGIATURE <input checked="" type="checkbox"/>	TRAFIC SPORADIQUE <input type="checkbox"/>	AUCUN TRAFIC <input type="checkbox"/>

2A : AUCUNE DÉFECTUOSITÉ VISIBLE PAR RAPPORT À LA DERNIÈRE INSPECTION

2B : DÉFECTUOSITÉ NOTÉE À L'ITEM : 2 (175T)

DESCRIPTION : 2 (PASSAGE ÉTROIT - 1 VOIE)  
4 (FLÈCHE DE RETRECISSEMENT)  
1 (BALISE DE DANGER) INVERSÉ AYAL G,  
2 (SIGNALE AVANCÉ 30 km/h)  
1 (30 km/h) R. G

- CAHOTS AUX 2 EXTREMITÉS ET SUR LE PONT

\* - AUCUN JOINT ENTRE LES DALLES N'A ÉTÉ REMPLI - ALORS AUCUN BOULONS DES JOINTS PRINCIPAUX CENTRAUX N'A TRÈS PROBABLEMENT ÉTÉ RÉVÉRIFIÉS (CÔTÉ EXT.)

- LES 2 NÉOPRÈNE DE LA PÛLE DR. COMMENCE À SE DÉPLACER SUR LE CORDON DR. (À REPLACER)

DIMINUTION TRÈS IMP DU TON. (DALLE)

\* TOUTES LES DONNÉES SE RAPPORTANT AUX DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.

2/2

1. LOCALISATION

N° INSPECTION : 93-4399 N° DE L'U.G. : 93

N° PONT (DCOR) : R0 901-06 N° PONT (U.G.) :

LATITUDE : LONGITUDE : G.P.S. :

50-25-04 69-27-49

NOM DU COURS D'EAU : RIV. VILÉON

TRAJET :

AIRE COMMUNE : VOIR PLAN DE LOCALISATION

2. INSPECTION

DATE : 2007-08-02

INSPECTEURS : MICHEL LECOORS (DCOR) CARL TREMBLAY (U.G.) 93

TRANSPORT LOURD  TRAFIC RÉGULIER  ÉVALUATION URGENTE

VILLÉGIATURE  TRAFIC SPORADIQUE  AUCUN TRAFIC

2A : AUCUNE DÉFECTUOSITÉ VISIBLE PAR RAPPORT À LA DERNIÈRE INSPECTION

2B : DÉFECTUOSITÉ NOTÉE À L'ITEM : ÉROSION LÉG → AMONT DR ✓

DESCRIPTION :

CULÉE G : 2 PREMIERS RG. SUP.  
A MONT PRESQUE ARRACHÉ

CHASSE-ROUES : 4 GLISSIÈRES EN DOMMAGÉES  
1 POTEAU LÉGÈREMENT DÉFORMÉ

JOINT ENTRE LES DALLES

→ PRESQUE TOUS EN DOMMAGÉ

→ 1<sup>er</sup> CREUSÉ ± 25

2<sup>nd</sup> " " "

3 " " ± 80 DESSUS ET

EN DESSOUS (LARG. ± 200

A CIER D'ARMATURE VISIBLE

6<sup>m</sup> DALLE : COULIS AVAL G. → PARTIE SUP.

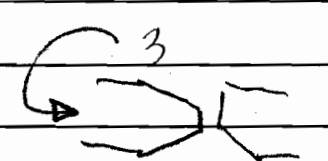
BOUGE

3<sup>m</sup> " : COULIS AVAL DR. EFFRITÉ SUR ± 50%

DE SA HAUTEUR (I NELSON VISIBLE)

\* TOUTES LES DONNÉES SE RAPPORTANT AUX DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES. FÉVRIER 2006

\* IMPACT IMP.





## 3A. ÉVALUATION

ÉVALUATEUR : Khan Jahan DATE : \_\_\_\_\_

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ÉLÉMENT CRITIQUE :  PLANCHER  POUTRES  UNITÉS DE FONDATION

ÉVALUATION : QS-660 2 ESSIEUX 

4	0
---	---

 t

QS-660 3 ESSIEUX 

6	0
---	---

 t

CF3E 3 ESSIEUX 

1	0	0
---	---	---

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

STATUT APRÈS ÉVALUATION :  HAUTE SURVEILLANCE  SPÉCIAL  
 INTERVALLE DATE : 2008

## 3B. INTERVENTION

DATE : \_\_\_\_\_

DESCRIPTION : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

CAPACITÉ APRÈS INTERVENTION :

QS-660 2 ESSIEUX 

--	--	--

 t

QS-660 3 ESSIEUX 

--	--	--

 t

CF3E 3 ESSIEUX 

--	--	--

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 3C. AFFICHAGE

	DATE	EXPÉDITEUR									
AVIS DE CAPACITÉ	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>						_____	U. G. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
AVIS DE FERMETURE	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>						_____	U. G. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
AFFICHAGE - TERRAIN	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>						_____	U. G. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
EN CONFORMITÉ	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>	AVIS <input type="checkbox"/>								

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# INSPECTION DE PONT (annexe 5)

## 1. LOCALISATION

N° INSPECTION : AUCUN \_\_\_\_\_ N° DE L'U. G. : 093 \_\_\_\_\_  
(INSCRIT SUR UNE POUTRE)

N° DOSSIER (DCO) : s/o \_\_\_\_\_ N° PONT (U.G.) : MO93-152 \_\_\_\_\_

LATITUDE : \_\_\_\_\_ LONGITUDE : \_\_\_\_\_ G. P. S. :

| 4 | 9 | - | 5 | 7 | - | 3 | 4 |      | 6 | 9 | - | 2 | 2 | - | 0 | 7 |

NOM DU COURS D'EAU : REMOUS RIVIÈRE \_\_\_\_\_

UAF : 09351 \_\_\_\_\_

## 2. INSPECTION

DATE : 2015-08-06 \_\_\_\_\_

INSPECTEUR : PIERRE-CLAUDE GAGNON \_\_\_\_\_ INSPECTEUR : MATHIEU SAVARD \_\_\_\_\_

TITRE : INGÉNIEUR \_\_\_\_\_ TITRE : INGÉNIEUR \_\_\_\_\_

EMPLOYEUR : PROJEXCO INNOVATION INC. \_\_\_\_\_ EMPLOYEUR : PROJEXCO INNOVATION INC. \_\_\_\_\_

TRANSPORT LOURD       TRAFIC RÉGULIER       ÉVALUATION URGENTE

VILLÉGIATURE       TRAFIC SPORADIQUE       AUCUN TRAFIC

REMARQUES : Accumulation de débris sur les poutres  
Accumulation de débris sur les appuis  
Légère rouille.

Ingénieur-inspecteur

N° permis : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_



TOUTES LES DONNÉES SE RAPPORTANT AUX DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.

## 3A. ÉVALUATION

VÉRIFICATEUR : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ÉLÉMENT CRITIQUE :  PLANCHER  POUTRES  UNITÉS DE FONDATION

ÉVALUATION : CL3 

--	--	--	--

 t

CL2 

--	--	--	--

 t

CF3E 

--	--	--	--

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

STATUT APRÈS ÉVALUATION :  HAUTE SURVEILLANCE  SPÉCIAL  FERMETURE

INTERVALLE DATE : \_\_\_\_\_

## 3B. INTERVENTION

DATE : \_\_\_\_\_

DESCRIPTION : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

CAPACITÉ APRÈS INTERVENTION :

CL3 

--	--	--	--

 t

CL2 

--	--	--	--

 t

CF3E 

--	--	--	--

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 3C. AFFICHAGE

DATE

EXPÉDITEUR

AVIS DE CAPACITÉ 

--	--	--	--	--	--

 \_\_\_\_\_ U. G. 

--	--	--

AVIS DE FERMETURE 

--	--	--	--	--	--

 \_\_\_\_\_ U. G. 

--	--	--

AFFICHAGE - TERRAIN 

--	--	--	--	--	--

 \_\_\_\_\_ U. G. 

--	--	--

EN CONFORMITÉ OUI  NON

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### 4. CONDITIONS GÉNÉRALES

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	1
PLANCHER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	1
UNITÉS DE FONDATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	1

#### 5. DONNÉES TECHNIQUES

##### PONT

A- NOMBRE DE TRAVÉES : 1 D- LARGEUR CARROSSABLE : 4400  
 B- LARGEUR HORS-TOUT : 5200 E- OUVERTURE LIBRE : 25500  
 C- LONGUEUR TOTALE : 39500

##### RIVIÈRE

F- LARGEUR (L.N.H.E.) : hors culée H- LARGEUR SOUS LE PONT : 6m  
 G- HAUTEUR LIBRE (E.A.) : 3.60m I- VARIATION (L.N.H.E.) : 1m  
(PAR À LA HAUTEUR LIBRE)

PROFONDEUR 0-500  500-1500  + DE 1500

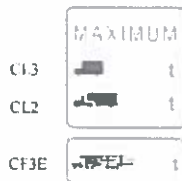
% DE RÉTRÉCISSEMENT : 0% (F - E) / F

L.N.H.E. : LIGNE NATURELLE DES HAUTES EAUX

E.A. : EAUX ACTUELLES

#### 6. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE

OUI  NON



	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
CL3	<u>60</u>	<u>60</u>
CL2	<u>90</u>	<u>90</u>
CF3E	<u>150</u>	<u>150</u>
AUTRES	<u>115</u>	<u>115</u>

CONFORME

PAR : M.F.F.P.

AUTRES

Abitibi Bowater

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

\* EN PRÉSENCE DE PILE F = SOMMATION DE CHAQUE OUVERTURE LIBRE

CONDITION GÉNÉRALE = (1 EXCELLENT À 5 MÉDIOCRE)

**7. AUTRES SIGNALISATIONS**

	NON	RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
PASSAGE ÉTROIT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
1 VOIE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
VITESSE MAXIMUM	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	30 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	30 km/h
BALISES DE DANGER	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AMONT	<input checked="" type="checkbox"/>	AVANT
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**8. CONDITIONS DE TERRAIN**

**A- APPROCHES**

	NON	RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
15 MÈTRES RECTILIGNES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
PRÉSENCE DE COURBES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
PRÉSENCE DE PENTES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
CAHOT À L'ENTRÉE DU PONT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
CONDITION GÉNÉRALE		2		2	

**B- TALUS DES CULÉES**

	NON	RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
		AMONT	AVANT	AMONT	AVANT
ÉROSION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PERRÉ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AILES DE PROTECTION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONDITION GÉNÉRALE		4		4	

**C- NATURE DU SOL**

CRAN DE ROC	<input type="checkbox"/>	SABLE	<input type="checkbox"/>
ROCHE	<input type="checkbox"/>	VÉGÉTATION	<input type="checkbox"/>
GRAVIER NATUREL	<input checked="" type="checkbox"/>	AUTRES :	_____

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 EXCELLENT A 5 MÉDIOCRE)

**9. PLANCHER**

NON RECOUVERT

RECOUVERT DE GRAVIER

ÉPAISSEUR : \_\_\_\_\_ mm

**A- TRAVERSES**

QUANTITÉ : 110

**BOIS**  USINÉ  250 (H) X 250 (L)  
 SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)  
 ROND  Ø \_\_\_\_\_  
 NON-ÉCORCÉ  ÉCORCÉ   
 AJOURÉ  ESP. C/C MINIMUM 250  
 MAXIMUM 250  
 TRAITÉ SOUS PRESSION  TRAITÉ  NON-TRAITÉ

PIÈCES	OUI	NON	% <sup>1</sup>
SAINES (S)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE (L)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
- MOYENNE (M)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
- IMPORTANTE (I)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
BRISÉES (B)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___

ESSENCE : Pinche QUALITÉ : 2

FIXATIONS : BOULONS DE CARROSSE  PLAQUES EN « L »

AUTRES : \_\_\_\_\_ CONDITION DES FIXATIONS : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

INDIQUER LA SÉQUENCE À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE (S-L-M-I-B) : \_\_\_\_\_

**B- BANDE DE ROULEMENT**

**BOIS USINÉ** 100 (H) X 200 (L)

PLEINE LARGEUR  \_\_\_\_\_  
 2 BANDES  \_\_\_\_\_  
 ESP. C/C DES 2 BANDES \_\_\_\_\_

PIÈCES	OUI	NON	% <sup>2</sup>
SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
BRISÉES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>5</u>
USÉES <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>2</u>

CONDITION GÉNÉRALE : \_\_\_\_\_

**C- CHASSE-ROUES**

**BOIS**  USINÉ  250 (H) X 250 (L)  
 SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)  
 ROND  Ø \_\_\_\_\_  
 NON-ÉCORCÉ  ÉCORCÉ

TRAITÉ SOUS PRESSION  TRAITÉ  NON-TRAITÉ   
 FIXATIONS : BOULONS  CLOUS  AUTRES

CONDITION DES FIXATIONS : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

PIÈCES	OUI	NON	QUANTITÉ
SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	___
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
DÉCLOUÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	___
NOMBRE TOTAL (2 CÔTÉS)			<u>10</u>

<sup>1</sup> POURCENTAGE DU NOMBRE TOTAL DE TRAVERSES.

<sup>2</sup> POURCENTAGE DE LA SURFACE TOTALE INSPECTÉE.

<sup>3</sup> POURCENTAGE DE LA HAUTEUR TOTALE (II).

CONDITION GÉNÉRALE = (1 EXCELLENT À 5 MÉDIocre)

## 9. PLANCHER

### D- MESURES DU PLANCHER

CÔTÉ

AMONT

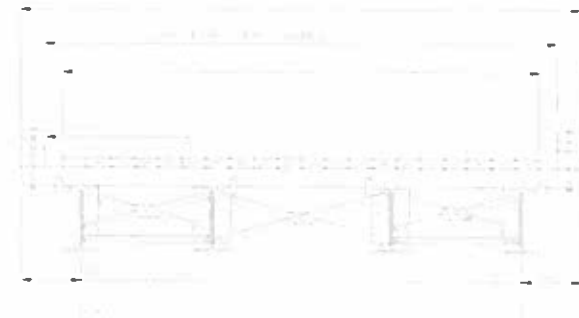
AVAL



CÔTÉ

AMONT

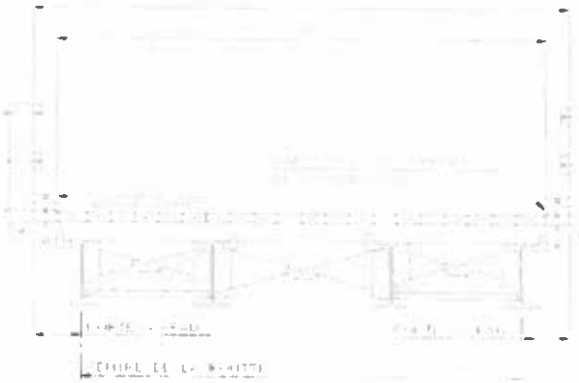
AVAL



CÔTÉ

AMONT

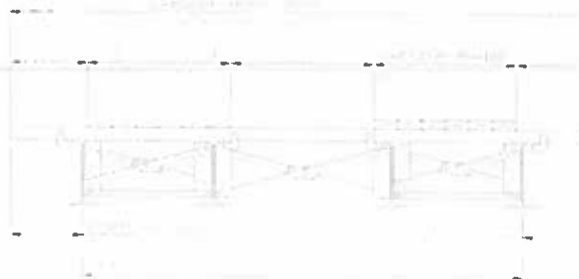
AVAL



CÔTÉ

AMONT

AVAL



CONDITION GÉNÉRALE = (1 - EXCELLENT A 5 - MÉDIOCRE)

**10. UNITÉS DE FONDATION**

**A- CULÉE RIVE GAUCHE**

STABILITÉ CONDITION : 2

AFFAISSEMENT AVANT  AMONT  AUCUN

ARRIÈRE  AVAL

AFFOUILLEMENT OUI  NON

LONGUEUR : \_\_\_\_\_ PROFONDEUR : \_\_\_\_\_ HAUTEUR : \_\_\_\_\_

BOIS  USINÉ  200(H) X 200 (L)

SEMI-USINÉ  (H) X (L)

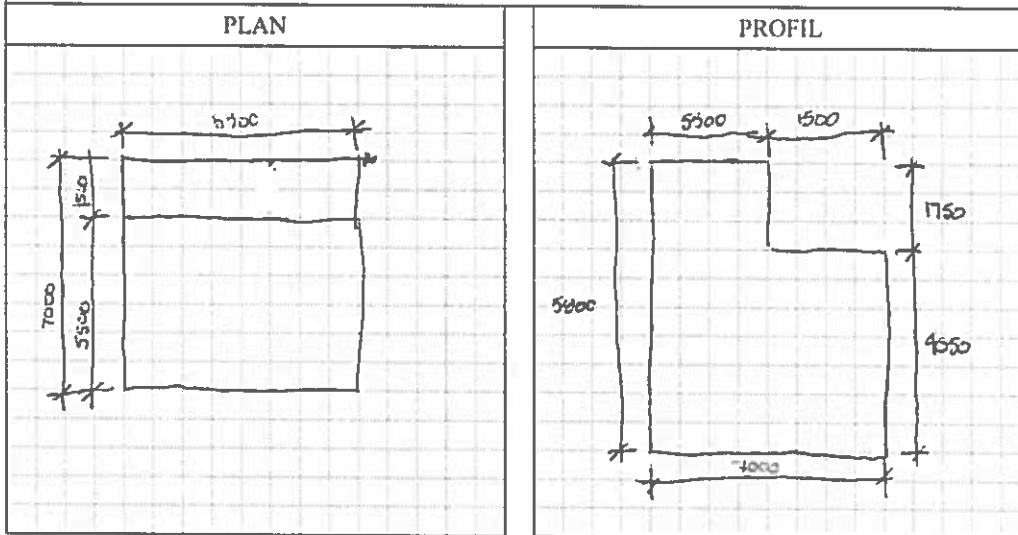
ROND  Ø \_\_\_\_\_

TRAITÉ SOUS PRESSION <input checked="" type="checkbox"/>	REPLIE <input checked="" type="checkbox"/>	OUI	NON	%
TRAITÉ <input type="checkbox"/>	BOIS SAIN <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>	BOIS AVEC POURRITURE			
ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	- LÉGÈRE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	- MOYENNE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
AJOURÉ <input type="checkbox"/>	- IMPORTANTE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NON-AJOURÉ <input type="checkbox"/>	PIÈCES BRISÉES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

APPAREILS D'APPUI TYPE : plots d'acier avec plots durs CONDITION : 2

ANCRAGES TYPE : tre-bond Ø 15 mm CONDITION : 2

**SCHEMA DE LA CULÉE**



REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIocre)



**10. UNITÉS DE FONDATION**

**B - CULÉE RIVE DROITE**

STABILITÉ \_\_\_\_\_ CONDITION : \_\_\_\_\_

AFFAISSEMENT AVANT  AMONT  AUCUN

ARRIÈRE  AVAL

AFFOUILLEMENT OUI  NON

BOIS  LONGUEUR : \_\_\_\_\_ PROFONDEUR : \_\_\_\_\_ HAUTEUR : \_\_\_\_\_

USINÉ  200 (H) X 200 (L)

SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)

ROND  Ø \_\_\_\_\_

	OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100
TRAITÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
NON-AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
REPLIE <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100
BOIS SAIN <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100
BOIS AVEC POURRITURE			
- LÉGÈRE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- MOYENNE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- IMPORTANTE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PIÈCES BRISÉES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

APPAREILS D'APPUI TYPE : plaque d'appui CONDITION : 2

ANCRAGES TYPE : tire-fonds 13mm Ø CONDITION : 2

**SCHÉMA DE LA CULÉE**

PLAN	PROFIL

IDENTIQUE

REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

### 10. UNITÉS DE FONDATION

C - PILE N° \_\_\_\_\_ (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

STABILITÉ	CONDITION :						
AFFAISSEMENT	GAUCHE	<input type="checkbox"/>	AMONT	<input type="checkbox"/>	AUCUN	<input type="checkbox"/>	
	DROITE	<input type="checkbox"/>	AVAL	<input type="checkbox"/>			
AFFOUILLEMENT	OUI	<input type="checkbox"/>	NON	<input type="checkbox"/>			
	LONGUEUR :	_____	PROFONDEUR :	_____	HAUTEUR :	_____	
BOIS	<input type="checkbox"/>	USINÉ	<input type="checkbox"/>	(H) X	(L)		
		SEMI-USINÉ	<input type="checkbox"/>	(H) X	(L)		
		ROND	<input type="checkbox"/>	Ø	_____		
					OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION	<input type="checkbox"/>	REPLIE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS SAIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
NON-TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS AVEC POURRITURE					
ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
NON-ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
NON-AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
PROTÉGÉ (PAR ENROCHEMENT)	<input type="checkbox"/>						
NON-PROTÉGÉ	<input type="checkbox"/>						
APPAREILS D'APPUI	TYPE :	_____	CONDITION :	_____			
ANCRAGES	TYPE :	_____	CONDITION :	_____			

SCHÉMA DE LA PILE	
PLAN	PROFIL

REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**11. STRUCTURE D'ACIER**

TRAVÉE N° 1 (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

**A - POUTRES**

NOMBRE DE POUTRES : 4

LONGUEUR DES POUTRES : 27 200 PORTÉE : 26 500

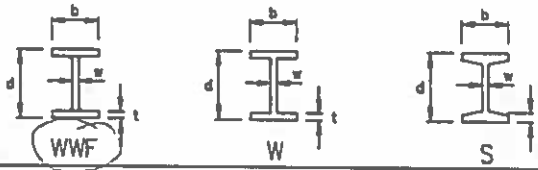
LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX : AMONT : 8A7 AVAL : 8A2

**DIMENSION DES POUTRES**

	AMONT				AVAL					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER
b	550	550	550	550						PEINTURÉ <input type="checkbox"/>
d	1400	1400	1400	1400						PEINTURE DÉCOLLÉE <input type="checkbox"/>
t	30	30	30	30						PATINABLE <input checked="" type="checkbox"/>
w	16	16	16	16						GALVANISÉ <input type="checkbox"/>
TYPE	WWF 1400 x 471 →									% DE ROUILLE : <u>100%</u>
ESPACEMENT	1000	1300	1000							

CONDITION GÉNÉRALE : 2

**TYPE DE POUTRE**



**B - ASSEMBLAGES**

**B.1 - CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX**

AUCUN

NOMBRE DE CADRES

TYPES :

CORNIÈRES

BARRES RONDES

PLAQUES

AUTRES \_\_\_\_\_

SUPÉRIEUR \_\_\_\_\_

INFÉRIEUR \_\_\_\_\_

DIMENSIONS :

ATTACHES :

BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE : \_\_\_\_\_

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

## 11. STRUCTURE D'ACIER

### B - ASSEMBLAGES

#### B.2 - CONTREVENTEMENTS VERTICAUX

AUCUN

NOMBRE DE CADRES (INCLUANT LES CADRES AUX APPUIS) : 18

TYPES : Cornières

	APPUIS	INTERMÉDIAIRES
CORNIÈRES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
POUTRES EN « C »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DIMENSIONS : L76x76x9,5mm

ATTACHES : Plaque 14x20

BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : 2

CONDITION GÉNÉRALE : 2

#### B.3 - RAIDISSEURS

AUCUN

TYPES : Plaque

	APPUIS	INTERMÉDIAIRES
CORNIÈRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AUTRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DIMENSIONS : PL140x20mm

ATTACHES : soudure

BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : 2

CONDITION GÉNÉRALE : 2

#### B.4 - COUPLE DE SERRAGE

NE S'APPLIQUE PAS

INSUFFISANT

SUFFISANT

REMARQUES :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

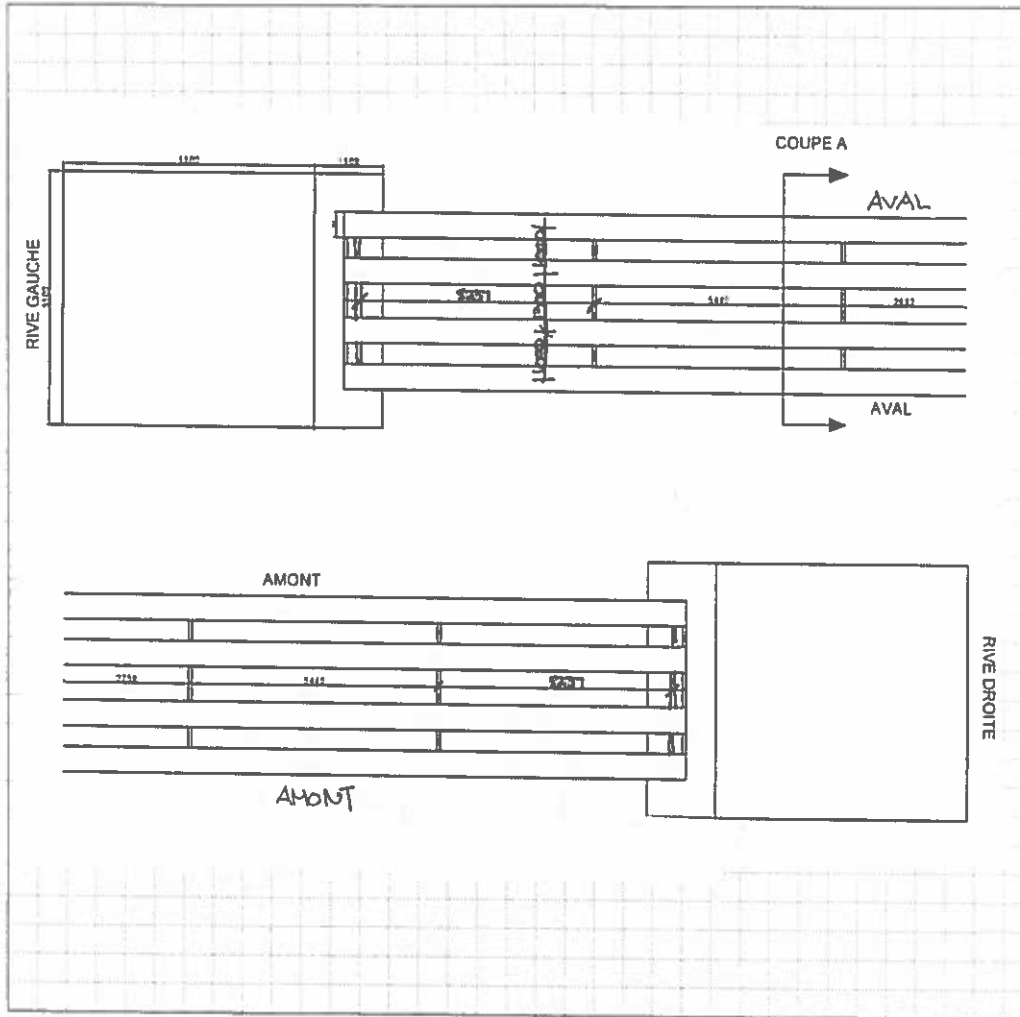
---

CONDITION GÉNÉRALE = (1 - EXCELLENT À 5 - MÉDIocre)

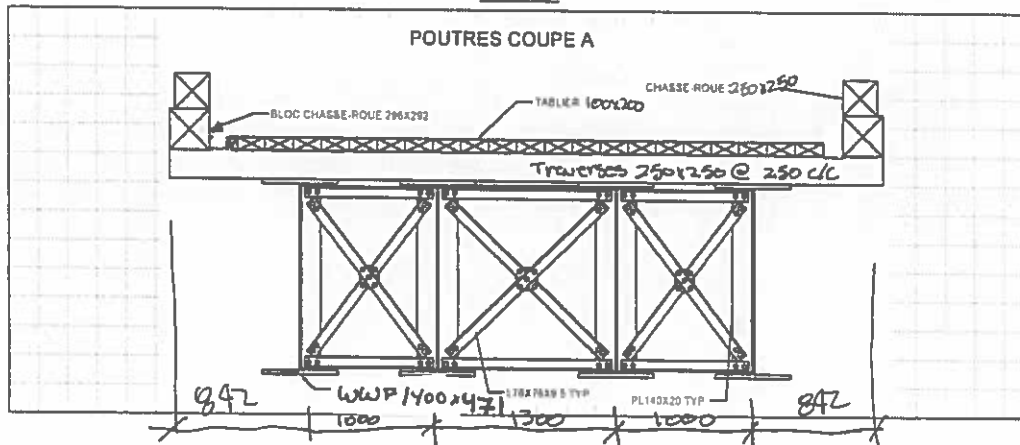
## 11. STRUCTURE D'ACIER

### C - SCHEMA DES POUTRES

#### PLAN



#### COUPE

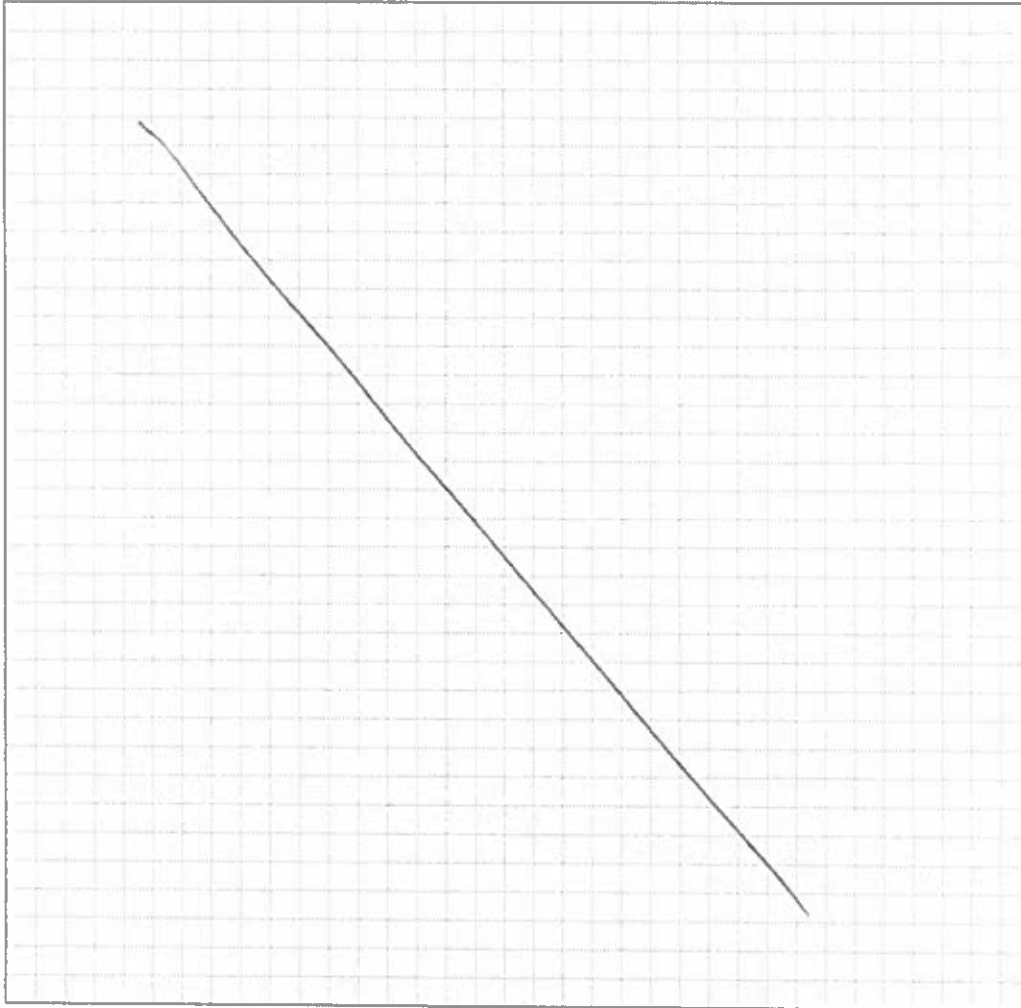


CONDITION GÉNÉRALE = (1 EXCELLENT À 5 MÉDIocre)

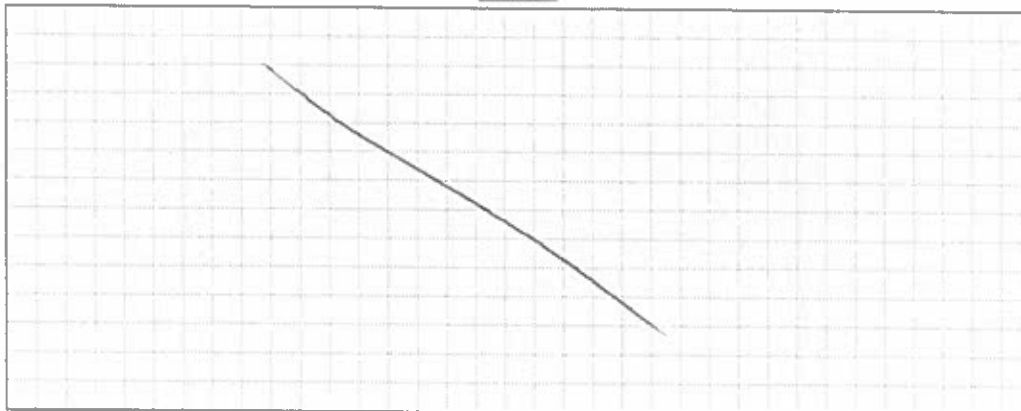
## 11. STRUCTURE D'ACIER

### D - RELEVÉ DES DÉFAITS

#### ELEVATION



#### COUPE



CONDITION GÉNÉRALE = (1 - EXCELLENT À 5 - MÉDIocre)

# INSPECTION DE PONT (annexe 5)

## 1. LOCALISATION

N° INSPECTION : \_\_\_\_\_ N° DE L'U. G. : 93  
(INSCRIT SUR UNE POUTRE)  
N° DOSSIER (DCO) : H093-166 N° PONT (U.G.) : 44,  
LATITUDE : \_\_\_\_\_ LONGITUDE : \_\_\_\_\_ G. P. S. :   
50 | 02 | 56 | 69 | 23 | 10  
NOM DU COURS D'EAU : Affluent Lac talon Haut  
UAF : 9351

## 2. INSPECTION

DATE : 23 sept 2016  
INSPECTEUR : MAXIME ROBERT INSPECTEUR : Daniel Wind  
TITRE : INGENIEUR TITRE : Ing  
EMPLOYEUR : LDA Services conseils EMPLOYEUR : LDA

TRANSPORT LOURD  TRAFIC RÉGULIER  ÉVALUATION URGENTE   
VILLÉGIATURE  TRAFIC SPORADIQUE  AUCUN TRAFIC

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Ingénieur-inspecteur  
N° permis : 128 976  
Signature : \_\_\_\_\_

## 3A. ÉVALUATION

VÉRIFICATEUR : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ÉLÉMENT CRITIQUE :  PLANCHER  POUTRES  UNITÉS DE FONDATION

ÉVALUATION : CL3 

--	--	--	--

 t

CL2 

--	--	--	--

 t

CF3E 

--	--	--	--

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

STATUT APRÈS ÉVALUATION :  HAUTE SURVEILLANCE  SPÉCIAL  FERMETURE  
 INTERVALLE DATE : \_\_\_\_\_

## 3B. INTERVENTION

DATE : \_\_\_\_\_

DESCRIPTION : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

CAPACITÉ APRÈS INTERVENTION :

CL3 

--	--	--	--

 t

CL2 

--	--	--	--

 t

CF3E 

--	--	--	--

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 3C. AFFICHAGE

	DATE	EXPÉDITEUR										
AVIS DE CAPACITÉ	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	U. G. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
AVIS DE FERMETURE	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	U. G. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
AFFICHAGE – TERRAIN	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	U. G. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
EN CONFORMITÉ	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>										

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



**4. CONDITIONS GÉNÉRALES**

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____
PLANCHER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	1
UNITÉS DE FONDATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____

**5. DONNÉES TECHNIQUES**

PONT

A- NOMBRE DE TRAVÉES : 1      D- LARGEUR CARROSSABLE : 4920  
 B- LARGEUR HORS-TOUT : 5320      E- OUVERTURE LIBRE : 12800  
 C- LONGUEUR TOTALE : 17020

RIVIÈRE

F- LARGEUR (L.N.H.E.) : 30000      H- LARGEUR SOUS LE PONT : 12800  
 G- HAUTEUR LIBRE (E.A.) : 1950      I- VARIATION (L.N.H.E.) : 1000  
 (P/R À LA HAUTEUR LIBRE)

PROFONDEUR    0 - 500     500 - 1500     + DE 1500

% DE RÉTRÉCISSEMENT : 57% (F - E) / F


L.N.H.E. : LIGNE NATURELLE DES HAUTES EAUX


E.A. : EAUX ACTUELLES


**6. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE**

OUI       NON

MAXIMUM

CL3  t

CL2  t

CF3E  t

	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
CL3	_____	_____
CL2	<u>175t</u>	_____
CF3E	<u>50000t</u>	_____
AUTRES	_____	_____
CONFORME	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PAR : M.F.F.P.	<input type="checkbox"/>	AUTRES <input type="checkbox"/>

*Maximum 175T*

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

\* EN PRÉSENCE DE PILE : E = SOMMATION DE CHAQUE OUVERTURE LIBRE.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

**7. AUTRES SIGNALISATIONS**

	NON	RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
PASSAGE ÉTROIT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 VOIE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VITESSE MAXIMUM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30 km/h		<input type="checkbox"/>
BALISES DE DANGER	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AMONT	<input checked="" type="checkbox"/>
				AVAL	<input checked="" type="checkbox"/>

**8. CONDITIONS DE TERRAIN**

**A- APPROCHES**

	NON	RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
15 MÈTRES RECTILIGNES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PRÉSENCE DE COURBES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PRÉSENCE DE PENTES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAHOT À L'ENTRÉE DU PONT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONDITION GÉNÉRALE		1		1	

**B- TALUS DES CULÉES**

	NON	RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
		AMONT	AVAL	AMONT	AVAL
ÉROSION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PERRÉ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AILES DE PROTECTION	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CONDITION GÉNÉRALE		1		1	

**C- NATURE DU SOL**

CRAN DE ROC	<input type="checkbox"/>	SABLE	<input checked="" type="checkbox"/>
ROCHE	<input checked="" type="checkbox"/>	VÉGÉTATION	<input checked="" type="checkbox"/>
GRAVIER NATUREL	<input type="checkbox"/>	AUTRES :	_____

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**9. PLANCHER**

NON RECOUVERT

RECOUVERT DE GRAVIER  ÉPAISSEUR : \_\_\_\_\_ mm

**A- TRAVERSES**

QUANTITÉ : 74

BOIS  USINÉ  800(H) X 200(L)  
 SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)  
 ROND  Ø \_\_\_\_\_  
 NON-ÉCORCÉ  ÉCORCÉ   
 AJOURÉ  ESP. C/C MINIMUM 200  
 MAXIMUM 200

TRAITÉ SOUS PRESSION  TRAITÉ  NON-TRAITÉ

ESSENCE : PRUCHE QUALITÉ : Inconnue

FIXATIONS : BOULONS DE CARROSSE  PLAQUES EN « L »

AUTRES : \_\_\_\_\_ CONDITION DES FIXATIONS : \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE : 1

INDIQUER LA SÉQUENCE À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE (S-L-M-I-B) : \_\_\_\_\_

PIÈCES	OUI	NON	% <sup>1</sup>
SAINES (S)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE (L)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE (M)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE (I)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
BRISÉES (B)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

**B- BANDE DE ROULEMENT**

BOIS USINÉ 100 (H) X 200 (L)

PLEINE LARGEUR  4920

2 BANDES  \_\_\_\_\_

ESP. C/C DES 2 BANDES \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE : \_\_\_\_\_

PIÈCES	OUI	NON	% <sup>2</sup>
SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
USÉES <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

**C- CHASSE-ROUES**

BOIS  USINÉ  200(H) X 200(L)

SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)

ROND  Ø \_\_\_\_\_

NON-ÉCORCÉ  ÉCORCÉ

TRAITÉ SOUS PRESSION  TRAITÉ  NON-TRAITÉ

FIXATIONS : BOULONS  CLOUS  AUTRES

CONDITION DES FIXATIONS : \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE : 1

PIÈCES	OUI	NON	QUANTITÉ
SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
DÉCLOUÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NOMBRE TOTAL (2 CÔTÉS)			_____

<sup>1</sup> POURCENTAGE DU NOMBRE TOTAL DE TRAVERSES.

<sup>2</sup> POURCENTAGE DE LA SURFACE TOTALE INSPECTÉE.

<sup>3</sup> POURCENTAGE DE LA HAUTEUR TOTALE (H).

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

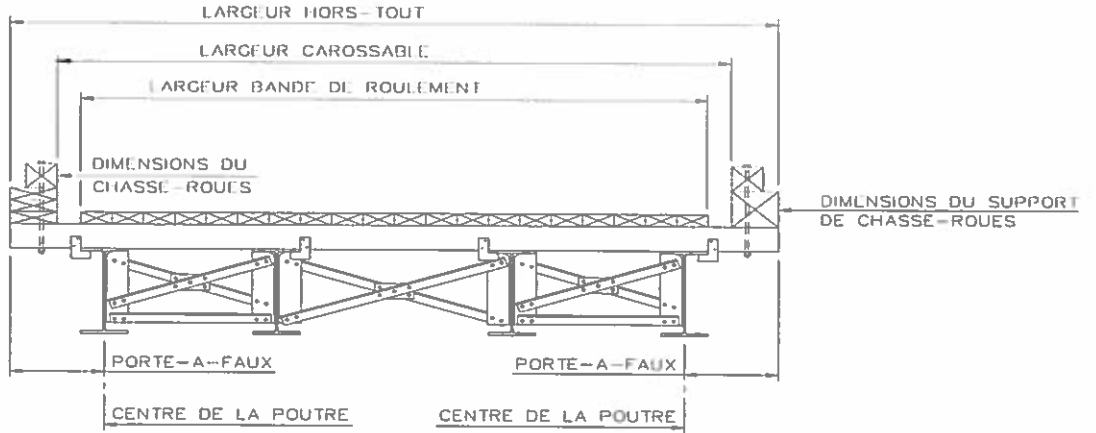
**9. PLANCHER**

**D- MESURES DU PLANCHER**

CÔTÉ

AMONT

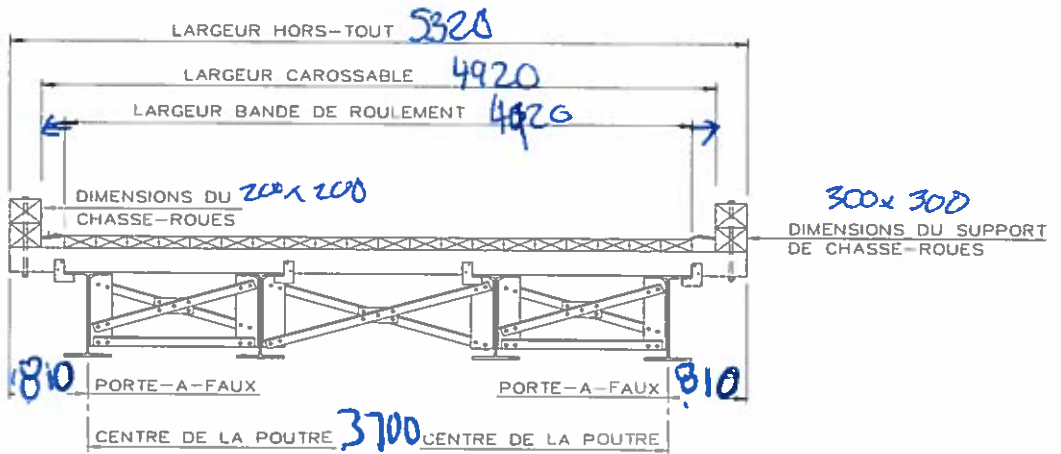
AVAL



CÔTÉ

AMONT

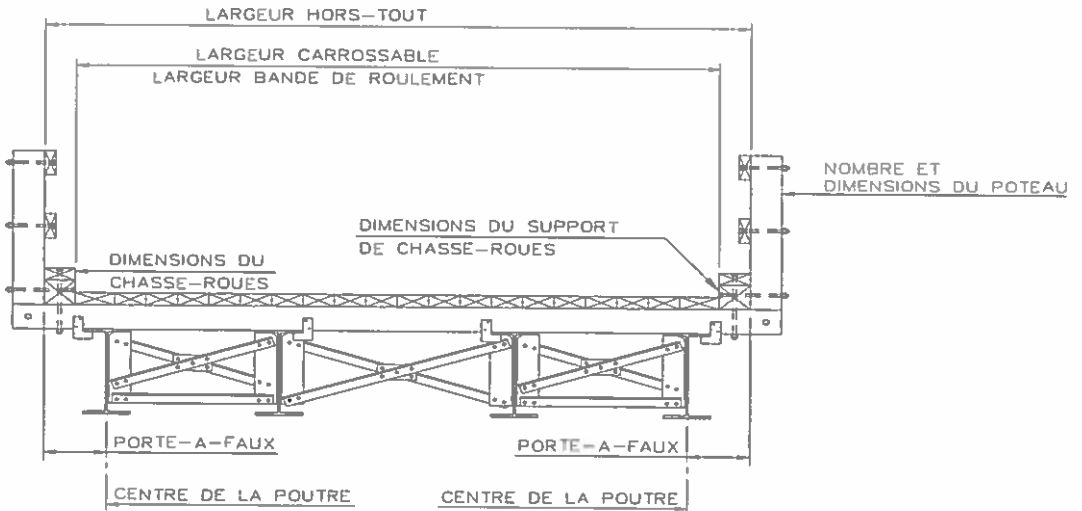
AVAL



CÔTÉ

AMONT

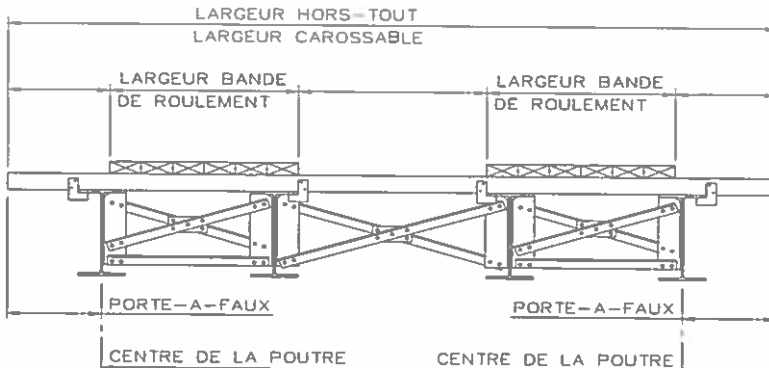
AVAL



CÔTÉ

AMONT

AVAL



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

### 10. UNITÉS DE FONDATION

#### A- CULÉE RIVE GAUCHE

STABILITÉ  
AFFAISSEMENT  
AFFOUILLEMENT  
BOIS

CONDITION : 1

AVANT  AMONT  AUCUN

ARRIÈRE  AVAL

OUI  NON

LONGUEUR : \_\_\_\_\_ PROFONDEUR : \_\_\_\_\_ HAUTEUR : \_\_\_\_\_

USINÉ  200(H) X 200(L)

SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)

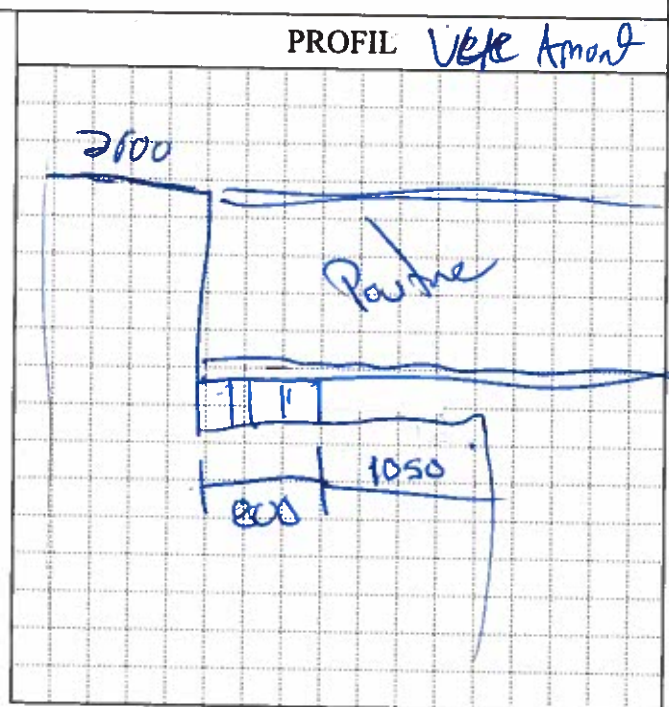
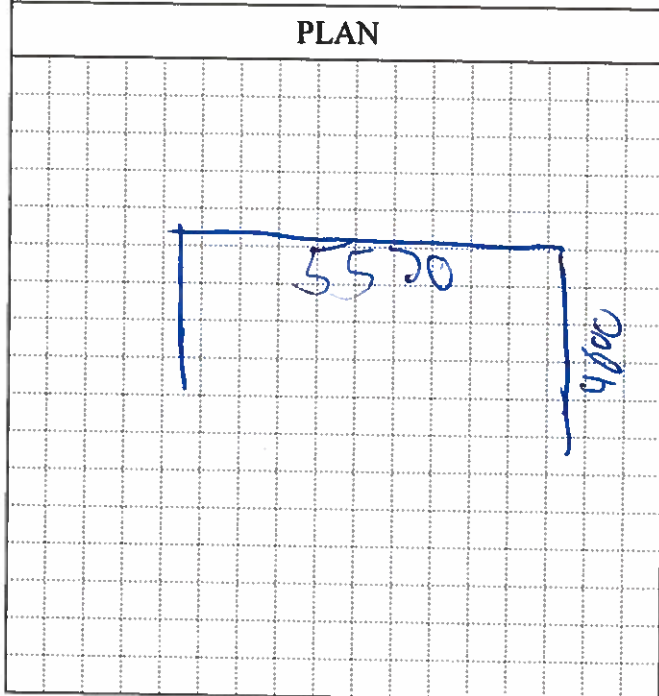
ROND  Ø

	OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
TRAITÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
NON-AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
REPLIE <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
BOIS SAIN <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
BOIS AVEC POURRITURE			
- LÉGÈRE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- MOYENNE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- IMPORTANTE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PIÈCES BRISÉES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

APPAREILS D'APPUI TYPE : \_\_\_\_\_ CONDITION : 1

ANCRAGES TYPE : Bois / Bois CONDITION : 1

#### SCHÉMA DE LA CULÉE



REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

### 10. UNITÉS DE FONDATION

#### B - CULÉE RIVE DROITE

STABILITÉ CONDITION : 1

AFFAISSEMENT AVANT  AMONT  AUCUN

ARRIÈRE  AVAL

AFFOUILLEMENT OUI  NON

LONGUEUR : \_\_\_\_\_ PROFONDEUR : \_\_\_\_\_ HAUTEUR : \_\_\_\_\_

BOIS  USINÉ  200 (H) X 800 (L)

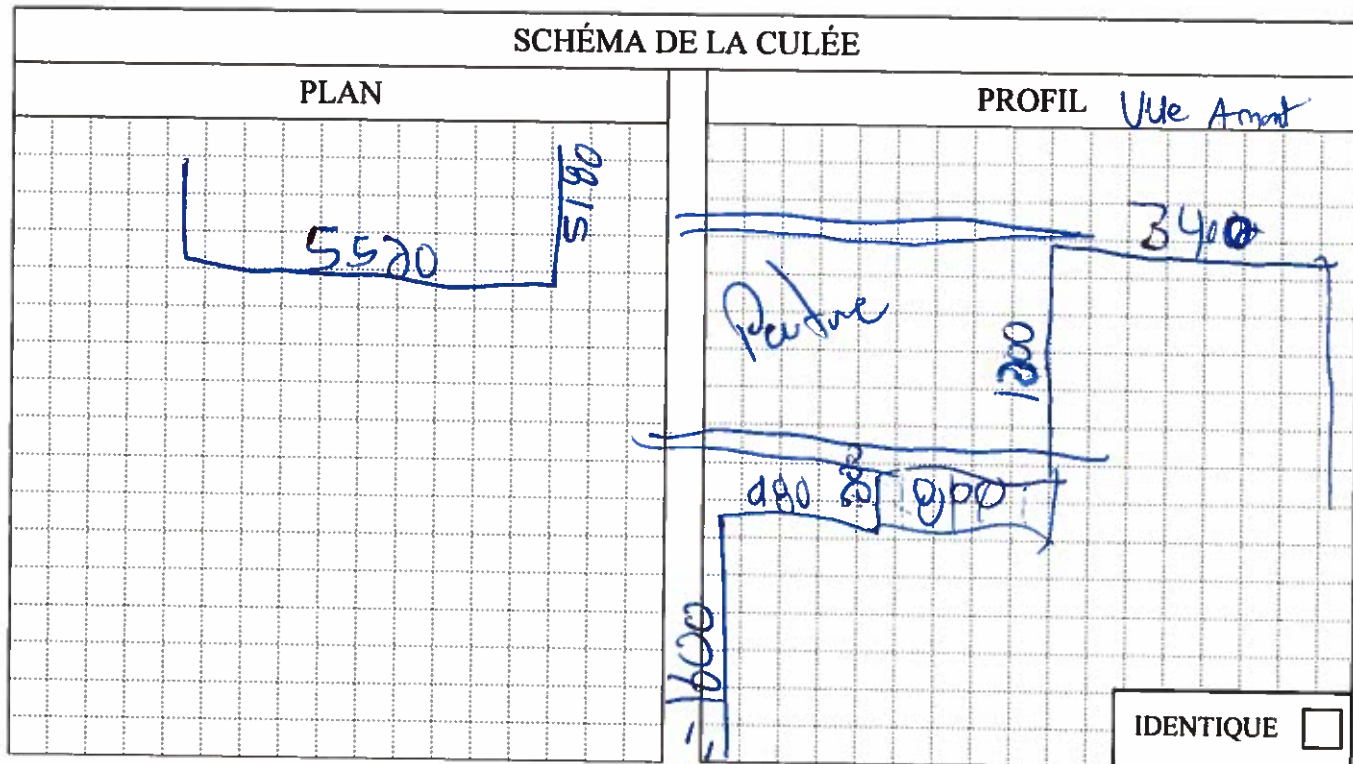
SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)

ROND  Ø \_\_\_\_\_

<p>TRAITÉ SOUS PRESSION <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>TRAITÉ <input type="checkbox"/></p> <p>NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/></p> <p>ÉCORCÉ <input type="checkbox"/></p> <p>NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/></p> <p>AJOURÉ <input type="checkbox"/></p> <p>NON-AJOURÉ <input type="checkbox"/></p>	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="text-align: center;">OUI</td> <td style="text-align: center;">NON</td> <td style="text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td>REMPLE</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><u>100</u> %</td> </tr> <tr> <td>BOIS SAIN</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><u>100</u> %</td> </tr> <tr> <td>BOIS AVEC POURRITURE</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>- LÉGÈRE</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> <tr> <td>- MOYENNE</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> <tr> <td>- IMPORTANTE</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> <tr> <td>PIÈCES BRISÉES</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> </table>		OUI	NON	%	REMPLE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u> %	BOIS SAIN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u> %	BOIS AVEC POURRITURE				- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---
	OUI	NON	%																														
REMPLE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u> %																														
BOIS SAIN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u> %																														
BOIS AVEC POURRITURE																																	
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---																														
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---																														
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---																														
PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---																														

APPAREILS D'APPUI TYPE : BOIS CONDITION : \_\_\_\_\_

ANCRAGES TYPE : Boulon CONDITION : \_\_\_\_\_



REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

### 10. UNITÉS DE FONDATION

C - PILE N° \_\_\_\_\_ (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

STABILITÉ

CONDITION : \_\_\_\_\_

AFFAISSEMENT

GAUCHE  AMONT  AUCUN

DROITE  AVAL

AFFOUILLEMENT

OUI  NON

LONGUEUR : \_\_\_\_\_ PROFONDEUR : \_\_\_\_\_ HAUTEUR : \_\_\_\_\_

BOIS

USINÉ  (H) X (L)

SEMI-USINÉ  (H) X (L)

ROND  Ø \_\_\_\_\_

TRAITÉ SOUS PRESSION

TRAITÉ

NON-TRAITÉ

ÉCORCÉ

NON-ÉCORCÉ

AJOURÉ

NON-AJOURÉ

PROTÉGÉ (PAR ENROCHEMENT)

NON-PROTÉGÉ

APPAREILS D'APPUI

TYPE : \_\_\_\_\_ CONDITION : \_\_\_\_\_

ANCRAGES

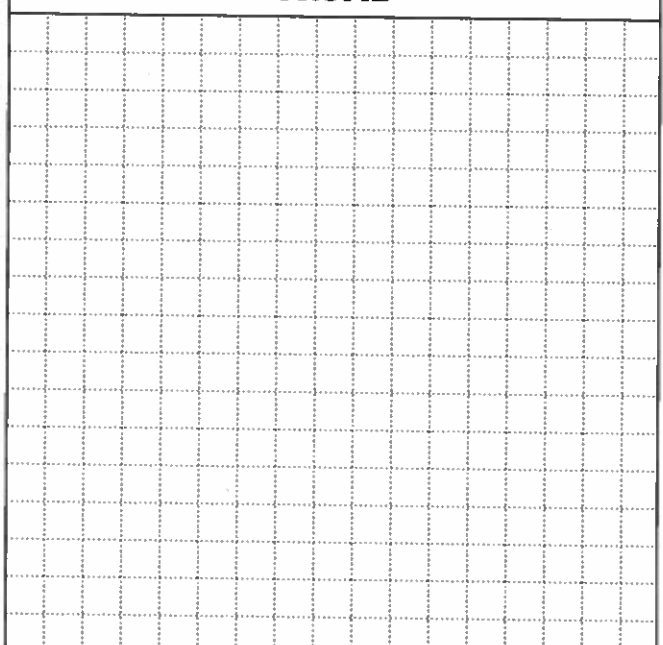
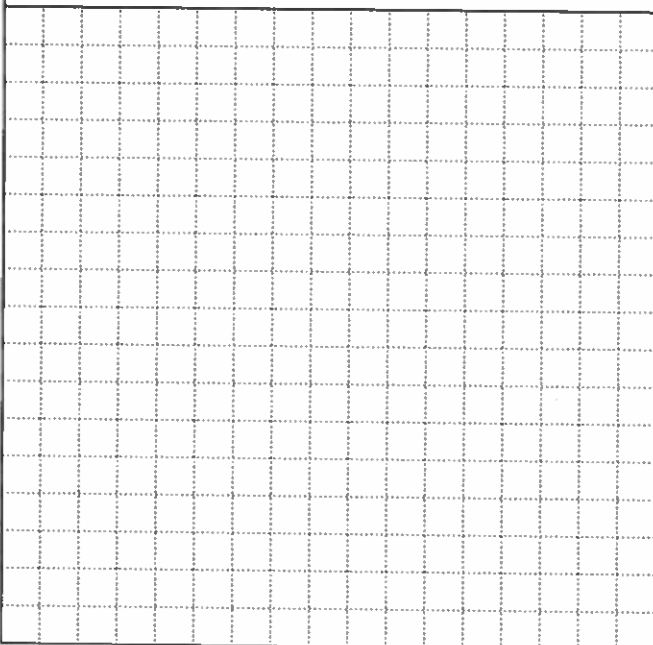
TYPE : \_\_\_\_\_ CONDITION : \_\_\_\_\_

	OUI	NON	%
REMPLE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BOIS SAIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BOIS AVEC POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

#### SCHÉMA DE LA PILE

PLAN

PROFIL



REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

### 11. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE N° 1 (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

**A - POUTRES**

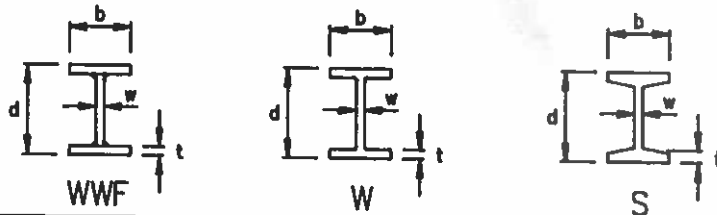
NOMBRE DE POUTRES : 4  
 LONGUEUR DES POUTRES : 15480      PORTÉE : 14680  
 LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX :      AMONT : 810      AVAL : 810

**DIMENSION DES POUTRES**

	AMONT →				→ AVAL					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER
b	500	500	500	500						PEINTURÉ <input type="checkbox"/>
d	1200	1200	1200	1200						PEINTURE DÉCOLLÉE <input checked="" type="checkbox"/>
t	30	30	30	30						PATINABLE <input type="checkbox"/>
w	16	16	16	16						GALVANISÉ <input type="checkbox"/>
TYPE	WWF	WWF	WWF	WWF						% DE ROUILLE : <u>10%</u>
ESPACEMENT	1100	1500	1100							

CONDITION GÉNÉRALE : 1

TYPE DE POUTRE



**B - ASSEMBLAGES**

**B.1 - CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX**

AUCUN

NOMBRE DE CADRES

TYPES :

CORNIÈRES

BARRES RONDES

PLAQUES

AUTRES \_\_\_\_\_

DIMENSIONS :

ATTACHES :

BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : 1

CONDITION GÉNÉRALE : \_\_\_\_\_

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)



# 11. STRUCTURE D'ACIER

## B - ASSEMBLAGES

### B.2 - CONTREVENTEMENTS VERTICAUX

AUCUN

NOMBRE DE CADRES (INCLUANT LES CADRES AUX APPUIS) : 15

TYPES :

	APPUIS	INTERMÉDIAIRES
CORNIÈRES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
POUTRES EN « C »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES	<u>                    </u>	<u>                    </u>

DIMENSIONS :

1200 x 60      1200 x 60

ATTACHES :

BOULONS

10 x 150

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES :                     

CONDITION GÉNÉRALE :                     

### B.3 - RAIDISSEURS

AUCUN

TYPES :

	APPUIS	INTERMÉDIAIRES
CORNIÈRES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES	<u>                    </u>	<u>                    </u>

DIMENSIONS :

1200 x 150

ATTACHES :

BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES :                     

CONDITION GÉNÉRALE :                     

### B.4 - COUPLE DE SERRAGE

NE S'APPLIQUE PAS

INSUFFISANT

SUFFISANT

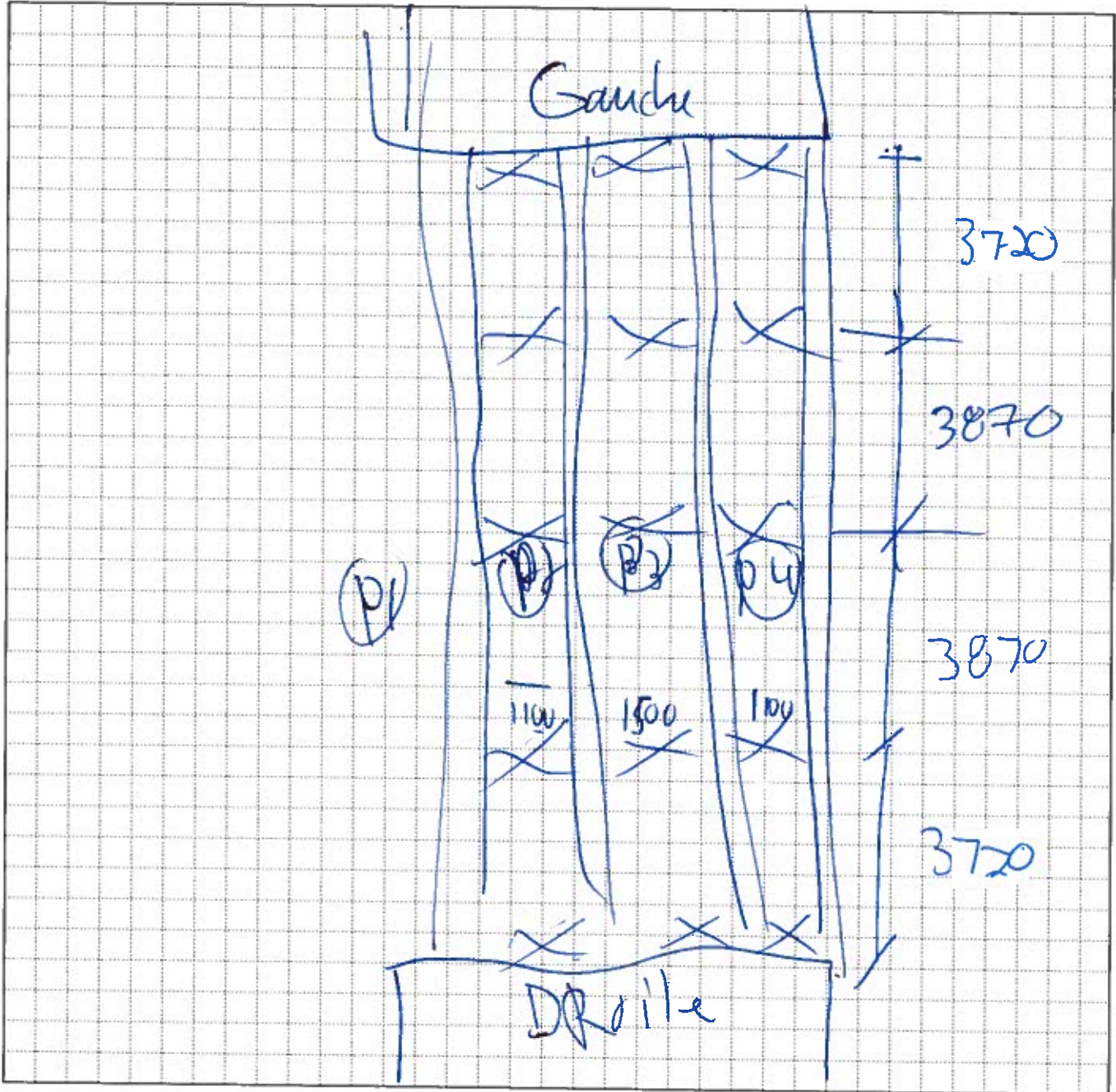
REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

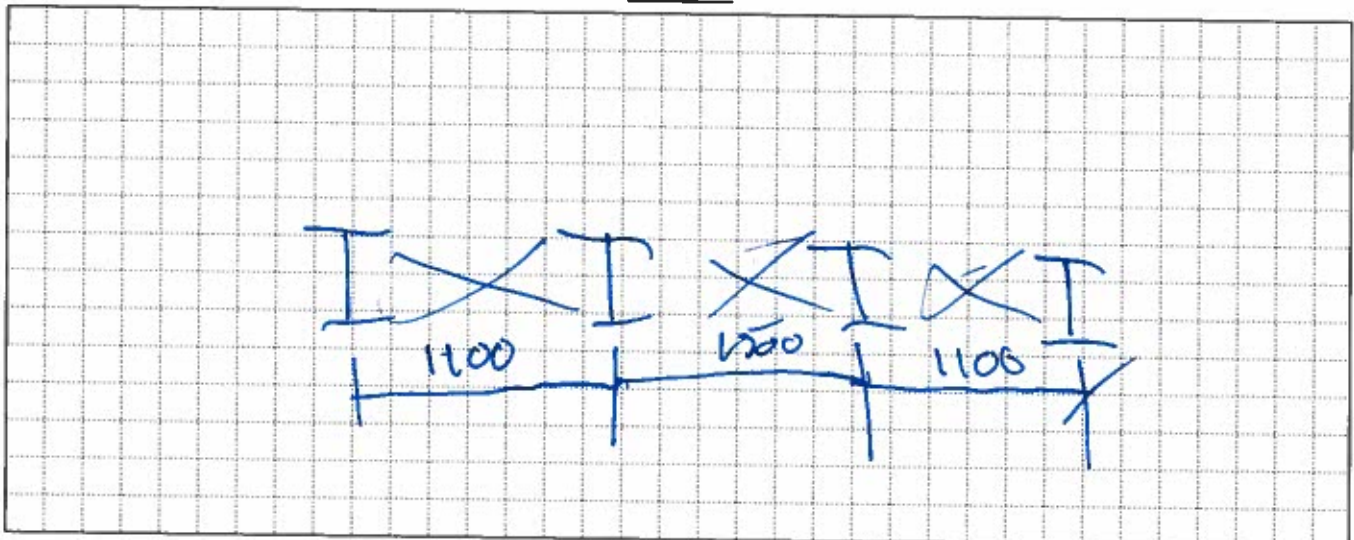
# 11. STRUCTURE D'ACIER

## C - SCHEMA DES POUTRES

PLAN



COUPE

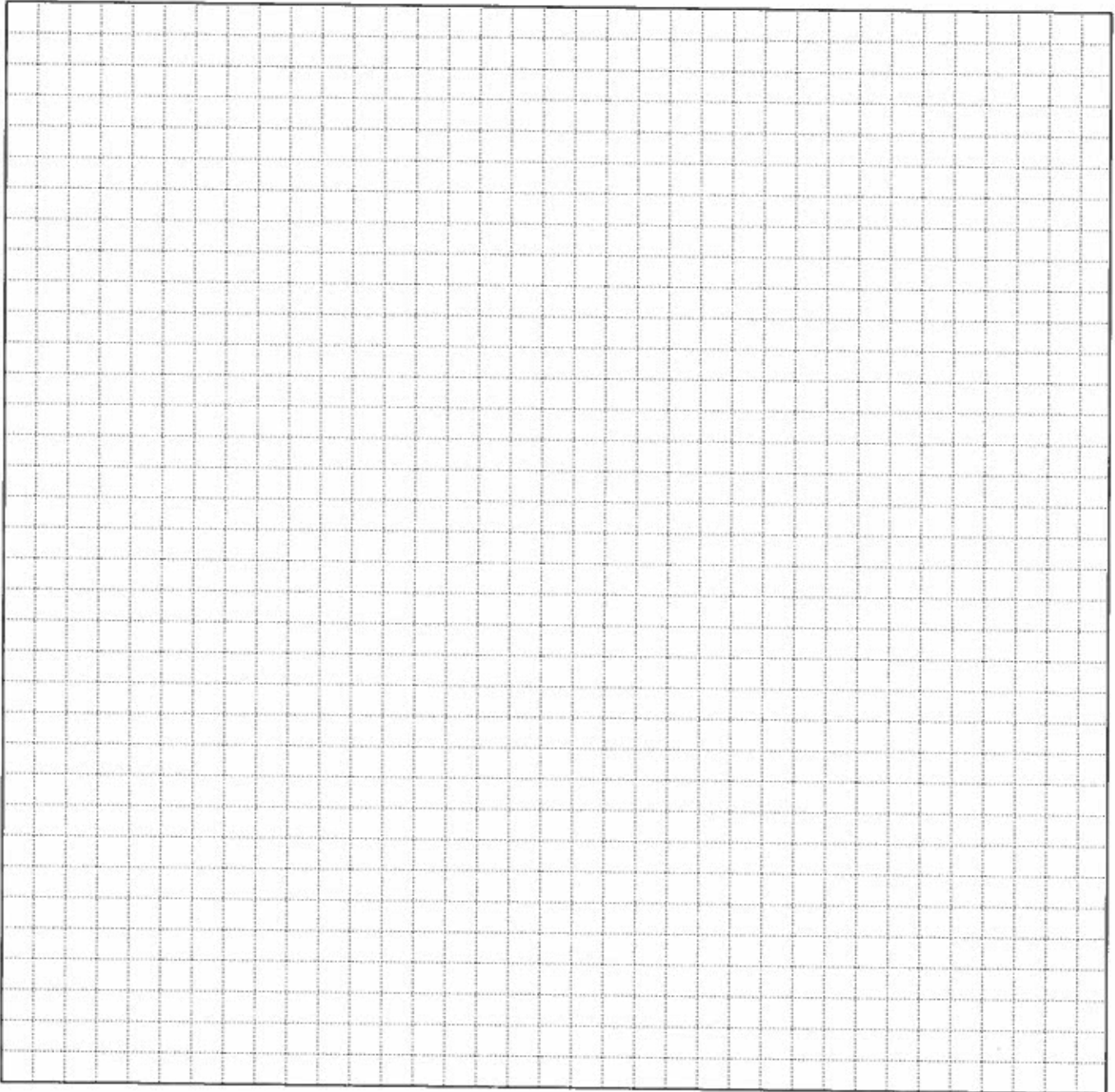


CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

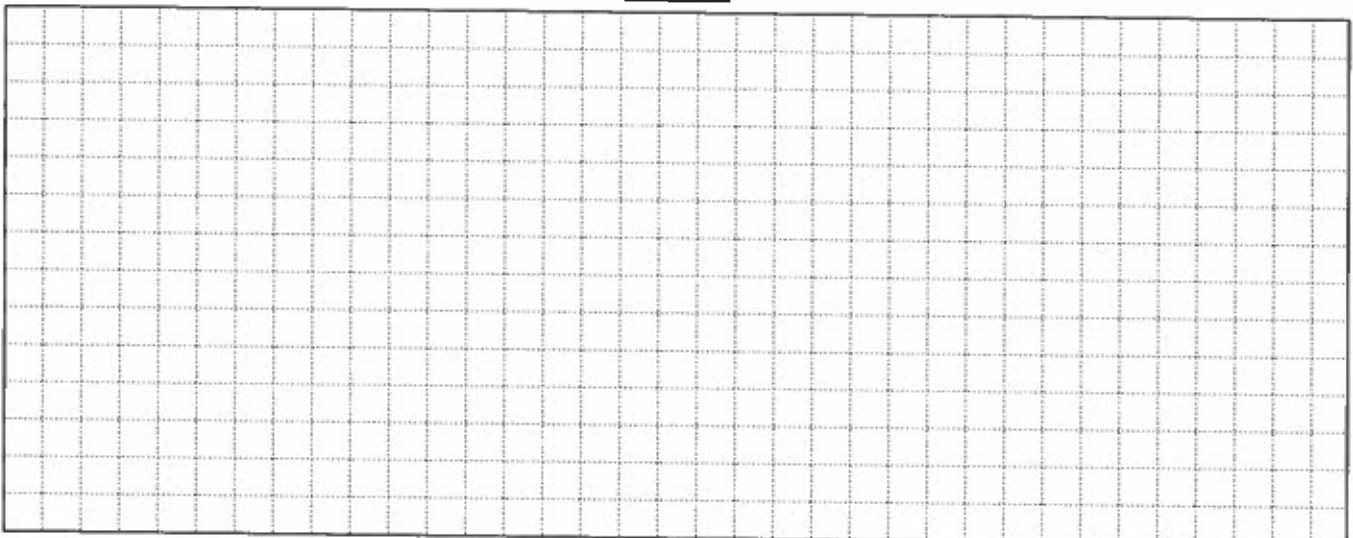
## **11. STRUCTURE D'ACIER**

### **D - RELEVÉ DES DÉFAUTS**

#### **ELEVATION**



#### **COUPE**



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-152 _____	N° PERMIS : 109707 _____
Photographies prises par : Pierre-Claude Gagnon Date : 06-08-2015	Signature : _____

N° photo	1
Identification	Vue en profil du pont
	Original signé
Remarques	



N° photo	2
Identification	Plancher - Platelage
Remarques	



N° photo	3
Identification	Système de retenue (chasse-roues amont)
Remarques	



<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-152 _____	N° PERMIS : 109707 _____
Photographies prises par : Pierre-Claude Gagnon Date : 06-08-2015	Signature : _____

N° photo	4
Identification	Système de retenue (chasse-roues aval)
Remarques	



N° photo	5
Identification	Unité de fondation - Culée rive droite
Remarques	



N° photo	6
Identification	Unité de fondation - Culée rive gauche
Remarques	



<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-152 _____	N° PERMIS : 109707 _____
Photographies prises par : Pierre-Claude Gagnon Date : 06-08-2015	Signature : _____

N° photo	7
<b>Identification</b>	Empierrement - Rive droite - côté amont
<b>Remarques</b>	



N° photo	8
<b>Identification</b>	Empierrement - Rive droite - côté aval
<b>Remarques</b>	



N° photo	9
<b>Identification</b>	Empierrement - Rive gauche - côté amont
<b>Remarques</b>	



<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-152 _____	N° PERMIS : 109707 _____
Photographies prises par : Pierre-Claude Gagnon Date : 06-08-2015	Signature : _____

N° photo	10
<b>Identification</b>	Empierrement - Rive gauche - côté aval
<b>Remarques</b>	



N° photo	11
<b>Identification</b>	Approche - Rive droite
<b>Remarques</b>	Balises de danger



N° photo	12
<b>Identification</b>	Approche - Rive gauche
<b>Remarques</b>	Balises de danger



<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-152 _____	N° PERMIS : 109707 _____
Photographies prises par : Pierre-Claude Gagnon Date : 06-08-2015	Signature : _____

N° photo	13
Identification	Poutres
Remarques	



N° photo	14
Identification	Contreventements et attaches
Remarques	



N° photo	15
Identification	Signalisation - Vitesse maximum - Rive gauche
Remarques	





<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-152 _____	N° PERMIS : 109707 _____
Photographies prises par : Pierre-Claude Gagnon Date : 06-08-2015	Signature : _____

N° photo	16
<b>Identification</b>	Affichage - Rive gauche
<b>Remarques</b>	



N° photo	17
<b>Identification</b>	Affichage - Rive droite
<b>Remarques</b>	



N° photo	18
<b>Identification</b>	Appui des culés
<b>Remarques</b>	Plaque d'acier (très peu visible en raison des débris)



<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-166	N° PERMIS : 128976
Photographies prises par : PATRICK WHITE    Date : 23 SEPT 2016	Signature : 53-54

<b>N° photo</b>   1
<b>Identification</b> APPAREIL APPUI P1 CULÉE DROITE
<b>Remarques</b>



<b>N° photo</b>   2
<b>Identification</b> APPROCHE 75 MÈTRES GAUCHE VERS DROITE
<b>Remarques</b>



<b>N° photo</b>   3
<b>Identification</b> APPROCHE 150 MÈTRES COURBE DROITE VERS GAUCHE
<b>Remarques</b>



<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-166	N° PERMIS : 128976
Photographies prises par : PATRICK WHITE    Date : 23 SEPT 2016	Signature : 53-54

N° photo	4
<b>Identification</b> APPROCHE DROITE GLISSIÈRE DROITE	
Remarques	



N° photo	5
<b>Identification</b> APPROCHE DROITE GLISSIÈRE GAUCHE	
Remarques	



N° photo	6
<b>Identification</b> COUR D'EAU AMONT	
Remarques	



<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-166	N° PERMIS : 128976
Photographies prises par : PATRICK WHITE    Date : 23 SEPT 2016	Signature : <u>53-54</u>

N° photo	7
Identification COUR D'EAU AVAL	
Remarques	



N° photo	8
Identification CULÉE GAUCHE VUE DE DROITE	
Remarques	



N° photo	9
Identification CULÉE DROITE VUE AMONT	
Remarques	

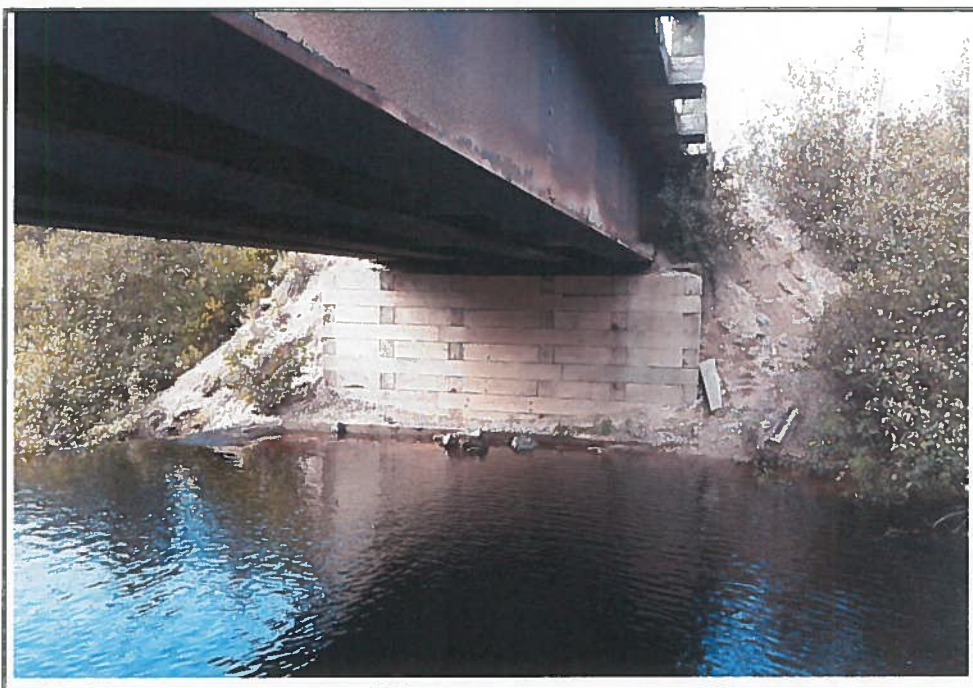


<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-166	N° PERMIS : 128976
Photographies prises par : PATRICK WHITE    Date : 23 SEPT 2016	Signature : 53-54

<b>N° photo</b>	10
<b>Identification</b> CULÉE DROITE VUE AVAL	
<b>Remarques</b>	



<b>N° photo</b>	11
<b>Identification</b> CULÉE DROITE VUE DE GAUCHE	
<b>Remarques</b>	



<b>N° photo</b>	12
<b>Identification</b> CULÉE GAUCHE CÔTÉ GAUCHE	
<b>Remarques</b>	



<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-166	N° PERMIS : 128976
Photographies prises par : PATRICK WHITE    Date : 23 SEPT 2016	Signature : <u>53-54</u>

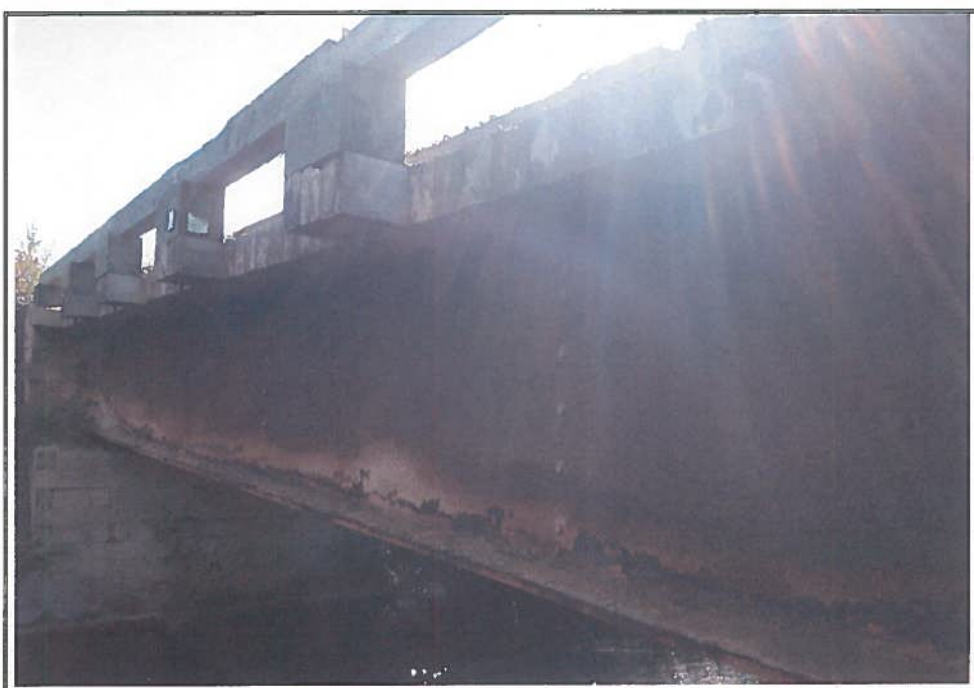
<b>N° photo</b>	13
<b>Identification</b> CULÉE GAUCHE AMONT À AVAL	
<b>Remarques</b>	



<b>N° photo</b>	14
<b>Identification</b> CULÉE GAUCHE CÔTÉ DROIT	
<b>Remarques</b>	

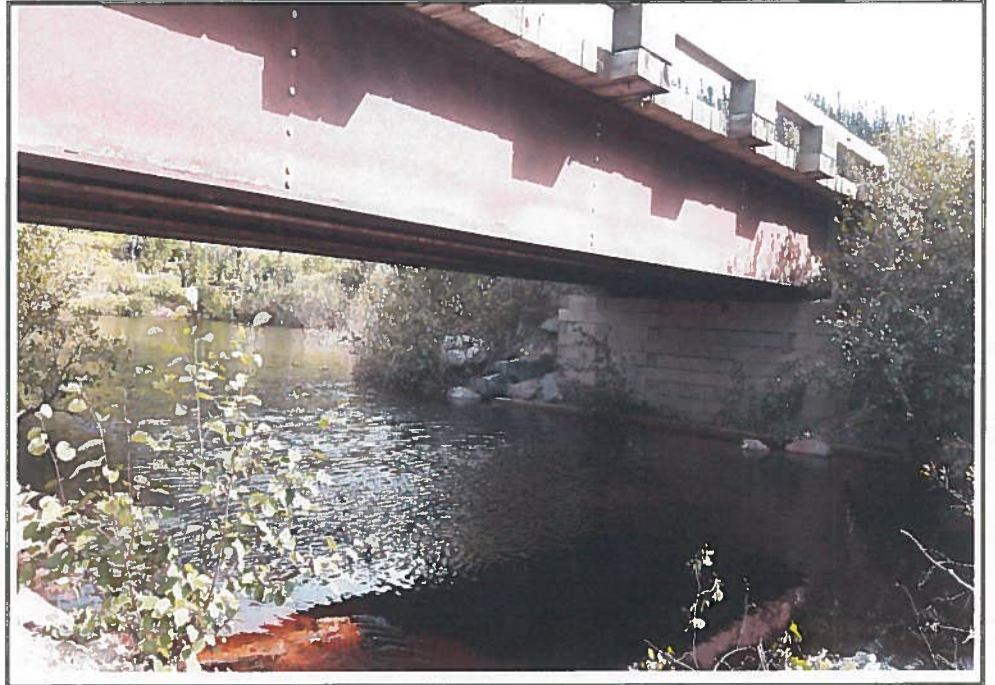


<b>N° photo</b>	15
<b>Identification</b> P1 DROITE VERS GAUCHE + TRAVERSE	
<b>Remarques</b>	



<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-166	N° PERMIS : 128976
Photographies prises par : PATRICK WHITE Date : 23 SEPT 2016	Signature : <u>53-54</u>

<b>N° photo</b>	16
<b>Identification</b> P4 DROITE VERS GAUCHE PRISE EN AVAL	
<b>Remarques</b>	



<b>N° photo</b>	17
<b>Identification</b> SURFACE DROITE VERS GAUCHE	
<b>Remarques</b>	



<b>N° photo</b>	18
<b>Identification</b> SURFACE GAUCHE VERS DROITE	
<b>Remarques</b>	

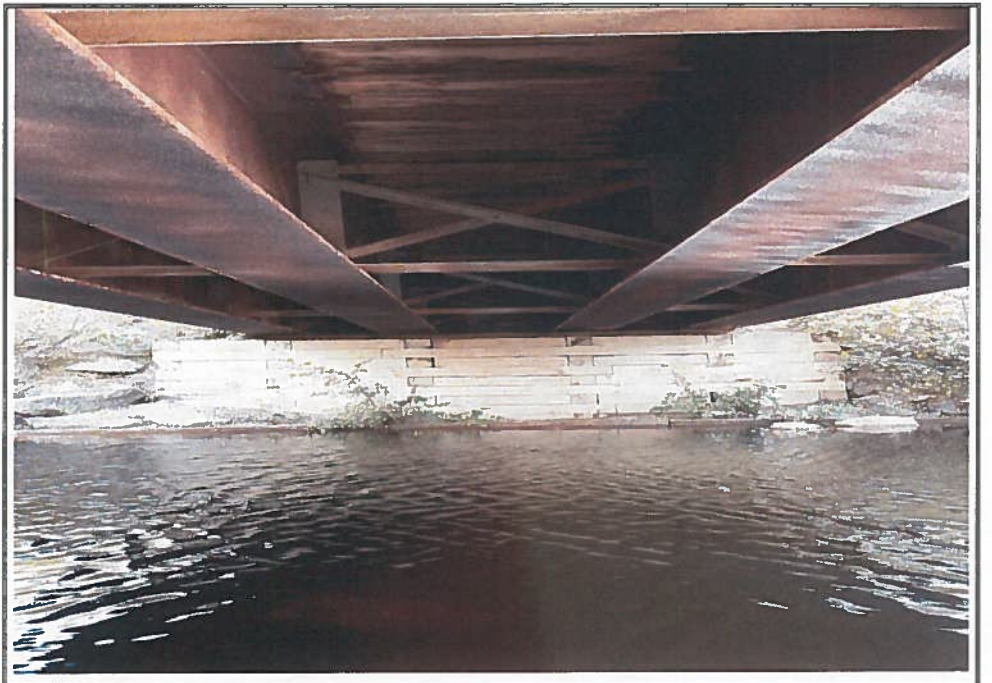


<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-166	N° PERMIS : 128976
Photographies prises par : PATRICK WHITE    Date : 23 SEPT 2016	Signature : <b>53-54</b>

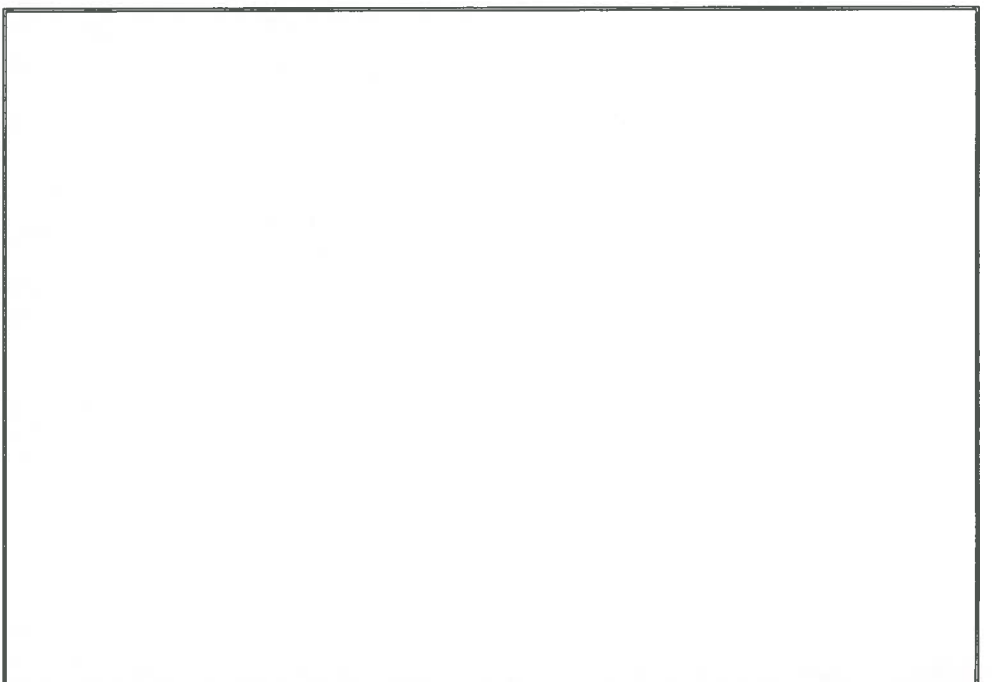
N° photo	19
<b>Identification</b> TONNAGE 150 TONNES MAXIMUM	
<b>Remarques</b>	



N° photo	20
<b>Identification</b> VUE DESSOUS DROITE VERS GAUCHE	
<b>Remarques</b>	



N° photo	
<b>Identification</b>	
<b>Remarques</b>	





## Annexe 8 CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	93-6727	DATE DE L'INSPECTION :	6 août 2014
NOM DU COURS D'EAU :	Rivière Laydia	NUMÉRO DU DOSSIER (DSOFF) :	H093-031
NUMÉRO DE L'U.G. :		NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	
LATITUDE :	50° 16' 13''	LONGITUDE :	69° 30' 31''
<b>1- CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE</b>		FERMETURE DU PONT : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>	
[ A ] LIMITATION DE POIDS =	55 t		
[ B ] LIMITATION DE POIDS =	87 t		
[ C ] LIMITATION DE POIDS =	81 t		
Note : La capacité de 175 t.m n'est pas envisageable même avec des traverses de 300 mm et bois no.1. Une validation plus poussée en limitant la circulation au centre de la voie carrossable seulement pourrait être à envisager pour atteindre cette capacité.			
<b>2- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR MAINTENIR LE PONT OUVERT</b>			
> Aucune  [ A ] LIMITATION DE POIDS = [ B ] LIMITATION DE POIDS = [ C ] LIMITATION DE POIDS =			
<b>3- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR LA CONFIGURATION CF3E (60 t)</b>			
> Aucune  [ A ] LIMITATION DE POIDS = [ B ] LIMITATION DE POIDS = [ C ] LIMITATION DE POIDS =			
<b>4- RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ</b>			
> Aucune			
ÉVALUÉ PAR : <u>Roche Ltée</u> Consultant Frédéric Ménard, ing. _____ Date : <u>09/10/2014</u> ing. évaluateur ou ing. forestier-évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)			
NOTE : Les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.			

### GLOSSAIRE



CL3



CL2



CF3E

LIMITATION DE POIDS

Sceau et signature de  
l'ingénieur-évaluateur

53-54

# INSPECTION DE PONT (annexe 5)

## 1. LOCALISATION

N° INSPECTION : 93-6727 N° DE L'U. G. : \_\_\_\_\_  
(INSCRIT SUR UNE POUTRE)

N° DOSSIER (DSOFF) : H093-031 N° PONT (U.G.) : 152

LATITUDE : \_\_\_\_\_ LONGITUDE : \_\_\_\_\_ G. P. S. :

501-116-113 | 691-310-311

NOM DU COURS D'EAU : RIVIÈRE LAYDIA

UAF : \_\_\_\_\_

## 2. INSPECTION

DATE : 6 AOÛT 2014

INSPECTEUR : FRÉDÉRIC MÉNARD INSPECTEUR : JONATHAN MUNGER

TITRE : INGÉNIEUR TITRE : TECHNICIEN

EMPLOYEUR : ROCHE Ltée. EMPLOYEUR : ROCHE Ltée.

TRANSPORT LOURD  TRAFIC RÉGULIER  ÉVALUATION URGENTE

VILLÉGIATURE  TRAFIC SPORADIQUE  AUCUN TRAFIC

REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Ingénieur-inspecteur

N° permis : \_\_\_\_\_ Fredric Menard sig.

Signature : \_\_\_\_\_ #OIQ : 143280 2014-10-02

TOUTES LES DONNÉES SE RAPPORTANT AUX DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.

## 3A. ÉVALUATION

ÉVALUATEUR : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_

REMARQUES : \_\_\_\_\_

ÉLÉMENT CRITIQUE :  PLANCHER  POUTRES  UNITÉS DE FONDATION

ÉVALUATION : CL3 

--	--	--	--

 t

CL2 

--	--	--	--

 t

CF3E 

--	--	--	--

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_

STATUT APRÈS ÉVALUATION :  HAUTE SURVEILLANCE  SPÉCIAL  FERMETURE  
 INTERVALLE DATE : \_\_\_\_\_

## 3B. INTERVENTION

DATE : \_\_\_\_\_

DESCRIPTION : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

CAPACITÉ APRÈS INTERVENTION :

CL3 

--	--	--	--

 t

CL2 

--	--	--	--

 t

CF3E 

--	--	--	--

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 3C. AFFICHAGE

	DATE	EXPÉDITEUR	U. G.									
AVIS DE CAPACITÉ	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
AVIS DE FERMETURE	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
AFFICHAGE – TERRAIN	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
EN CONFORMITÉ	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>										

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### 4. CONDITIONS GÉNÉRALES

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	1
PLANCHER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	1
UNITÉS DE FONDATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	1

#### 5. DONNÉES TECHNIQUES

##### PONT

A- NOMBRE DE TRAVÉES : 3 D- LARGEUR CARROSSABLE : 4980  
 B- LARGEUR HORS-TOUT : 5580 E- OUVERTURE LIBRE : 27 210  
 C- LONGUEUR TOTALE : 43061 (TABLIER)

##### RIVIÈRE

F- LARGEUR (L.N.H.E.) : ± 18733 H- LARGEUR SOUS LE PONT : 12245  
 G- HAUTEUR LIBRE (E.A.) : 4879 I- VARIATION (L.N.H.E.) : ± 1200  
 (P/R À LA HAUTEUR LIBRE)

PROFONDEUR 0 - 500  500 - 1500  + DE 1500

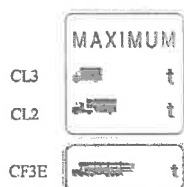
% DE RÉTRÉCISSEMENT : 0 (F - E) / F

L.N.H.E. : LIGNE NATURELLE DES HAUTES EAUX

E.A. : EAUX ACTUELLES

#### 6. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE

OUI  NON



RIVE GAUCHE

RIVE DROITE

CL3	_____	_____
CL2	_____	_____
CF3E	_____	_____
AUTRES	<u>175 T MAX.</u>	<u>175 T MAX.</u>
CONFORME	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PAR : M.F.F.P.	<input type="checkbox"/>	AUTRES <input type="checkbox"/> _____

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

\* EN PRÉSENCE DE PILE : E = SOMMATION DE CHAQUE OUVERTURE LIBRE.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

### 7. AUTRES SIGNALISATIONS

	NON	RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
PASSAGE ÉTROIT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
1 VOIE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
VITESSE MAXIMUM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	_____
		AMONT	AVAL	AMONT	AVAL
BALISES DE DANGER	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8. CONDITIONS DE TERRAIN

A- APPROCHES		NON	RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
15 MÈTRES RECTILIGNES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
PRÉSENCE DE COURBES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
PRÉSENCE DE PENTES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
CAHOT À L'ENTRÉE DU PONT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
CONDITION GÉNÉRALE			<u>3</u>		<u>3</u>	

B- TALUS DES CULÉES		NON		RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
				AMONT	AVAL	AMONT	AVAL
ÉROSION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PERRÉ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AILES DE PROTECTION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONDITION GÉNÉRALE			<u>1</u>		<u>1</u>		

#### C- NATURE DU SOL

CRAN DE ROC	<input type="checkbox"/>	SABLE	<input type="checkbox"/>
ROCHE	<input checked="" type="checkbox"/>	VÉGÉTATION	<input checked="" type="checkbox"/>
GRAVIER NATUREL	<input type="checkbox"/>	AUTRES :	_____

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**9. PLANCHER**

NON RECOUVERT

RECOUVERT DE GRAVIER  ÉPAISSEUR : \_\_\_\_\_ mm

**A- TRAVERSES**

QUANTITÉ : 139

BOIS  USINÉ  300 (H) X 300 (L)  
 SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)  
 ROND  Ø \_\_\_\_\_  
 NON-ÉCORCÉ  ÉCORCÉ   
 AJOURÉ  ESP. C/C MINIMUM \_\_\_\_\_  
 MAXIMUM \_\_\_\_\_

PIÈCES	OUI	NON	% <sup>1</sup>
SAINES (S)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE (L)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE (M)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE (I)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BRISÉES (B)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

TRAITÉ SOUS PRESSION  TRAITÉ  NON-TRAITÉ

ESSENCE : INCONNUE QUALITÉ : INCONNUE

FIXATIONS : BOULONS DE CARROSSE  PLAQUES EN « L »

AUTRES : \_\_\_\_\_ CONDITION DES FIXATIONS : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

INDIQUER LA SÉQUENCE À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE (S-L-M-I-B) : \_\_\_\_\_

**B- BANDE DE ROULEMENT**

BOIS USINÉ 100 (H) X 200 (L)  
 PLEINE LARGEUR  4980  
 2 BANDES  \_\_\_\_\_  
 ESP. C/C DES 2 BANDES \_\_\_\_\_

PIÈCES	OUI	NON	% <sup>2</sup>
SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
USÉES <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

CONDITION GÉNÉRALE : 1

**C- CHASSE-ROUES**

BOIS  USINÉ  200 (H) X 200 (L)  
 SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)  
 ROND  Ø \_\_\_\_\_  
 NON-ÉCORCÉ  ÉCORCÉ

PIÈCES	OUI	NON	QUANTITÉ
SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>18</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
DÉCLOUÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NOMBRE TOTAL (2 CÔTÉS)			<u>18</u>

TRAITÉ SOUS PRESSION  TRAITÉ  NON-TRAITÉ

FIXATIONS : BOULONS  CLOUS  AUTRES

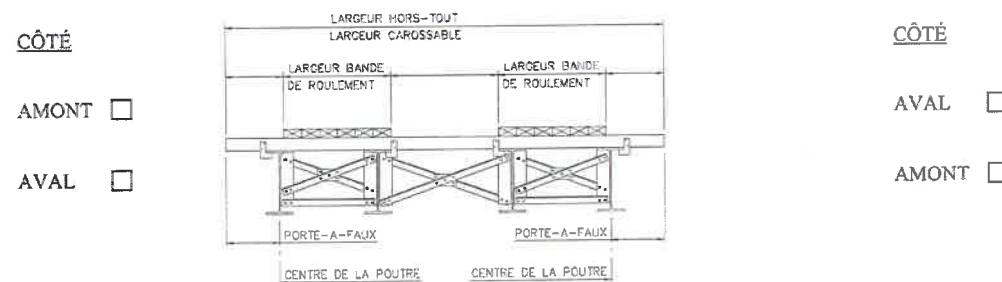
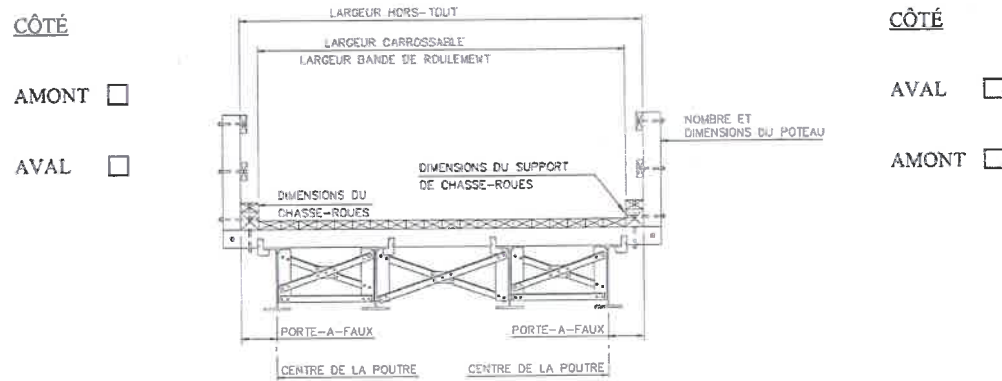
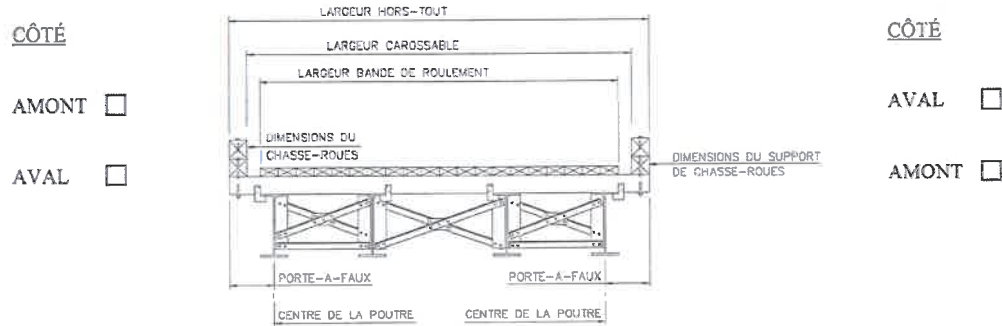
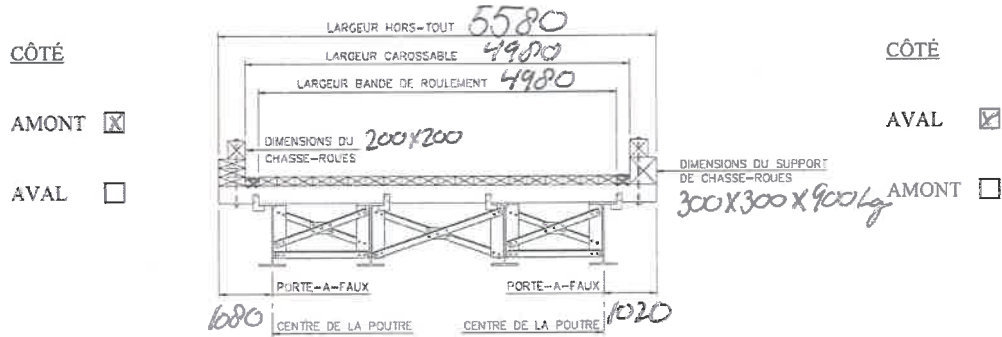
CONDITION DES FIXATIONS : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

<sup>1</sup> POURCENTAGE DU NOMBRE TOTAL DE TRAVERSES.  
<sup>2</sup> POURCENTAGE DE LA SURFACE TOTALE INSPECTÉE.  
<sup>3</sup> POURCENTAGE DE LA HAUTEUR TOTALE (H).  
 CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**9. PLANCHER**

**D- MESURES DU PLANCHER**



CONDITION GÉNÉRALE = { 1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE }

**10. UNITÉS DE FONDATION**

**A- CULÉE RIVE GAUCHE**

STABILITÉ CONDITION: 1

AFFAISSEMENT AVANT  AMONT  AUCUN

ARRIÈRE  AVAL

AFFOUILLEMENT OUI  NON

LONGUEUR: \_\_\_\_\_ PROFONDEUR: \_\_\_\_\_ HAUTEUR: \_\_\_\_\_

BOIS  USINÉ  200 (H) X 100 (L)

SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)

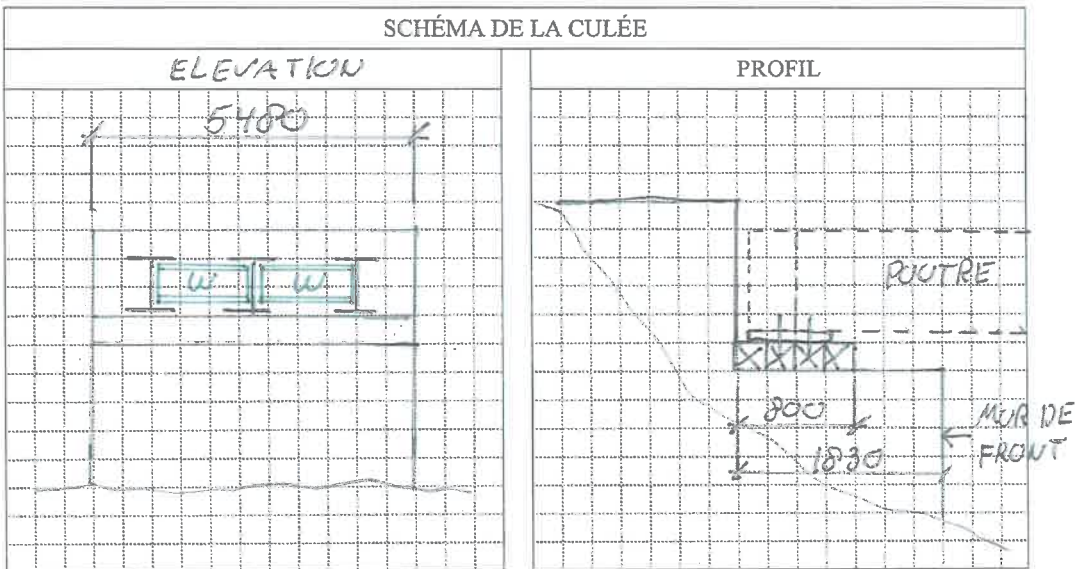
ROND  Ø \_\_\_\_\_

	OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION <input type="checkbox"/>			
REPLIE <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
TRAITÉ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
BOIS SAIN <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>			
BOIS AVEC POURRITURE			
ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- LÉGÈRE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
AJOURÉ <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NON-AJOURÉ <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
PIÈCES BRISÉES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

APPAREILS D'APPUI TYPE: PL D'ACIER CONDITION: 1

ANCRAGES TYPE: TIRE FOND CONDITION: 1

**SCHÉMA DE LA CULÉE**



REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)



**10. UNITÉS DE FONDATION**

**B – CULÉE RIVE DROITE**

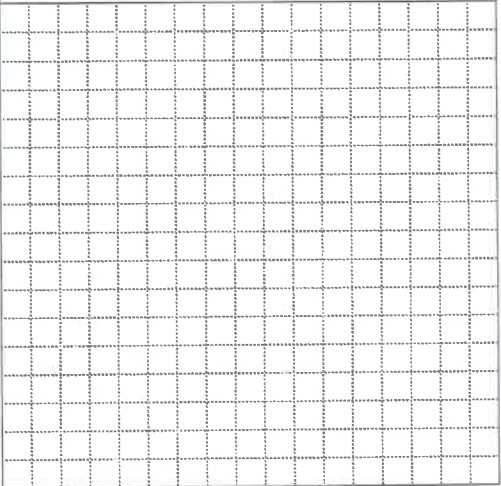
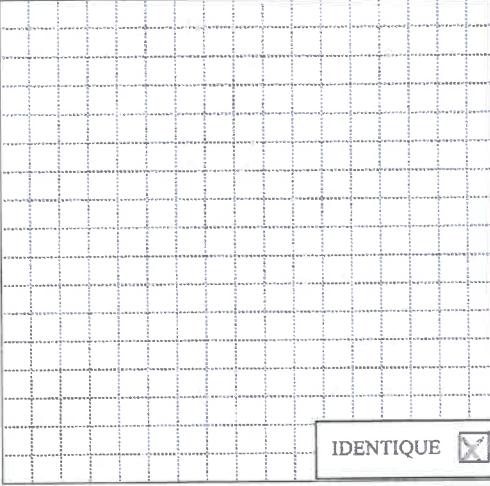
STABILITÉ CONDITION: 1  
 AFFAISSEMENT AVANT  AMONT  AUCUN   
 ARRIÈRE  AVAL   
 AFFOUILLEMENT QUI  NON   
 LONGUEUR: \_\_\_\_\_ PROFONDEUR: \_\_\_\_\_ HAUTEUR: \_\_\_\_\_

BOIS  USINÉ  200(H) X 200 (L)  
 SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)  
 ROND  Ø \_\_\_\_\_

	OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION <input type="checkbox"/>			
TRAITÉ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>			
ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>			
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>			
AJOURÉ <input type="checkbox"/>			
NON-AJOURÉ <input checked="" type="checkbox"/>			
REPLIE <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
BOIS SAIN <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
BOIS AVEC POURRITURE			
- LÉGÈRE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
PIÈCES BRISÉES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

APPAREILS D'APPUI TYPE: PL D'ACIER CONDITION: 1  
 ANCRAGES TYPE: TIRE FOND CONDITION: 1

**SCHÉMA DE LA CULÉE**

PLAN	PROFIL
	

IDENTIQUE

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

### 10. UNITÉS DE FONDATION

C - PILE N° 1 (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

STABILITÉ CONDITION : 1

AFFAISSEMENT GAUCHE  AMONT  AUCUN   
DROITE  AVAL

AFFOUILLEMENT OUI  NON

LONGUEUR : \_\_\_\_\_ PROFONDEUR : \_\_\_\_\_ HAUTEUR : \_\_\_\_\_

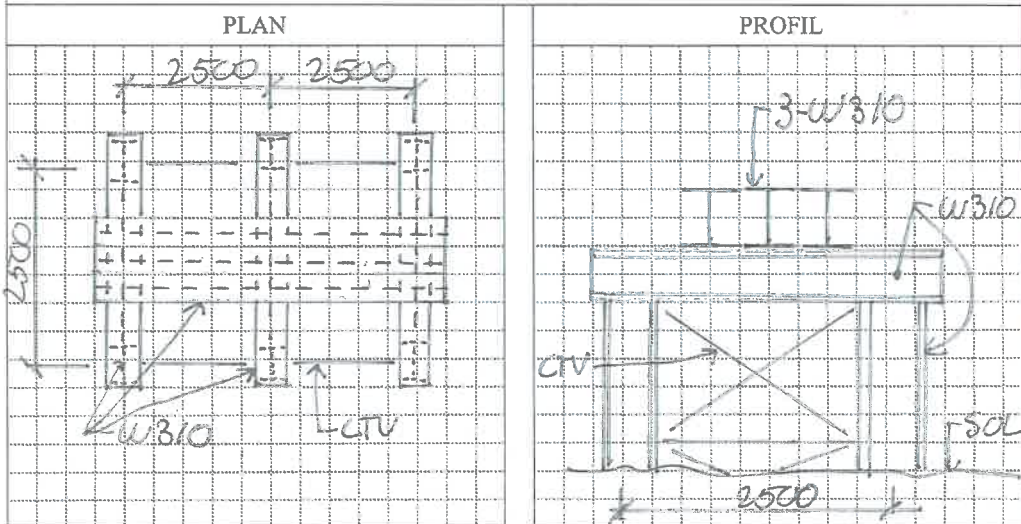
~~BOIS~~  USINÉ  (H) X (L)  
**ACIER** SEMI-USINÉ  (H) X (L)  
ROND  Ø \_\_\_\_\_

TRAITÉ SOUS PRESSION	<input type="checkbox"/>	REPLIE	<input type="checkbox"/>	OUI	NON	%
TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS SAIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	___
NON-TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS AVEC POURRITURE				
ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	___
NON-ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	___
AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	___
NON-AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	___
PROTÉGÉ (PAR ENROCHEMENT)	<input type="checkbox"/>					
NON-PROTÉGÉ	<input type="checkbox"/>					

APPAREILS D'APPUI TYPE : PL D'ACIER CONDITION : 1

ANCRAGES TYPE : BOULONS CONDITION : 1

#### SCHÉMA DE LA PILE



REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**10. UNITÉS DE FONDATION**

C - PILE N° 2 (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

STABILITÉ CONDITION : 1  
 AFFAISSEMENT GAUCHE  AMONT  AUCUN   
 DROITE  AVAL   
 AFFOUILLEMENT OUI  NON

LONGUEUR : \_\_\_\_\_ PROFONDEUR : \_\_\_\_\_ HAUTEUR : \_\_\_\_\_

~~BOIS~~  USINÉ  (H) X (L)  
ACIER SEMI-USINÉ  (H) X (L)  
 ROND  Ø \_\_\_\_\_

	OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
TRAITÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
PROTÉGÉ (PAR ENROCHEMENT) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-PROTÉGÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
REPLIE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BOIS SAIN <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BOIS AVEC POURRITURE			
- LÉGÈRE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
PIÈCES BRISÉES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

APPAREILS D'APPUI TYPE : PL D'ACIER CONDITION : 1

ANCRAGES TYPE : BOULONS CONDITION : 1

**SCHÉMA DE LA PILE**

PLAN	PROFIL
	<p style="text-align: right;"><u>IDENTIQUE À PILE #1</u></p>

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

### 11. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE N°        /        (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

#### A - POUTRES

NOMBRE DE POUTRES :   3  

LONGUEUR DES POUTRES :   6100   PORTÉE :   5750  

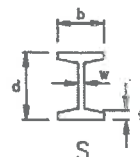
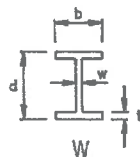
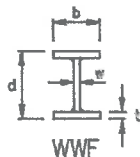
LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX : AMONT :   1080   AVAL :   1020  

#### DIMENSION DES POUTRES

	AMONT → AVAL									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER
b	324	324	324							PEINTURÉ <input type="checkbox"/>
d	611	611	611							PEINTURE DÉCOLLÉE <input type="checkbox"/>
t	19	19	19							PATINABLE <input type="checkbox"/>
w	12.7	12.7	12.7							GALVANISÉ <input checked="" type="checkbox"/>
TYPE	W	W	W							% DE ROUILLE : _____
ESPACEMENT	1670	1670								

CONDITION GÉNÉRALE :   1  

TYPE DE POUTRE



#### B - ASSEMBLAGES

##### B.1 - CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX

AUCUN

NOMBRE DE CADRES

TYPES :

	SUPÉRIEUR	INFÉRIEUR
CORNIÈRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES	_____	_____

DIMENSIONS :

ATTACHES :

BOULONS	<input type="checkbox"/>	
SOUDURE	<input type="checkbox"/>	
CONDITION DES ATTACHES :	_____	

CONDITION GÉNÉRALE : \_\_\_\_\_

REMARQUES :

---



---



---



---



---



---

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

### 11. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE N° 2 (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

#### A - POUTRES

NOMBRE DE POUTRES : 2

LONGUEUR DES POUTRES : 30810 PORTÉE : 29710

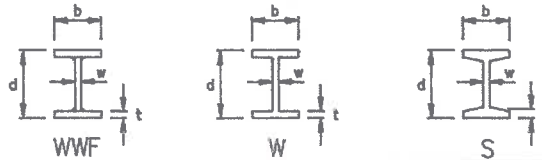
LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX : AMONT : 1020 AVAL : 1086

#### DIMENSION DES POUTRES

	AMONT → AVAL									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER
b	620	620								PEINTURÉ <input checked="" type="checkbox"/>
d	2844	2844								PEINTURE DÉCOLLÉE <input type="checkbox"/>
t	40	40								PATINABLE <input type="checkbox"/>
w	13	13								GALVANISÉ <input type="checkbox"/>
TYPE	WWF	WWF								% DE ROUILLE : _____
ESPACEMENT	3352									

CONDITION GÉNÉRALE : 1

#### TYPE DE POUTRE



#### B - ASSEMBLAGES

B.1 - CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX

AUCUN

NOMBRE DE CADRES

SUPÉRIEUR 0

INFÉRIEUR 7

TYPES :

2- CORNIÈRES

BARRES RONDES

PLAQUES

AUTRES \_\_\_\_\_

76x76x8

DIMENSIONS :

ATTACHES :

BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

REMARQUES :

---



---



---



---



---



---

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

### 11. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE N° 3 (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

#### A - POUTRES

NOMBRE DE POUTRES : 3

LONGUEUR DES POUTRES : 6100 PORTÉE : 5750

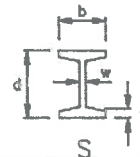
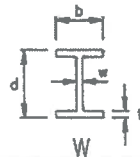
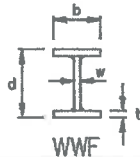
LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX : AMONT : 1020 AVAL : 1080

#### DIMENSION DES POUTRES

	AMONT → AVAL									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER
b	324	324	324							PEINTURÉ <input type="checkbox"/>
d	611	611	611							PEINTURE DÉCOLLÉE <input type="checkbox"/>
t	19	19	19							PATINABLE <input type="checkbox"/>
w	12.7	12.7	12.7							GALVANISÉ <input checked="" type="checkbox"/>
TYPE	W	W	W							% DE ROUILLE : _____
ESPACEMENT	1670	1670								

CONDITION GÉNÉRALE : 1

TYPE DE POUTRE



#### B - ASSEMBLAGES

##### B.1 - CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX

AUCUN

NOMBRE DE CADRES

TYPES :

	SUPÉRIEUR	INFÉRIEUR
CORNIÈRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES	_____	_____

DIMENSIONS :

ATTACHES :

BOULONS	<input type="checkbox"/>	
SOUDURE	<input type="checkbox"/>	
CONDITION DES ATTACHES :	_____	

CONDITION GÉNÉRALE : \_\_\_\_\_

REMARQUES :

---



---



---



---



---



---

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**11. STRUCTURE D'ACIER** TRAVERSES 1 ET 3

B - ASSEMBLAGES

B.2 - CONTREVENTEMENTS VERTICAUX AUCUN

NOMBRE DE CADRES (INCLUANT LES CADRES AUX APPUIS) : 3

TYPES :	APPUIS	INTERMÉDIAIRES
CORNIÈRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
POUTRES EN « C »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES	W	W

DIMENSIONS : W460x61 W460x61

ATTACHES : BOULONS   
 SOUDURE   
 CONDITION DES ATTACHES : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

B.3 - RAIDISSEURS AUCUN

TYPES :	APPUIS	INTERMÉDIAIRES
CORNIÈRES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES		

DIMENSIONS : L152x102x13 L152x102x13

ATTACHES : BOULONS   
 SOUDURE   
 CONDITION DES ATTACHES : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

B.4 - COUPLE DE SERRAGE

NE S'APPLIQUE PAS  INSUFFISANT  SUFFISANT

REMARQUES :  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**11. STRUCTURE D'ACIER** TRAVÉE 2

B - ASSEMBLAGES

B.2 - CONTREVENTEMENTS VERTICAUX AUCUN

NOMBRE DE CADRES (INCLUANT LES CADRES AUX APPUIS) : 8

TYPES :	APPUIS	INTERMÉDIAIRES
2 - CORNIÈRES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
POUTRES EN « C »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES	<u>W</u>	

DIMENSIONS : W 460 X 106 / L 75 X 75 X 8 / L 75 X 75 X 8

ATTACHES : BOULONS   
SOUDURE   
CONDITION DES ATTACHES : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

B.3 - RAIDISSEURS AUCUN

TYPES :	APPUIS	INTERMÉDIAIRES
CORNIÈRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AUTRES		

DIMENSIONS : PL 22 X 230 / INACCESSIBLE

ATTACHES : BOULONS   
SOUDURE   
CONDITION DES ATTACHES : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

B.4 - COUPLE DE SERRAGE

NE S'APPLIQUE PAS  INSUFFISANT  SUFFISANT

REMARQUES : Plaque d'acier entre les poutres de la travée  
d'approche et la travée principale de dimension  
variable mais épaisseur constante ( $\pm 8$ mm).

Plaques non peintes, rouillées, mais pas de diminution  
de section. Dimension tel que sur les plans.

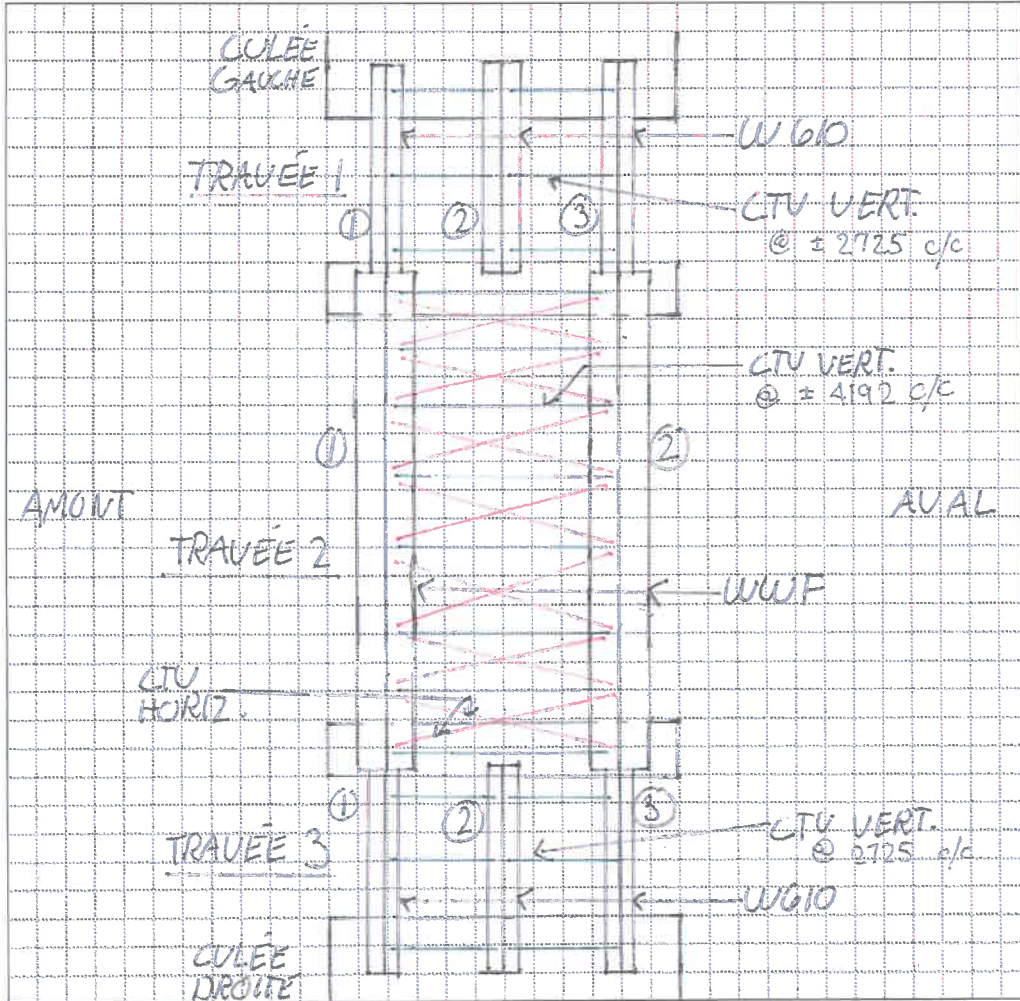
CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)



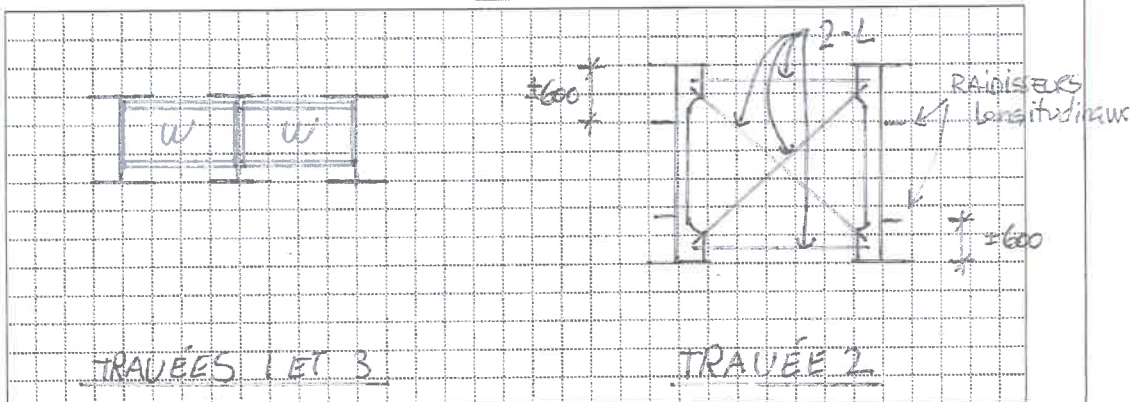
## 11. STRUCTURE D'ACIER

### C - SCHEMA DES POUTRES

PLAN



COUPE



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**11. STRUCTURE D'ACIER**

**D - RELEVÉ DES DÉFAITS**

**ELEVATION**

A large rectangular grid with a dotted pattern, intended for recording observations or measurements related to steel structure defects in elevation view.

**COUPE**

A large rectangular grid with a dotted pattern, intended for recording observations or measurements related to steel structure defects in cross-section view.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

<b>IDENTIFICATION</b>		<b>INGÉNIEUR-IN</b>	
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-031 _____		N° PERMIS : 1-53-54	
Photographies prises par : Frédéric Ménard		Date : 6 Août 2014	
		Signature : _____ #OIQ : 143280	
		2014-08-29	

N° photo	1
Identification	Élévation
Remarques	Vue générale



N° photo	2
Identification	Approche gauche
Remarques	Vue générale



N° photo	3
Identification	Approche droite
Remarques	Vue générale



ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

<b>IDENTIFICATION</b>		<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>	
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-031 _____		N° PERMIS : 143280 _____	
Photographies prises par : Frédéric Ménard		Date : 6 Août 2014_	
		Signature : _____	

N° photo	4
Identification	Platelage
Remarques	Vue générale



N° photo	5
Identification	Chasse-roue amont
Remarques	Vue générale

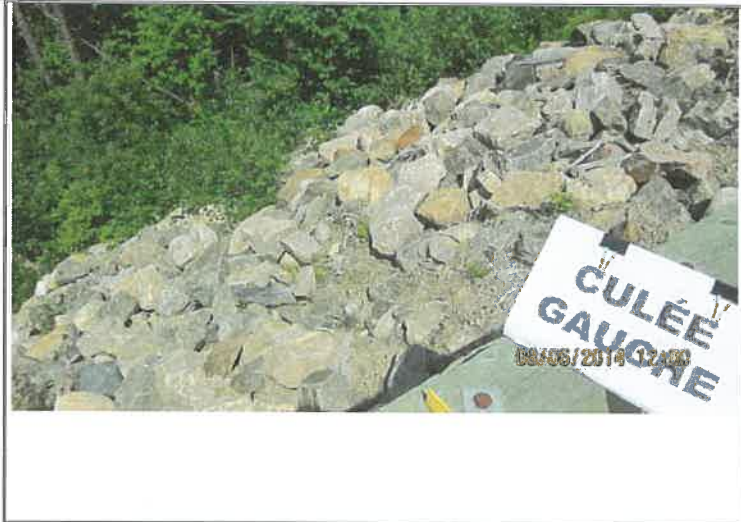


N° photo	6
Identification	Chasse-roue aval
Remarques	Vue générale



<b>IDENTIFICATION</b>		<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>	
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-031 _____		N° PERMIS : 143280 _____	
Photographies prises par : Frédéric Ménard		Date : 6 Août 2014_	
		Signature : _____	

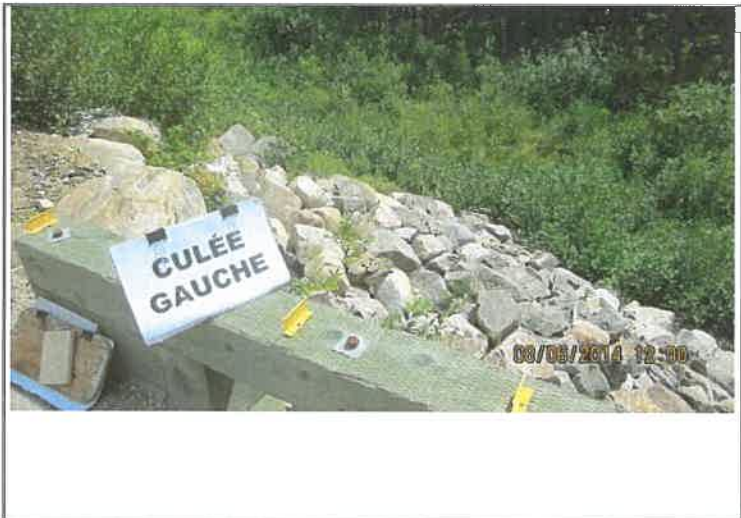
N° photo	7
Identification	Talus amont-gauche
Remarques	Vue générale



N° photo	8
Identification	Talus amont-droit
Remarques	Vue générale



N° photo	9
Identification	Talus aval-gauche
Remarques	Vue générale



ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-031 _____	N° PERMIS : 143280 _____
Photographies prises par : Frédéric Ménard Date : 6 Août 2014_	Signature : _____

N° photo	10
<b>Identification</b>	Talus aval-droit
<b>Remarques</b>	Vue générale



N° photo	11
<b>Identification</b>	Mur de front gauche
<b>Remarques</b>	Vue générale



N° photo	12
<b>Identification</b>	Mur de front droit
<b>Remarques</b>	Vue générale



ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-031 _____	N° PERMIS : 143280 _____
Photographies prises par : Frédéric Ménard    Date : 6 Août 2014_	Signature : _____

N° photo	13
Identification	Structure métallique et platelage
Remarques	Vue générale



N° photo	14
Identification	Structure métallique et platelage
Remarques	Vue générale



N° photo	15
Identification	Plaque d'appui / assise
Remarques	Vue générale



ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

<b>IDENTIFICATION</b>	<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-031 _____	N° PERMIS : 143280 _____
Photographies prises par : Frédéric Ménard	Date : 6 Août 2014_
	Signature : _____

<b>N° photo</b>	16
<b>Identification</b>	Plaque d'appui / assise
<b>Remarques</b>	Vue générale



<b>N° photo</b>	17
<b>Identification</b>	Assemblage
<b>Remarques</b>	Vue générale



<b>N° photo</b>	18
<b>Identification</b>	Pile / Banc
<b>Remarques</b>	Vue générale





## Annexe 9 - CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :		DATE DE L'INSPECTION :	23 SEPT 2016
NOM DU COURS D'EAU :	AFFLUENT LAC DU REMOUS	NUMÉRO DU DOSSIER (DCO) :	H093-167
NUMÉRO DE L'U.G. :	93	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	43
LATITUDE :	49° 58' 45"	LONGITUDE :	69° 22' 18"
<b>1- CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE</b>		FERMETURE DU PONT : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>	
[ A ] LIMITATION DE POIDS =	60 t		
[ B ] LIMITATION DE POIDS =	96 t		
[ C ] LIMITATION DE POIDS =	134 t		
<b>2- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR MAINTENIR LE PONT OUVERT</b>			
> N/A			
[ A ] LIMITATION DE POIDS =	60 t		
[ B ] LIMITATION DE POIDS =	96 t		
[ C ] LIMITATION DE POIDS =	134 t		
<b>3- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR LA CONFIGURATION CF3E (60 t)</b>			
> N/A			
[ A ] LIMITATION DE POIDS =	60 t		
[ B ] LIMITATION DE POIDS =	96 t		
[ C ] LIMITATION DE POIDS =	134 t		
<b>4- RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ (incluant la signalisation manquante)</b>			
> INSTALLATION DE LA SIGNALISATION MANQUANTE SELON SECTION #7-8			
> RÉPARATION DE LA BANDE DE ROULEMENT DANS UN DÉLAI MOYEN TERME			
ÉVALUÉ PAR : LDA SERVICES CONSEILS _____ Consultant			
LAURENT DESLAURIERS-NORMANDEAU _____		Date : 27 SEPT 2017.	
ing. évaluateur ou ing. forestier-évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)			
<b>NOTE :</b> Les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.			

### GLOSSAIRE



CL3

CL2



CF3E

LIMITATION DE POIDS

Sceau et signature de  
l'ingénieur-évaluateur

53-54

# INSPECTION DE PONT (annexe 5)

## 1. LOCALISATION

N° INSPECTION : \_\_\_\_\_ N° DE L'U. G. : 93  
(INSCRIT SUR UNE POUTRE)  
N° DOSSIER (DCO) : 11093-167 N° PONT (U.G.) : 43  
LATITUDE : \_\_\_\_\_ LONGITUDE : \_\_\_\_\_ G. P. S. :   
49 | 58 | 45 | 69 | 22 | 10  
NOM DU COURS D'EAU : AFFLUENT Lac du Remous  
UAF : 9351

## 2. INSPECTION

DATE : 23 sept 2016  
INSPECTEUR : MAXIME ROBERT INSPECTEUR : Patrick White  
TITRE : INGÉNIEUR TITRE : Ing  
EMPLOYEUR : LDA Service Conseil EMPLOYEUR : LDA

TRANSPORT Lourd  TRAFIC RÉGULIER  ÉVALUATION URGENTE   
VILLÉGIATURE  TRAFIC SPORADIQUE  AUCUN TRAFIC

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Ingénieur-inspecteur  
N° permis : 128974  
Signature : \_\_\_\_\_

## 3A. ÉVALUATION

VÉRIFICATEUR : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ÉLÉMENT CRITIQUE :  PLANCHER  POUTRES  UNITÉS DE FONDATION

ÉVALUATION : CL3 

--	--	--	--

 t

CL2 

--	--	--	--

 t

CF3E 

--	--	--	--

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

STATUT APRÈS ÉVALUATION :  HAUTE SURVEILLANCE  SPÉCIAL  FERMETURE  
 INTERVALLE DATE : \_\_\_\_\_

## 3B. INTERVENTION

DATE : \_\_\_\_\_

DESCRIPTION : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

CAPACITÉ APRÈS INTERVENTION :

CL3 

--	--	--	--

 t

CL2 

--	--	--	--

 t

CF3E 

--	--	--	--

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 3C. AFFICHAGE

	DATE	EXPÉDITEUR										
AVIS DE CAPACITÉ	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	U. G. <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
AVIS DE FERMETURE	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	U. G. <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
AFFICHAGE - TERRAIN	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	U. G. <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
EN CONFORMITÉ	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>										

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**4. CONDITIONS GÉNÉRALES**

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	1
PLANCHER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	1
UNITÉS DE FONDATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	1

**5. DONNÉES TECHNIQUES**

PONT

A- NOMBRE DE TRAVÉES : 1 D- LARGEUR CARROSSABLE : 4900  
 B- LARGEUR HORS-TOUT : 5300 E- OUVERTURE LIBRE : 19620  
 C- LONGUEUR TOTALE : 27200

RIVIÈRE

F- LARGEUR (L.N.H.E.) : 18000 H- LARGEUR SOUS LE PONT : 15600  
 G- HAUTEUR LIBRE (E.A.) : 3600 I- VARIATION (L.N.H.E.) : 1600  
 (P/R À LA HAUTEUR LIBRE)

PROFONDEUR 0 - 500  500 - 1500  + DE 1500

% DE RÉTRÉCISSEMENT : 13% (F - E) / F

L.N.H.E. : LIGNE NATURELLE DES HAUTES EAUX

E.A. : EAUX ACTUELLES

**6. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE**

OUI

NON

	MAXIMUM
CL3	 t
CL2	 t
CF3E	 t

RIVE GAUCHE

RIVE DROITE

CL3 \_\_\_\_\_  
 CL2 \_\_\_\_\_  
 CF3E \_\_\_\_\_  
 AUTRES \_\_\_\_\_

CONFORME

PAR : M.F.F.P.  AUTRES

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

\* EN PRÉSENCE DE PILE : E = SOMMATION DE CHAQUE OUVERTURE LIBRE.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

### 7. AUTRES SIGNALISATIONS

	NON	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
PASSAGE ÉTROIT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 VOIE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VITESSE MAXIMUM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BALISES DE DANGER	<input type="checkbox"/>	AMONT <input checked="" type="checkbox"/> AVAL <input checked="" type="checkbox"/>	AMONT <input checked="" type="checkbox"/> AVAL <input checked="" type="checkbox"/>

### 8. CONDITIONS DE TERRAIN

A- APPROCHES	NON	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
15 MÈTRES RECTILIGNES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PRÉSENCE DE COURBES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PRÉSENCE DE PENTES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAHOT À L'ENTRÉE DU PONT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONDITION GÉNÉRALE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B- TALUS DES CULÉES	NON	AMONT	AVAL	AMONT	AVAL
		RIVE GAUCHE	RIVE DROITE	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
ÉROSION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PERRÉ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AILES DE PROTECTION	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CONDITION GÉNÉRALE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### C- NATURE DU SOL

CRAN DE ROC	<input type="checkbox"/>	SABLE	<input checked="" type="checkbox"/>
ROCHE	<input checked="" type="checkbox"/>	VÉGÉTATION	<input checked="" type="checkbox"/>
GRAVIER NATUREL	<input checked="" type="checkbox"/>	AUTRES :	_____

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**9. PLANCHER**

NON RECOUVERT

RECOUVERT DE GRAVIER  ÉPAISSEUR : \_\_\_\_\_ mm

**A- TRAVERSES**

QUANTITÉ : 136

BOIS  USINÉ  300 (H) X 200 (L)  
SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)  
ROND  Ø \_\_\_\_\_  
NON-ÉCORCÉ  ÉCORCÉ   
AJOURÉ  ESP. C/C MINIMUM 200  
MAXIMUM 200

PIÈCES	OUI	NON	% <sup>1</sup>
SAINES (S)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE (L)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- MOYENNE (M)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- IMPORTANTE (I)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
BRISÉES (B)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

TRAITÉ SOUS PRESSION  TRAITÉ  NON-TRAITÉ

ESSENCE : Pruche QUALITÉ : Inconnue

FIXATIONS : BOULONS DE CARROSSE  PLAQUES EN « L »

AUTRES : \_\_\_\_\_ CONDITION DES FIXATIONS : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

INDIQUER LA SÉQUENCE À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE (S-L-M-I-B) : \_\_\_\_\_

**B- BANDE DE ROULEMENT**

BOIS USINÉ 100 (H) X 200 (L)

PLEINE LARGEUR  4900

2 BANDES  \_\_\_\_\_

ESP. C/C DES 2 BANDES \_\_\_\_\_

PIÈCES	OUI	NON	% <sup>2</sup>
SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
USÉES <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

CONDITION GÉNÉRALE : 1

**C- CHASSE-ROUES**

BOIS  USINÉ  300 (H) X 300 (L)

SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)

ROND  Ø \_\_\_\_\_

NON-ÉCORCÉ  ÉCORCÉ

TRAITÉ SOUS PRESSION  TRAITÉ  NON-TRAITÉ

FIXATIONS : BOULONS  CLOUS  AUTRES

CONDITION DES FIXATIONS : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

PIÈCES	OUI	NON	QUANTITÉ
SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100%</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DÉCLOUÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOMBRE TOTAL (2 CÔTÉS)			<u>20</u>

<sup>1</sup> POURCENTAGE DU NOMBRE TOTAL DE TRAVERSES.

<sup>2</sup> POURCENTAGE DE LA SURFACE TOTALE INSPECTÉE.

<sup>3</sup> POURCENTAGE DE LA HAUTEUR TOTALE (H).

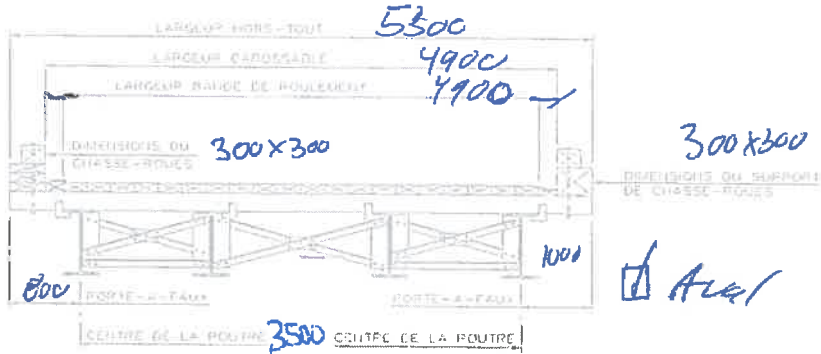
CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**9. PLANCHER**

**D- MESURES DU PLANCHER**

CÔTÉ *Deux*

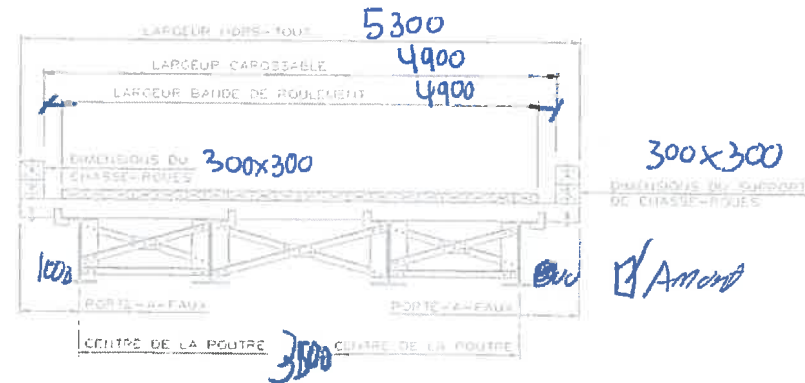
AMONT



*Aval*

CÔTÉ

AVAL

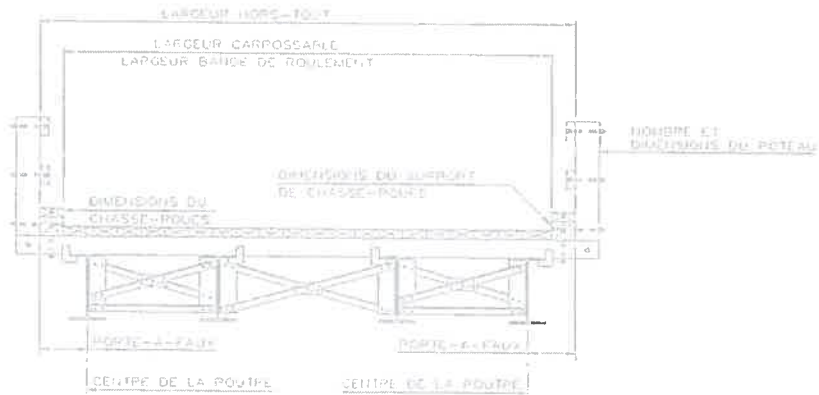


*Amont*

CÔTÉ

AMONT

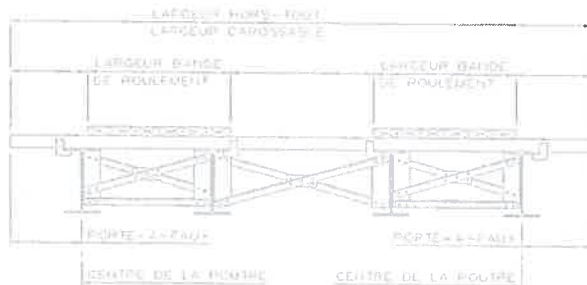
AVAL



CÔTÉ

AMONT

AVAL



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**10. UNITÉS DE FONDATION**

**A- CULÉE RIVE GAUCHE**

STABILITÉ CONDITION : 1

AFFAISSEMENT AVANT  AMONT  AUCUN

ARRIÈRE  AVAL

AFFOUILLEMENT OUI  NON

LONGUEUR : \_\_\_\_\_ PROFONDEUR : \_\_\_\_\_ HAUTEUR : \_\_\_\_\_

BOIS  USINÉ  200 (H) X 200 (L)

SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)

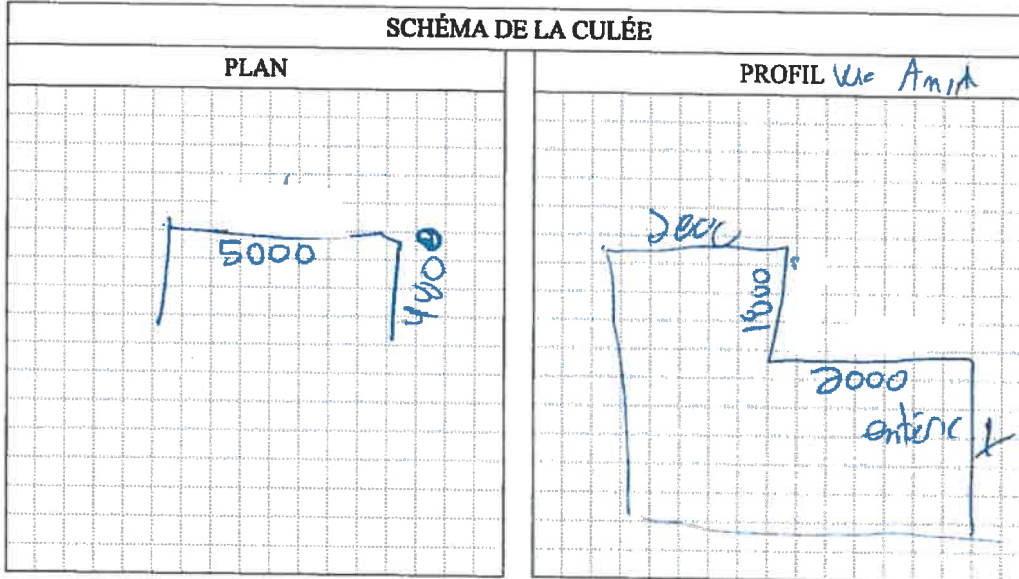
ROND  Ø \_\_\_\_\_

	OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
TRAITÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NON-AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
REPLIE <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
BOIS SAIN <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
BOIS AVEC POURRITURE			
- LÉGÈRE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- MOYENNE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
- IMPORTANTE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PIÈCES BRISÉES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

APPAREILS D'APPUI TYPE : entier CONDITION : \_\_\_\_\_

ANCRAGES TYPE : entier CONDITION : \_\_\_\_\_

**SCHEMA DE LA CULÉE**



REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)



### 10. UNITÉS DE FONDATION

#### B - CULÉE RIVE DROITE

STABILITÉ \_\_\_\_\_ CONDITION : 1

AFFAISSEMENT AVANT  AMONT  AUCUN

ARRIÈRE  AVAL

AFFOUILLEMENT OUI  NON

LONGUEUR : \_\_\_\_\_ PROFONDEUR : \_\_\_\_\_ HAUTEUR : \_\_\_\_\_

BOIS  USINÉ  200 (H) X 200 (L)

SEMI-USINÉ  \_\_\_\_\_ (H) X \_\_\_\_\_ (L)

ROND  Ø \_\_\_\_\_

TRAITÉ SOUS PRESSION <input checked="" type="checkbox"/>	REPLIE	OUI	NON	%
TRAITÉ <input type="checkbox"/>	BOIS SAIN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>	BOIS AVEC POURRITURE			
ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
AJOURÉ <input type="checkbox"/>	- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NON-AJOURÉ <input type="checkbox"/>	PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

APPAREILS D'APPUI TYPE : entière CONDITION : \_\_\_\_\_

ANCRAGES TYPE : entière CONDITION : \_\_\_\_\_

#### SCHÉMA DE LA CULÉE

PLAN	PROFIL
	<input type="checkbox"/> IDENTIQUE

REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**10. UNITÉS DE FONDATION**

C - PILE N° \_\_\_\_\_ (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

STABILITÉ CONDITION : \_\_\_\_\_  
 AFFAISSEMENT GAUCHE  AMONT  AUCUN   
 DROITE  AVAL   
 AFFOUILLEMENT OUI  NON

LONGUEUR : \_\_\_\_\_ PROFONDEUR : \_\_\_\_\_ HAUTEUR : \_\_\_\_\_

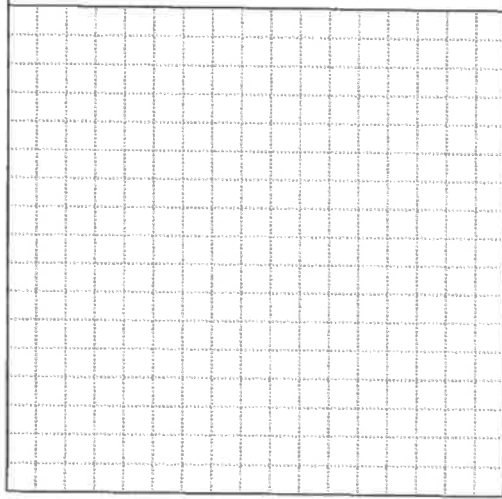
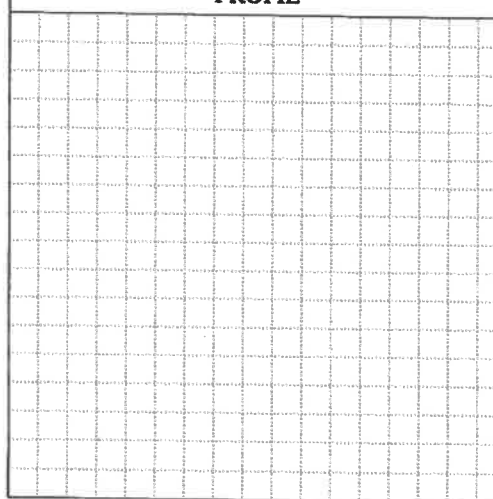
BOIS  USINÉ  (H) X (L)  
 SEMI-USINÉ  (H) X (L)  
 ROND  Ø \_\_\_\_\_

		OUI	NON	%	
TRAITÉ SOUS PRESSION	<input type="checkbox"/>	REPLIE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS SAIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS AVEC POURRITURE			
ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
PROTÉGÉ (PAR ENROCHEMENT)	<input type="checkbox"/>				
NON-PROTÉGÉ	<input type="checkbox"/>				

APPAREILS D'APPUI TYPE : \_\_\_\_\_ CONDITION : \_\_\_\_\_

ANCRAGES TYPE : \_\_\_\_\_ CONDITION : \_\_\_\_\_

**SCHEMA DE LA PILE**

PLAN	PROFIL
	

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

### 11. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE N° 1 (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

#### A - POUTRES

NOMBRE DE POUTRES : 4

LONGUEUR DES POUTRES : 23.620

PORTÉE : 21.620

LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX :

AMONT :

800

AVAL :

1000

#### DIMENSION DES POUTRES

	AMONT				→ AVAL				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
b	500	500	500	500					
d	1600	1600	1600	1600					
t	30	30	20	30					
w	14	14	14	14					
TYPE	WWF	WWF	WWF	WWF					
ESPACEMENT	1100	1500	1100						

#### ÉTAT DE L'ACIER

PEINTURÉ

PEINTURE DÉCOLLÉE

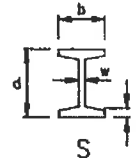
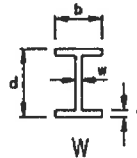
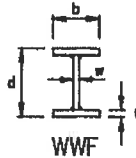
PATINABLE

GALVANISÉ

% DE ROUILLE : 10%

CONDITION GÉNÉRALE : 1

#### TYPE DE POUTRE



#### B - ASSEMBLAGES

##### B.1 - CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX

AUCUN

SUPÉRIEUR

INFÉRIEUR

NOMBRE DE CADRES

TYPES :

CORNIÈRES

BARRES RONDES

PLAQUES

AUTRES \_\_\_\_\_

DIMENSIONS :

ATTACHES :

BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE : \_\_\_\_\_

#### REMARQUES :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

**11. STRUCTURE D'ACIER**

**B – ASSEMBLAGES**

B.2 – CONTREVENTEMENTS VERTICAUX AUCUN

NOMBRE DE CADRES (INCLUANT LES CADRES AUX APPUIS): 18

TYPES :

	APPUI	INTERMÉDIAIRES
CORNIÈRES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
POUTRES EN « C »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES		

DIMENSIONS :

75x100

75x100

ATTACHES :

BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE : 1

B.3 – RAIDISSEURS AUCUN

TYPES :

	APPUI	INTERMÉDIAIRES
CORNIÈRES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES		

DIMENSIONS :

1600 x 130

ATTACHES :

BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

B.4 – COUPLE DE SERRAGE

NE S'APPLIQUE PAS  INSUFFISANT  SUFFISANT

REMARQUES :

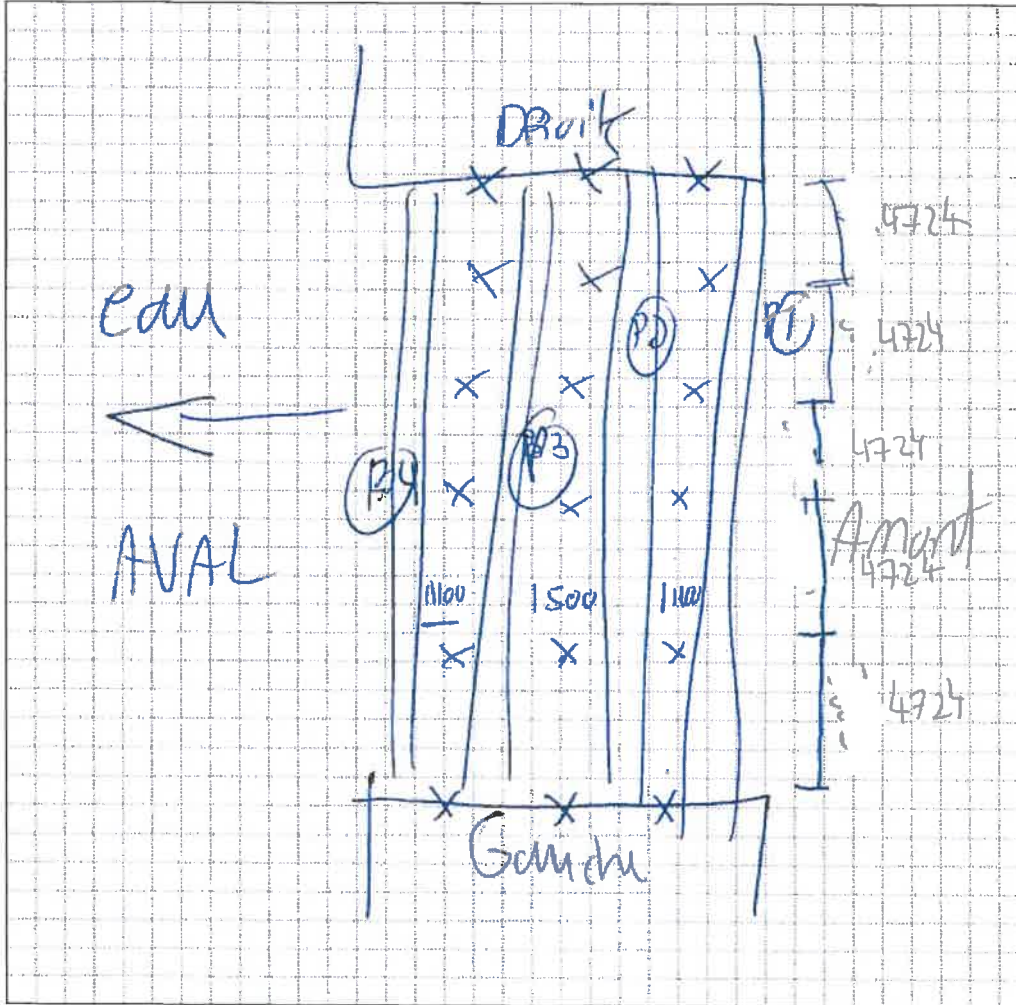
\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

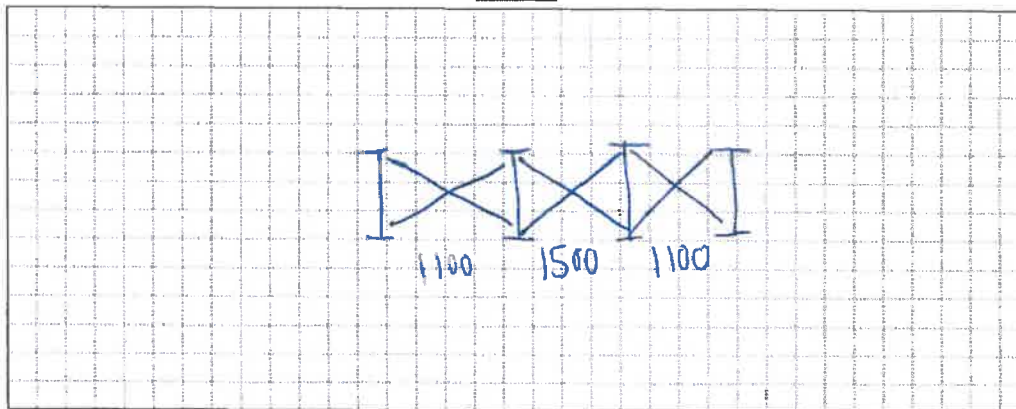
## 11. STRUCTURE D'ACIER

### C - SCHEMA DES POUTRES

PLAN



COUPE

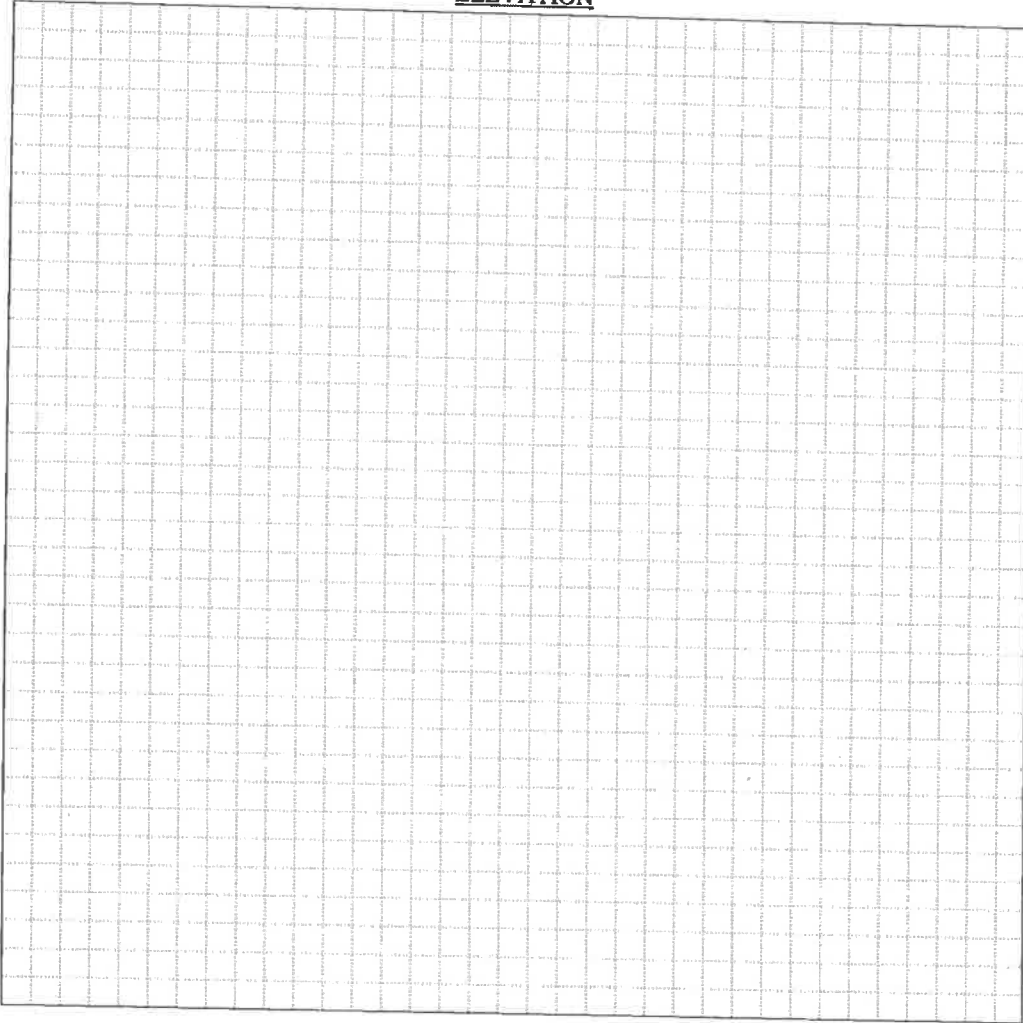


CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

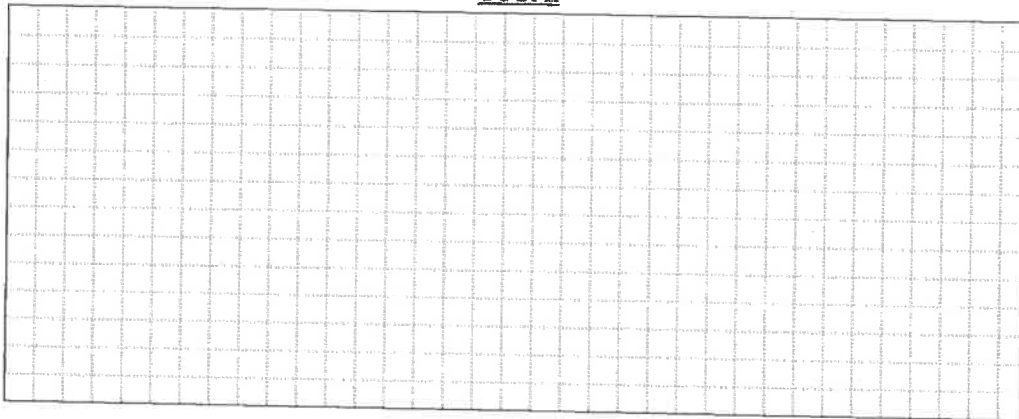
## 11. STRUCTURE D'ACIER

### D - RELEVÉ DES DÉFAITS

#### ELEVATION



#### COUPE



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIocre)

<b>IDENTIFICATION</b>		<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>	
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-167		N° PERMIS : 128976	
Photographies prises par : PATRICK WHITE		Date : 23 SEPT 2016	Signature : 53-54

N° photo	1
Identification APPROCHE 150 MÈTRES DE LA GAUCHE	
Remarques	



N° photo	2
Identification APPROCHE CÔTÉ DROIT	
Remarques	



N° photo	3
Identification COURS D'EAU AMONT	
Remarques	



<b>IDENTIFICATION</b>		<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-167		N° PERMIS : 128976
Photographies prises par : PATRICK WHITE Date : 23 SEPT 2016		Signature : 53-54

N° photo	4
<b>Identification COURS D'EAU AVAL</b>	
Remarques	



N° photo	5
<b>Identification CULÉE GAUCHE VUE AMONT</b>	
Remarques	



N° photo	6
<b>Identification CULÉE GAUCHE VUE AVAL</b>	
Remarques	



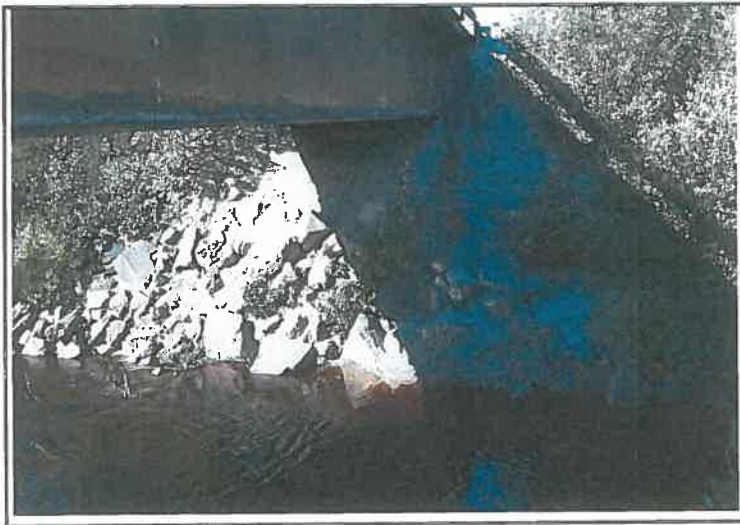


<b>IDENTIFICATION</b>		<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>	
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-167		N° PERMIS : 128976	
Photographies prises par : PATRICK WHITE		Date : 23 SEPT 2016	Signature : 53-54

N° photo	7
<b>Identification</b> CULÉE GAUCHE VUE DROITE	
Remarques	



N° photo	8
<b>Identification</b> CULÉE DROITE VUE RIVE GAUCHE	
Remarques	



N° photo	9
<b>Identification</b> P1 VUE DE GAUCHE À DROITE	
Remarques	



<b>IDENTIFICATION</b>		<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>	
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-167		N° PERMIS : 128976	
Photographies prises par : PATRICK WHITE		Date : 23 SEPT 2016	Signature : 53-54

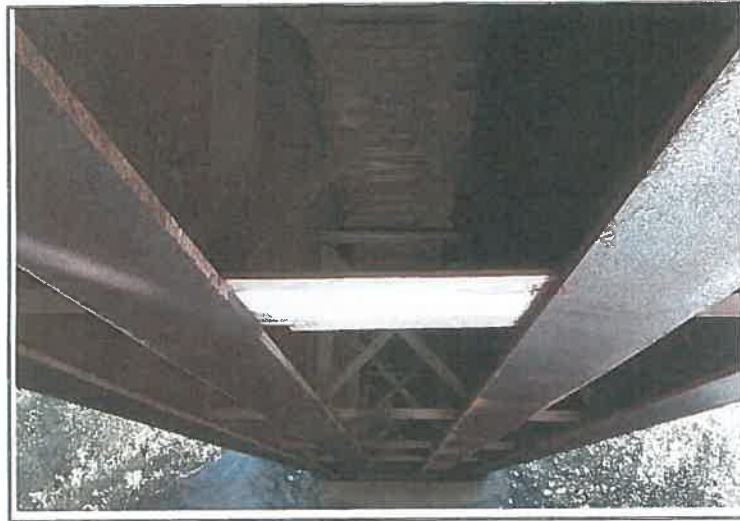
N° photo	10
<b>Identification</b> SURFACE DROITE VERS GAUCHE	
Remarques	



N° photo	11
<b>Identification</b> SURFACE GAUCHE VERS DROITE	
Remarques	



N° photo	12
<b>Identification</b> VUE DE DESSOUS VERS LA GAUCHE	
Remarques	



<b>IDENTIFICATION</b>		<b>INGÉNIEUR-INSPECTEUR :</b>
NUMÉRO DE DOSSIER : H093-167		N° PERMIS : 128976
Photographies prises par : PATRICK WHITE Date : 23 SEPT 2016		Signature : 53-54

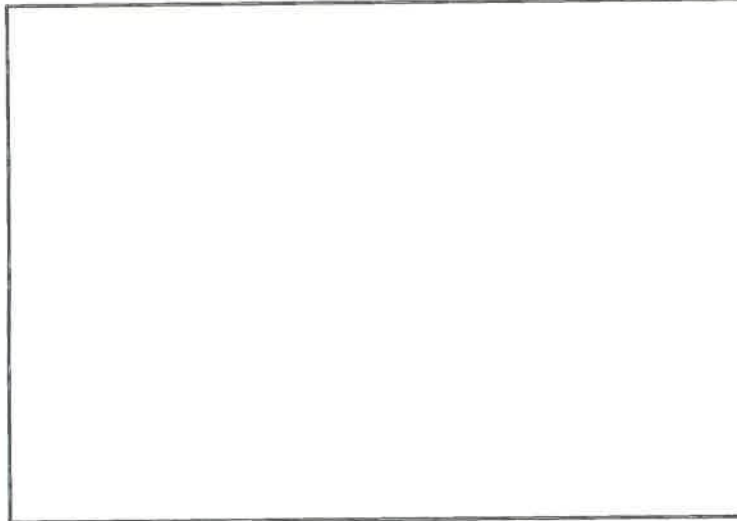
N° photo	13
<b>Identification</b> VUE LATÉRALE DROITE VERS GAUCHE	
<b>Remarques</b>	



N° photo	14
<b>Identification</b> VUE LATÉRALE P1 + TRAVERSE	
<b>Remarques</b>	



N° photo	
<b>Identification</b>	
<b>Remarques</b>	



### Annexe 9 - CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	DATE DE L'INSPECTION :	23 SEPT 2016
NOM DU COURS D'EAU : AFFLUENT LAC TALON HAUT	NUMÉRO DU DOSSIER (DCO) :	H093-166
NUMÉRO DE L'U.G. : 93	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	44
LATITUDE : 50° 02' 56''	LONGITUDE :	69° 23' 10''
<b>1- CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE</b>		FERMETURE DU PONT : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>
[ A ] LIMITATION DE POIDS =	55 t	
[ B ] LIMITATION DE POIDS =	85 t	
[ C ] LIMITATION DE POIDS =	125 t	
<b>2- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR MAINTENIR LE PONT OUVERT</b>		
> N/A		
[ A ] LIMITATION DE POIDS =		
[ B ] LIMITATION DE POIDS =		
[ C ] LIMITATION DE POIDS =		
<b>3- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR LA CONFIGURATION CF3E (60 t)</b>		
> N/A		
[ A ] LIMITATION DE POIDS =	55 t	
[ B ] LIMITATION DE POIDS =	85 t	
[ C ] LIMITATION DE POIDS =	125 t	
<b>4- RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ (incluant la signalisation manquante)</b>		
> INSTALLATION DE LA SIGNALISATION MANQUANTE SELON LA SECTION #7-8		
> NETTOYAGE AU NIVEAU DES ASSISES		
ÉVALUÉ PAR : LDA SERVICES CONSEILS Consultant		
LAURENT DESLAURIERS-NORMANDEAU ing. évaluateur ou ing. forestier-évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)		Date : 27 SEPT 2017
<b>NOTE :</b> Les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.		

#### GLOSSAIRE



CL3

CL2



CF3E

LIMITATION DE POIDS

Sceau et signature de  
l'ingénieur-évaluateur

53-54

1/3

1. LOCALISATION

N° INSPECTION : 93-4400 N° DE L'U.G. : 93

N° PONT (DCOR) : R0 901-07 N° PONT (U.G.) : 156

LATITUDE : LONGITUDE : G.P.S. :

50-27-37 69-28-08

NOM DU COURS D'EAU : Riv. A L'ARGENT

TRAJET : VIEUX RAPPORT

AIRE COMMUNE : 93-01 VOIR PLAN DE LOCALISATION

2. INSPECTION

DATE : 2007-08-02

INSPECTEURS : MICHEL LECOURS (DCOR) CARL TREMBLAY (U.G.) 93

TRANSPORT LOURD  TRAFIC RÉGULIER  ÉVALUATION URGENTE

VILLÉGIATURE <sup>TRES</sup>  TRAFIC SPORADIQUE  AUCUN TRAFIC

2A : AUCUNE DÉFECTUOSITÉ VISIBLE PAR RAPPORT À LA DERNIÈRE INSPECTION

2B : DÉFECTUOSITÉ NOTÉE À L'ITEM : 2 (175%)

DESCRIPTION : AFFICHAGE 2 (SIGNAL AVANCÉ DE 30 km/h)  
2 (PASSAGE ÉTROIT - 1 VOIE)  
4 (FLÈCHE DE RETRECSSEMENT)  
4 (BALISE DE DANGER (MOTONEIGE))  
→ AMONT DR. + AV. G. : INVERSÉES

- IMPOSSIBLE DE VÉRIFIER LES BOULONS EXT. DES JOINTS PRINCIPAUX

- LE 1<sup>er</sup> JOINT ENTRE LES DALLES (R0G0) N'A PAS ÉTÉ REMPLI

- 6<sup>ème</sup> DALLE G0 FISSURÉE, MAIS PAS D'AGRAVATION VISIBLE  
→ SES DEUX JOINTS ONT AUSSI UN PROBLÈME VIS À VIS LES ROULIÈRES

GARDER TON : ?

\* TOUTES LES DONNÉES SE RAPPORTANT AUX DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.

PH. NUMÉ 1047 → 1061

# SUIVI D'INSPECTION DE PONT

## 3A. ÉVALUATION

ÉVALUATEUR : Walter Simon DATE : le 16/12/09

REMARQUES : \_\_\_\_\_

ÉLÉMENT CRITIQUE :  PLANCHER  POUTRES  UNITÉS DE FONDATION

ÉVALUATION : QS-660 2 ESSIEUX 

	4	0
--	---	---

 t

QS-660 3 ESSIEUX 

	6	0
--	---	---

 t

CF3E 3 ESSIEUX 

	1	7	5
--	---	---	---

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_

STATUT APRÈS ÉVALUATION :  HAUTE SURVEILLANCE  SPÉCIAL

INTERVALLE DATE : 2011

## 3B. INTERVENTION

DATE : \_\_\_\_\_

DESCRIPTION : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CAPACITÉ APRÈS INTERVENTION :

QS-660 2 ESSIEUX 

--	--	--

 t

QS-660 3 ESSIEUX 

--	--	--

 t

CF3E 3 ESSIEUX 

--	--	--

 t

REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 3C. AFFICHAGE

	DATE	EXPÉDITEUR	
AVIS DE CAPACITÉ	_ _ _ _ _ _ _	_____	U. G.  _ _
AVIS DE FERMETURE	_ _ _ _ _ _ _	_____	U. G.  _ _
AFFICHAGE - TERRAIN	_ _ _ _ _ _ _	_____	U. G.  _ _

EN CONFORMITÉ OUI  NON  AVIS

REMARQUES : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 1. LOCALISATION

N° INSPECTION : 93-4400 N° DE L'U. G. : 93

N° PONT (DCOR) : R0 901-07 N° PONT (U.G.) : 156

LATITUDE : LONGITUDE : G. P. S. :

50 | 27 | 37 | 69 | 28 | 08

NOM DU COURS D'EAU : \_\_\_\_\_

TRAJET : \_\_\_\_\_

AIRE COMMUNE : \_\_\_\_\_ VOIR PLAN DE LOCALISATION

## 2. INSPECTION

DATE : 2007-08-02

INSPECTEURS : MICHEL LECOURES (DCOR) CARL TREMBLAY (U.G.) 93

TRANSPORT LOURD  TRAFIC RÉGULIER  ÉVALUATION URGENTE

VILLÉGIATURE  TRAFIC SPORADIQUE  AUCUN TRAFIC

2A : AUCUNE DÉFECTUOSITÉ VISIBLE PAR RAPPORT À LA DERNIÈRE INSPECTION

2B : DÉFECTUOSITÉ NOTÉE À L'ITEM : \_\_\_\_\_

DESCRIPTION : → LE 5<sup>ème</sup> JOINT G. : LA P  
D'ACIER A DESCENDU EN AMONT  
ESTIMÉ : ± 20

→ LE 6<sup>ème</sup> JOINT G. : IL Y A  
2 NOUVEAUX ÉCLAT DE  
BÉTON DANS LE BOUT DE  
LA DALLE (EN DESSOUS)

AU 8<sup>ème</sup> JOINT G. IL Y A UN ÉCART  
DE "12" ENTRE LES 2 DALLES  
(EN AMONT)

→ CHASSE-ROUES : 3 SECTIONS DE GLIS-  
SIÈRE EN DOMMAGÉES  
LES MURS DE BUTÉE CONTINUENT À  
AVANCER ET À S'APPUYER SUR LE  
BOUT DES POUTRES (SEM. INF.)

R. D. : 55

R. G. : 40

**1. LOCALISATION**

N° INSPECTION : 93 - 4400 N° DE L'U. G. : \_\_\_\_\_

N° PONT (DCOR) : R0 901-07 N° PONT (U.G.) : \_\_\_\_\_

LATITUDE : \_\_\_\_\_ LONGITUDE : \_\_\_\_\_ G. P. S. :

\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|-|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|-|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|-|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|-|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|

NOM DU COURS D'EAU : \_\_\_\_\_

TRAJET : \_\_\_\_\_

AIRE COMMUNE : \_\_\_\_\_ VOIR PLAN DE LOCALISATION

**2. INSPECTION**

DATE : 2007-08-02

INSPECTEURS : MICHEL LECOURS (DCOR) CARL TREMBLAY (U.G.) 9.3

TRANSPORT LOURD  TRAFIC RÉGULIER  ÉVALUATION URGENTE

VILLÉGIATURE  TRAFIC SPORADIQUE  AUCUN TRAFIC

2A : AUCUNE DÉFECTUOSITÉ VISIBLE PAR RAPPORT À LA DERNIÈRE INSPECTION

2B : DÉFECTUOSITÉ NOTÉE À L'ITEM : \_\_\_\_\_

DESCRIPTION : LES POUTRES S'ENFONCENT  
DANS LE BOIS : 15 À 25

\* LA PARTIE INFO DU PERRÉ AMONT  
DR0 A LÉGÈREMENT GLISSÉ  
CE QUI PEUT OCCASIONNER DES  
PROBLÈMES GRAVES POUR LE  
REMBLAI

LES 4 NÉOPRÈNES SONT INCLINÉS VERS  
L'ARRIÈRE CE QUI EST NORMAL  
À ± 20°

