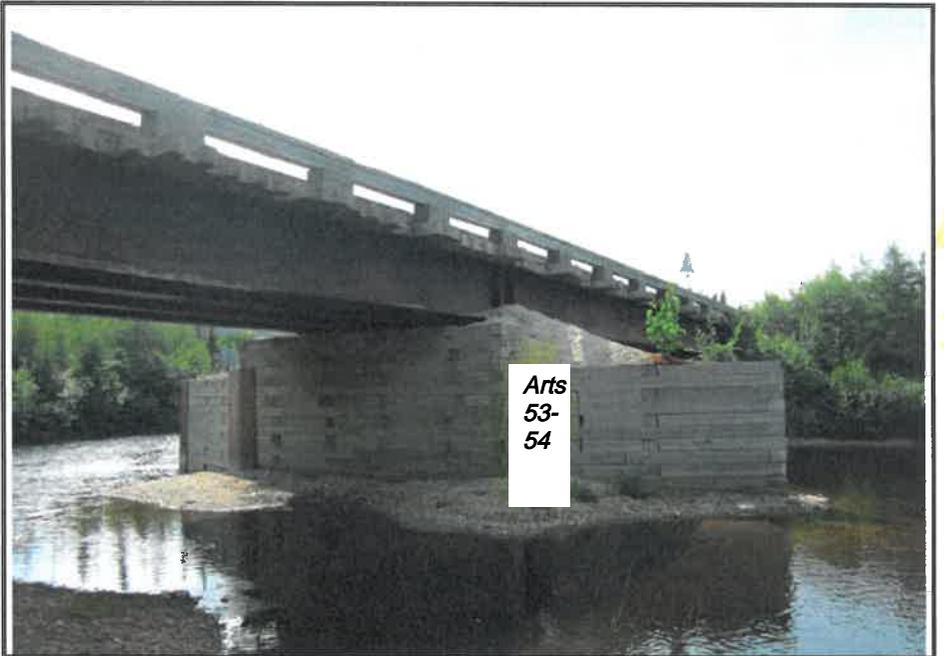


ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

IDENTIFICATION	INGÉNIEUR-11
NUMÉRO DE DOSSIER : R0901-002_____	N° PERMIS : _____
Photographies prises par : Frédéric Ménard Date : 5 Août 2014_	Signature : _____
	#OIQ : 143280 2014-08-29

N° photo	1
Identification	Élévation
Remarques	Vue générale



N° photo	2
Identification	Approche gauche
Remarques	Vue générale



N° photo	3
Identification	Approche droite
Remarques	Vue générale



ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

IDENTIFICATION	INGÉNIEUR-INSPECTEUR :
NUMÉRO DE DOSSIER : R0901-002 _____	N° PERMIS : 143280 _____
Photographies prises par : Frédéric Ménard Date : 5 Août 2014_	Signature : _____

N° photo	4
Identification	Platelage
Remarques	Vue générale



N° photo	5
Identification	Chasse-roue amont
Remarques	Vue générale



N° photo	6
Identification	Chasse-roue aval
Remarques	Vue générale



ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

IDENTIFICATION	INGÉNIEUR-INSPECTEUR :
NUMÉRO DE DOSSIER : R0901-002 _____	N° PERMIS : 143280 _____
Photographies prises par : Frédéric Ménard Date : 5 Août 2014_	Signature : _____

N° photo	7
Identification	Talus amont-gauche
Remarques	Vue générale



N° photo	8
Identification	Talus amont-droit
Remarques	Vue générale



N° photo	9
Identification	Talus aval-gauche
Remarques	Vue générale



ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

IDENTIFICATION	INGÉNIEUR-INSPECTEUR :
NUMÉRO DE DOSSIER : R0901-002 _____	N ^o PERMIS : 143280 _____
Photographies prises par : Frédéric Ménard Date : 5 Août 2014_	Signature : _____

N ^o photo	10
Identification	Talus aval-droit
Remarques	Vue générale



N ^o photo	11
Identification	Mur de front gauche
Remarques	Vue générale



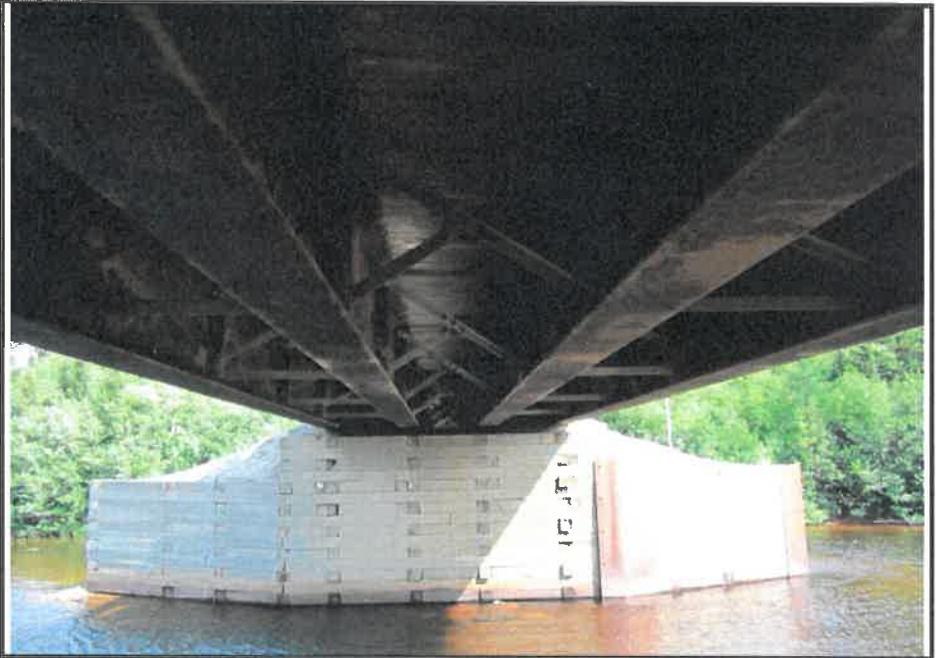
N ^o photo	12
Identification	Mur de front droit
Remarques	Vue générale



ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

IDENTIFICATION	INGÉNIEUR-INSPECTEUR :
NUMÉRO DE DOSSIER : R0901-002 _____	N° PERMIS : 143280 _____
Photographies prises par : Frédéric Ménard Date : 5 Août 2014_	Signature : _____

N° photo 13
Identification Structure métallique et platelage
Remarques Vue générale



N° photo 14
Identification Contreventement
Remarques Vue générale



N° photo 15
Identification Appui
Remarques Vue générale



IDENTIFICATION	INGÉNIEUR-INSPECTEUR :
NUMÉRO DE DOSSIER : R0901-002 _____	N° PERMIS : 143280 _____
Photographies prises par : Frédéric Ménard Date : 5 Août 2014_	Signature : _____

N° photo	16
Identification	Pile côté gauche
Remarques	Rouille / Délamination



N° photo	17
Identification	Pile côté droit
Remarques	



N° photo	18
Identification	Défaut
Remarques	Rouille / Délamination



ANNEXE 7-RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE

IDENTIFICATION	INGÉNIEUR-INSPECTEUR :
NUMÉRO DE DOSSIER : R0901-002 _____	N° PERMIS : 143280 _____
Photographies prises par : Frédéric Ménard Date : 5 Août 2014_	Signature : _____

N° photo	19
Identification	Défaut
Remarques	Rouille / Délamination



Annexe 8 CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	9-915	DATE DE L'INSPECTION :	5 août 2014
NOM DU COURS D'EAU :	Rivière Chevalier	NUMÉRO DU DOSSIER (DSOFF) :	R0901-02
NUMÉRO DE L'U.G. :		NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	40
LATITUDE :	49° 36' 51''	LONGITUDE :	69° 02' 07''
1- CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE		FERMETURE DU PONT : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>	
[A] LIMITATION DE POIDS =	78 t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	124 t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	117 t		
2- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR MAINTENIR LE PONT OUVERT			
➤ Aucune			
[A] LIMITATION DE POIDS =			
[B] LIMITATION DE POIDS =			
[C] LIMITATION DE POIDS =			
3- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR LA CONFIGURATION CF3E (60 t)			
➤ Aucune			
[A] LIMITATION DE POIDS =			
[B] LIMITATION DE POIDS =			
[C] LIMITATION DE POIDS =			
4- RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ			
➤ Installation du panneau (balise) D-290-G aux approches du pont.			
ÉVALUÉ PAR : <u>Roche Ltée</u> Consultant <u>Frédéric Ménard, ing.</u> Date : <u>09/10/2014</u> ing. évaluateur ou ing. forestier-évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)			
NOTE : Les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.			

GLOSSAIRE



CL3

CL2



CF3E

LIMITATION DE POIDS

Sceau et signature de
l'ingénieur-évaluateur

